

DAFTAR PUSTAKA

- Abdurohman. (2022). Analisis Pengaruh Turunnya Tekanan Minyak Pelumas Terhadap Kinerja Motor Diesel Penggerak Utama. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 4(1), 28–37.
<https://doi.org/10.51578/j.sitektransmar.v4i1.47>
- Ipb, L. (2021). Formulasi Pembuatan Biogrease Dengan Base Oil Epoksi Rbdpo. *Jurnal Teknologi Industri Pertanian*, 31(3), 364–370.
<https://doi.org/10.24961/j.tek.ind.pert.2021.31.3.364>
- Kurniawan, R., Kurniawan, S. R., Purnama, H., Herlambang, S. M., & Mareyta, F. (2022). Pengaruh Tekanan Minyak Pelumas Yang Menurun Terhadap KerjaMesin Di MV. *KALAO S : Kalao's Maritime Journal*, 3(2), 22.
- Muhammad, F. B. (2015). Pada Studi Kasus Pelumasan Pada Gearbox Sepeda Motor. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6, No.2 Tahun 2015: 137-146 Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya*, 6(2), 137–146.
- Nilamsari, N. (2014). Memahami Studi Dokumen Dalam Penelitian Kualitatif. *Wacana*, 13, (2)(2), 177–181.
- Nurrisa, F., Hermina, D., & Norlaila. (2025). Pendekatan Kualitatif dalam Penelitian: Strategi, Tahapan, dan Analisis Data. *Jurnal Teknologi Pendidikan Dan Pembelajaran (JTTP)*, 02(03), 793–800.
- Pujiono, A., Feriansah, A., & Pratama, D. (2019). Analisa dan Cara Mengatasi Gangguan Sistem Pelumas pada Mesin Diesel Mitsubishi PS 100SURYA TEKNIKA. *Surya Teknika*, 5, 32–34.
- Rahmawati, A., Halimah, N., Karmawan, K., & Setiawan, A. A. (2024). Optimalisasi Teknik Wawancara Dalam Penelitian Field Research Melalui Pelatihan Berbasis Participatory Action Research Pada Mahasiswa Lapas Pemuda Kelas IIA Tangerang. *Jurnal Abdimas Prakasa Dakara*, 4(2), 135–142. <https://doi.org/10.37640/japd.v4i2.2100>
- Siskayanti, R., & Kosim, M. E. (2018). Analisis Pengaruh Bahan Dasar Terhadap

Indeks Viskositas Pelumas Berbagai Kekentalan. *Jurnal Rekayasa Proses*, 11(2), 94. <https://doi.org/10.22146/jrekpros.31147>

Syahputra, D. W., & Wahyuningsih, S. (2023). Analisis Gangguan dan Perawatan pada Mesin Diesel generator di KM. Egon. *Journal of Business Technology and Economics*, 1(1), 1–7.