

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KERJA DI KAPAL MV.OBI STRAIT**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan
Pelayaran Program Studi D4 Nautika**



**Disusun oleh:
MUHAMMAD SATRIO GUMELAR
NIM: 200904022**

**PROGRAM STUDI NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG
2025**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DI
KAPAL MV.OBI STRAIT**

Oleh:

MUHAMMAD SATRIO GUMELAR

NIM.200904022

Telah di periksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi
Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 4 Agustus 2025

Penguji I



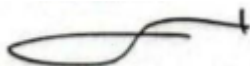
Amthori Anwar, M.Si.,M.Mar.
NIP.197505222021211005

Penguji II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si.
NIP.198501092018032001

Penguji III



Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.
NIP.19640330202121100

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DI KAPAL MV.OBI STRAIT**” ini telah di pertahankan di depan dewan penguji pada tanggal 1 Agustus 2025 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

NO	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1	Amthori Anwar, M.Msi., M.Mar	Penguji I		05/08/2025
2	Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si	Penguji II		06/08/2025
3	Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji III		05/08/2025

Semarang, 4 Agustus 2025

Koordinator Program Studi D4 Nautika



Rahindra Bayu Kumara.,S.ST.,M.Si

NIP.198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD SATRIO GUMELAR

NIM : 200904022

Judul : PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KERJA DI KAPAL MV.OBI STRAIT

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau yang diterbitkan oleh orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Yang menyatakan,



Muhammad Satrio Gumelar

NIM. 200904022

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : MUHAMMAD SATRIO GUMELAR

NIM : 200904022

Prodi : D4 Nautika

Judul : PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KERJA DI KAPAL MV.OBI STRAIT

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 4 Agustus 2025

Yang menyatakan,

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular revenue stamp. The stamp is yellow and red, with the text '10000' in large red numbers, 'METERAI TEMPEL' in black, and a serial number 'D82AMX450163382' at the bottom. The signature is fluid and cursive.

Muhammad Satrio Gumelar

NIM. 200904022

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menelaah penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) di kapal MV. OBI STRAIT, yang beroperasi dalam bidang angkutan kargo. Mengingat tingginya potensi bahaya di lingkungan kerja laut, keselamatan kerja menjadi aspek yang sangat penting untuk dijaga. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data berupa observasi langsung, wawancara dengan kru kapal, dan telaah dokumen keselamatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa prosedur keselamatan seperti briefing kerja, penggunaan APD, dan pelatihan rutin telah dilaksanakan. Namun, beberapa kendala ditemukan, seperti kurangnya kesadaran kru, fasilitas keselamatan yang terbatas, serta lemahnya komunikasi dan budaya keselamatan di lingkungan kerja. Oleh karena itu, disarankan adanya peningkatan pelatihan, pengawasan yang lebih intensif, pemanfaatan teknologi untuk pemantauan risiko, serta perbaikan sistem komunikasi di atas kapal. Langkah-langkah tersebut diharapkan dapat meningkatkan efektivitas SMK3 dan menurunkan tingkat kecelakaan kerja. Hasil penelitian menunjukkan bahwa SMS di kapal ini telah diterapkan melalui berbagai prosedur standar, seperti briefieng keselamatan (*toolbox meeting*), penggunaan alat pelindung diri (APD),serta pelatihan keselamatan bagi awak kapal. Meskipun demikian, masih terdapat kendala dalam implementasinya,di antaranya adalah rendahnya kesadaran awak kapal terhadap keselamatan,belum terbangunnya budaya keselamatan yang kuat, keterbatasan sarana keselamatan,belum terbangunnya budaya keselamatan yang kuat serta kurangnya efektivitas komunikasi dalam penerapan sistem ini.Selain itu,faktor lingkungan seperti cuaca ekstrem juga menjadi tantangan tersendiri dalam menjaga keselamatan kerja.

Kata Kunci: SMK3, keselamatan kerja, manajemen risiko, kapal kargo, MV. OBI STRAIT

ABSTRACT

This study aims to examine the implementation of the Occupational Safety and Health Management System (SMK3) on the MV. OBI STRAIT, which operates in the cargo transportation sector. Given the high potential for hazards in the marine work environment, occupational safety is a very important aspect to maintain. This study used a descriptive qualitative method with data collection techniques in the form of direct observation, interviews with the ship's crew, and a review of safety documents. The results of the study indicate that safety procedures such as work briefings, the use of PPE, and routine training have been implemented. However, several obstacles were found, such as lack of crew awareness, limited safety facilities, and weak communication and safety culture in the work environment. Therefore, it is recommended to increase training, more intensive supervision, the use of technology for risk monitoring, and improvements to the communication system on board. These steps are expected to increase the effectiveness of the SMK3 and reduce the rate of work accidents. The results of the study indicate that the SMS on this ship has been implemented through various standard procedures, such as safety briefings (toolbox meetings), the use of personal protective equipment (PPE), and safety training for the ship's crew. However, there are still obstacles in its implementation, including low awareness of ship crews regarding safety, the lack of a strong safety culture, limited safety facilities, the lack of a strong safety culture and the lack of effective communication in implementing this system. In addition, environmental factors such as extreme weather also pose a challenge in maintaining work safety.

Keywords: OSHMS, occupational safety, risk management, cargo vessel, MV. OBI STRAIT

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, puji dan syukur peneliti panjatkan atas kehadirat-Nya, sehingga dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA KAPAL CARGO DI KAPAL MV. OBI STRAIT. Penelitian skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan program Diploma III Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) dengan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel).

Skripsi ini peneliti susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak sehingga memperlancar pembuatan Skripsi ini. Pada kesempatan kali ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan untuk menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia
3. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, selaku ketua jurusan Nautika yang telah memberikan pengarahan dan memberikan semua arahan dan bimbingan selama di kampus POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si, sebagai koordinator Program Studi D4 Nautika
5. Bapak Amthori Anwar, M.Si., M.Mar, selaku dosen pembimbing I yang telah bersedia untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga peneliti ini dapat menyelesaikannya dengan lancar dan tepat waktu.
6. Ibu Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si, selaku dosen pembimbing II yang telah bersedia untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga peneliti ini dapat menyelesaikannya dengan

lancar dan tepat waktu.

7. Bapak/Ibu Dosen dan pembina Taruna (Bintar) yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. Kedua orang tua peneliti, bapak Supramono dan ibu Sriwahyuni yang selalu menjadi penyemangat dan sebagai sandaran terkuat bagi peneliti. Terima kasih atas Doa, kasih sayang, motivasi, nasehat, pengorbanan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan kepada peneliti untuk menyelesaikan pendidikan.
9. Seluruh Crew MV.OBI STRAIT yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
10. Rekan-rekan Angkatan IX Politeknik Maritim Negeri Indonesia khususnya kelas Nautika yang telah memberikan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
11. Serta semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu atas segala bantuan dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi peneliti pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta peneliti menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Skripsi ini.

Semarang, 4 Agustus 2025

Peneliti,



Muhammad Satrio Gumelar

NIM. 200904022

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup	4
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Tinjauan Pustaka	7
2.2 Penelitian Terdahulu.....	16
2.3 Kerangka Berpikir	19
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	21

3.1	Tipe Penelitian.....	21
3.2	Objek Penelitian	21
3.3	Teknik Pengumpulan Data	22
3.4	Teknik Pengolahan Data.....	24
3.5	Teknik Analisis Data	25
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		27
4.1	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	27
4.2	Temuan Masalah	29
4.3	Pembahasan Masalah.....	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		47
5.1	Kesimpulan.....	47
5.2	Saran	48
DAFTAR PUSTAKA		50
LAMPIRAN.....		53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka berpikir	15
Gambar 2. 1 Kerangka berpikir.....	20
Gambar 4. 1 MV. Obi Strait	27
Gambar 4. 2 <i>ship particular</i>	28
Gambar 4. 4 Kegiatan <i>Maintenance</i> 1 (Pengecatan)	31
Gambar 4. 5 Safety Inspection (Menginspeksi semua peralatan keselamatan)	36
Gambar 4. 6 <i>Safety Drill (Abandon Ship)</i>	38
Gambar 4. 7 Pengawasan saat bekerja	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Crew List MV.Obi Strait	52
Lampiran 2. Ship particulars MV. Obi Strait	53
Lampiran 3. Check List Alat Keselamatan	54
Lampiran 4. Certificate Alat Keselamatan	55
Lampiran 5. Sign On	56