

## LAMPIRAN

**Tabel 2 Hasil Wawancara**

Daftar Nama Narasumber & Pertanyaan	Jawaban
<p>Narasumber 1 Pihak Bea dan Cukai Nama: Junremon</p> <p><b>Pertanyaan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bagaimana proses penginputan data <i>manifest</i> dilakukan menggunakan sistem modul ini?</li> <li>- Apa saja kendala yang biasanya muncul saat proses pengeluaran barang impor?</li> <li>- Apa yang biasanya menyebabkan terjadinya kesalahan dalam penginputan data <i>manifest</i>?</li> <li>- Bagaimana prosedur pengajuan <i>Redress Manifest</i> saat terjadi kesalahan atau perubahan data?</li> <li>- Apakah proses <i>Redress</i> memberikan dampak pada proses pengeluaran</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Proses penginputan data <i>manifest</i> melalui sistem modul CEISA cukup terstruktur. Kami menerima data dari pihak pelayaran atau agen pengangkut dalam bentuk <i>file excel</i> atau XML. Setelah itu, data tersebut diunggah ke dalam sistem <i>manifest</i> CEISA melalui akun yang telah ditentukan. Sistem ini secara otomatis membaca data, namun kami tetap harus melakukan verifikasi manual untuk memastikan tidak ada kolom yang kosong atau salah ketik.</li> <li>- Dalam pelaksanaan tugas kami di lapangan, kendala yang sering muncul pada saat proses pengeluaran barang impor umumnya berkaitan dengan kelengkapan dokumen dan ketidaksesuaian data antara dokumen fisik dengan sistem modul <i>manifest</i>. Misalnya, terdapat ketidaksesuaian antara data <i>manifest</i> yang tercantum dalam sistem dengan dokumen pelengkap seperti <i>invoice</i> atau <i>packing list</i>. Ini mengakibatkan tertundanya proses verifikasi dan <i>clearance</i> barang. Selain itu, masalah teknis seperti gangguan sistem saat akan melakukan validasi atau saat pengajuan permohonan <i>Redress Manifest</i> juga sering terjadi, yang pada akhirnya memperlambat proses pelayanan</li> <li>- Kesalahan paling umum terjadi karena <i>human error</i>, misalnya salah memasukkan nomor kontainer, jumlah koli, atau berat barang. Kadang juga karena dokumen yang diberikan oleh pengguna jasa tidak lengkap atau terlambat, sehingga kami harus menginput dengan asumsi sementara yang ternyata keliru.</li> <li>- Prosedurnya diawali dengan permintaan koreksi dari pihak pengguna jasa melalui sistem. Kami akan memverifikasi permohonan</li> </ul>

<p>barang impor di pelabuhan?</p>	<p>tersebut dan jika memang terdapat kesalahan yang sah, maka kami input ulang datanya melalui menu <i>Redress</i>. Proses ini juga memerlukan lampiran dokumen pendukung dan harus mendapat persetujuan atasan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ya, proses <i>redress manifest</i> memang berdampak terhadap proses pengeluaran barang, terutama dari sisi waktu. <i>Redress</i> dilakukan apabila ditemukan kesalahan atau ketidaksesuaian dalam data <i>manifest</i> yang disampaikan sebelumnya ke sistem. Misalnya, perbedaan nama <i>consignee</i>, jumlah kontainer, atau <i>HS code</i>. Selama data belum dibetulkan dan diverifikasi ulang oleh kami, maka proses selanjutnya seperti penerbitan SPPB (Surat Persetujuan Pengeluaran Barang) akan tertunda.</li> </ul>
<p>Narasumber 2 Pihak Importir Nama: Mikael Milala</p> <p><b>Pertanyaan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bagaimana proses penginputan data <i>manifest</i> dilakukan menggunakan sistem modul ini?</li> <li>- Apa saja kendala yang biasanya muncul saat proses pengeluaran barang impor?</li> <li>- Apa yang biasanya menyebabkan terjadinya kesalahan dalam penginputan data <i>manifest</i>?</li> <li>- Bagaimana prosedur pengajuan <i>Redress Manifest</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kami sendiri tidak menginput langsung, tetapi kami harus menyiapkan dokumen yang lengkap dan dikirim ke agen pengangkut agar bisa mereka masukkan ke sistem <i>manifest</i>. Biasanya dalam dua hari sebelum kapal sandar, data sudah harus masuk ke sistem karena menjadi acuan saat proses pemeriksaan fisik dan dokumen.</li> <li>- Kendala utama dari sisi kami sebagai importir adalah ketika ada perubahan data atau kesalahan input pada modul <i>manifest</i>, proses perbaikannya cukup memakan waktu. Harus ada permohonan <i>Redress</i> terlebih dahulu dan menunggu persetujuan. Padahal, waktu adalah hal krusial dalam pengeluaran barang karena berkaitan dengan biaya penumpukan. Selain itu, kami juga mengalami kendala ketika sistem tiba-tiba tidak sinkron antara <i>manifest</i> dengan dokumen pengeluaran barang seperti Pemberitahuan Impor Barang (PIB). Kadang sistem menolak karena ada data yang dianggap tidak cocok. Kami harus bolak-balik melakukan klarifikasi dan ini memperpanjang durasi pengeluaran.</li> <li>- Kesalahan sering terjadi karena kurang sinkron antara data di sistem <i>manifest</i> dengan dokumen pengiriman. Misalnya nama pemilik barang atau alamat tujuan tidak sesuai. Bisa</li> </ul>

<p>saat terjadi kesalahan atau perubahan data?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apakah proses <i>Redress</i> memberikan dampak pada proses pengeluaran barang impor di pelabuhan?</li> </ul>	<p>juga karena sistem tidak update dan masih menyimpan data lama dari pengiriman sebelumnya.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kami harus mengajukan permohonan resmi kepada pihak pelayaran atau agen pengangkut untuk melakukan <i>Redress</i>. Biasanya kami lampirkan dokumen pembanding dan surat permohonan tertulis. Prosesnya bisa makan waktu satu hingga dua hari tergantung antrian di sistem.</li> <li>- Iya, sangat berdampak. Barang kami sering tertahan di pelabuhan karena data <i>manifest</i> belum sesuai, padahal dokumen kepabeanan sudah lengkap. Akibatnya, jadwal distribusi ke gudang terganggu dan bisa menyebabkan kerugian komersial.</li> </ul>
<p>Narasumber 3 Pihak oprasional (<i>stakeholder</i>) Nama: Muhammad Fatih</p> <p><b>Pertanyaan:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bagaimana proses penginputan data <i>manifest</i> dilakukan menggunakan sistem modul ini?</li> <li>- Apa saja kendala yang biasanya muncul saat proses pengeluaran barang impor?</li> <li>- Apa yang biasanya menyebabkan terjadinya kesalahan dalam penginputan data <i>manifest</i>?</li> <li>- Bagaimana prosedur pengajuan <i>Redress Manifest</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kami menggunakan aplikasi internal untuk mengolah data <i>manifest</i> terlebih dahulu, lalu mengunggahnya ke sistem CEISA modul <i>manifest</i>. Data yang kami input harus sesuai dengan BL (<i>Bill of Lading</i>) dan data dari pemilik barang. Setiap item dicek agar tidak terjadi ketidaksesuaian saat proses inspeksi oleh Bea Cukai.</li> <li>- Selain masalah teknis seperti <i>error</i> pada sistem, dan kurangnya pelatihan dan sosialisasi terkait sistem dan pembaharuan, kendala lainnya adalah perubahan jadwal kapal atau perubahan data barang dari importir yang datang mendadak. Hal ini membuat kami harus mengubah data di menit-menit terakhir, yang rawan terjadi kesalahan hingga proses pengeluaran barang impor menjadi tertunda hingga <i>Redress</i> disetujui dan dokumen SPPB dapat diterbitkan.</li> <li>- Seringkali karena tekanan waktu. Kami harus menginput banyak data dalam waktu singkat, sehingga risiko salah input meningkat. Kesalahan bisa berupa ketidaksesuaian nama barang, jumlah, atau <i>port of discharge</i>.</li> <li>- Kami mengajukan <i>Redress</i> langsung melalui sistem CEISA dengan mengisi form koreksi data dan melampirkan dokumen pendukung. Setelah itu, harus menunggu persetujuan dari pihak Bea Cukai. Kadang harus konfirmasi</li> </ul>

<p>saat terjadi kesalahan atau perubahan data?</p> <p>- Apakah proses <i>Redress</i> memberikan dampak pada proses pengeluaran barang impor di pelabuhan?</p>	<p>langsung agar proses lebih cepat.</p> <p>- Sangat berdampak. Barang tidak bisa keluar jika data di <i>manifest</i> belum disesuaikan. Bahkan jika hanya kesalahan kecil, seperti kode HS yang salah, tetap harus diajukan <i>Redress</i>. Ini memicu biaya tambahan dan membuat kami harus berkoordinasi dengan banyak pihak untuk mempercepat perbaikannya.</p>
---	---

## Lampiran 1 Beranda Utama Sistem Input



## Lampiran 2 Beranda Utama Proses Input Manifest



### Lampiran 3 Proses Input Data Inward

## Lampiran 4 Proses Pengeluaran Barang Impor



#### **Lampiran 5 Proses Pemeriksaan Barang Impor Oleh Pihak Custom**



#### **Lampiran 6 Proses Pemindahan Container Ke Lapangan Penumpukan**





## LAMPIRAN DOKUMEN PENGAJUAN REDRESS INWARD MANIFEST

### Lampiran 7 Dokumen Izin Usaha Kawasan BP Batam



#### **BADAN PENGUSAHAAN KAWASAN PERDAGANGAN BEBAS DAN PELABUHAN BEBAS BATAM**

#### **KEPUTUSAN KEPALA BADAN PENGUSAHAAN KAWASAN PERDAGANGAN BEBAS DAN PELABUHAN BEBAS BATAM**

**NOMOR 0049/KA-A3/111 TAHUN 2023**

#### **TENTANG**

#### **IZIN USAHA KAWASAN**

#### **KEPALA BADAN PENGUSAHAAN KAWASAN PERDAGANGAN BEBAS DAN PELABUHAN BEBAS BATAM,**

- Memimbang :
- bahwa sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2021 pasal 31, Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam memberikan izin usaha bagi pelaku usaha yang berada didalam Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam;
  - bahwa sesuai dengan Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2021 Pasal 66 Pemasukan barang ke Kawasan Bebas dari Luar Daerah Pabean (LDP) dibenarkan pembebasan bea masuk;
  - bahwa berdasarkan kelengkapan persyaratan yang diajukan PT. SEMERBAK SRINJAYA PERDANA telah memenuhi syarat-syarat yang berlaku;
- Mengingat :
- Undang-Undang Nomor 44 Tahun 2007 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2007 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 36 Tahun 2000 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2000 tentang Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas menjadi Undang-Undang;
  - Peraturan Pemerintah Nomor 46 Tahun 2007 tentang Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 107, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4757), sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2011 tentang Perubahan atas Peraturan Pemerintah Nomor 46 Tahun 2007 tentang Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 16, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5195);
  - Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas;
  - Keputusan Presiden Nomor 8 tahun 2016 tentang Dewan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam;
  - Peraturan Ketua Dewan Kawasan Perdagangan Bebas dan dan Pelabuhan Bebas Batam Nomor 1 tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam;
  - Keputusan Dewan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam Nomor 1 Tahun 2019 Tentang Pemberhentian Kepala dan Anggota Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam dan Penetapan Serta Pengangkatan Kepala, Wakil Kepala, dan Anggota Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam;
  - Peraturan Kepala Badan Pengusahaan Batam Nomor 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Perizinan Berusaha;

1. Dokumen ini diterbitkan dalam bentuk BCS5 berdasarkan data dan fakta yang terdapat dalam dokumen ini.  
2. Dokumen ini diterbitkan dalam bentuk BCS5 berdasarkan data dan fakta yang terdapat dalam dokumen ini.  
3. Dokumen ini diterbitkan dalam bentuk BCS5 berdasarkan data dan fakta yang terdapat dalam dokumen ini.  
4. Dokumen ini diterbitkan dalam bentuk BCS5 berdasarkan data dan fakta yang terdapat dalam dokumen ini.





## Lampiran 8 NPWP Importir



## Lampiran 9 Dokumen NIB Perizinan Berbasis Resiko



**PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA**  
**PERIZINAN BERUSAHA BERBASIS RISIKO**  
**NOMOR INDUK BERUSAHA: 0803230063441**

Berdasarkan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja, Pemerintah Republik Indonesia menetapkan Nomor Induk Berusaha (NIB) kepada:

- |   |  |
|---|--|
| 1. Nama Pelaku Usaha:                                     | : PT SEMERBAK SRIWIJAYA PERDANA  |
| 2. Alamat Kantor:   | : JL. RAJA ALI HAJI, KOMPLEK BATAM SENTOSA BLOK A NO.4<br>KAMPUNG SERAYA, BATU AMPAR, Desa/Kelurahan Kampung Seraya,<br>Kec. Batu Ampar, Kota Batam, Provinsi Kepulauan Riau,<br>Kode Pos 29454<br>No. Telepon : 051372707100<br>Email : pt.semerbakorw@sympactana@gmail.com |
| 3. Status Penanaman Modal:                                | : PMDN   |
| 4. Kode Klasifikasi Baku Lapangan Usaha Indonesia (KBLU): | : Lihat Lampiran   |
| 5. Skala Usaha:   | : Usaha Kecil  |

NIB ini berlaku di seluruh wilayah Republik Indonesia selama menjalankan kegiatan usaha dan berlaku sebagai Angka Pengenal Import (API/P), hak akses kepastian, pendaftaran kepastian jaminan sosial kesehatan dan jaminan sosial ketenagakerjaan, serta bukti pemenuhan laporan pertama Wajib Laporan Ketenagakerjaan di Perusahaan (WLKP).

Pelaku Usaha dengan NIB tersebut di atas dapat melaksanakan kegiatan usahanya sebagaimana terdapat dengan tetap memperhatikan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Ditetapkan di Jakarta, tanggal: 8 Maret 2023

Menber Investasi  
Kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal,



Ditandatangani secara elektronik

Ditandatangani tanggal: 8 Maret 2023

1. Dokumen ini diterbitkan dalam CDD berdasarkan data dari Portal e-Bisnis, terdapat dalam sistem CDD, yang terintegrasi dengan sistem Perizinan Usaha.
2. Dokumen yang terdapat dalam dokumen ini tidak akan dapat diterbitkan selanjutnya.
3. Dokumen ini tidak dapat dipergunakan untuk keperluan lain yang bersifat administratif yang diterbitkan oleh BPPU BSSM.
4. Data lengkap Perizinan Berusaha dapat diperoleh melalui sistem CDD menggunakan hak akses.



## Lampiran 10 BC 1.1 Inward Manifest

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA  
DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI  
KANTOR PELAYANAN UTAMA BEA DAN CUKAI TIPE B BATAM  
KANTOR PELAYANAN UTAMA BEA DAN CUKAI TIPE B BATAM

---

PENDAFTARAN *INWARD MANIFEST*  
*OPERATOR SARANA PENGANGKUT*

---

Pemberitahuan Pabean : INWARD MANIFEST (BC 1.1)  
Nomor/Kode Aju : 18080763196920241203003845  
Nomor Pendaftaran : 047917 Tanggal : 04 Desember 2024

Kepada :

Pengangkut

NPWP : 023201585217000  
Nama : PT.SNEPAC SHIPPING  
Alamat : KOMPLEK PERTOKOAN CITRA PERMAI JL.DUYUNG BLOK B NO.09 SUNGAI JODOH  
Status : Operator Sarana Pengangkut

Waktu Aktual Kedatangan : 05 Desember 2024 2:0:0  
Waktu Perkiraan Bongkar : 05 Desember 2024 2:30:0  
Waktu Perkiraan Pemuatan : 06 Desember 2024 7:0:0  
Waktu Penerimaan : 04 Desember 2024 11:26:25

Nama Sarana Pengangkut : MV. HF SPIRIT  
Nomor Voyage : 2438S  
Tanggal Tiba : 05 December 2024

Catatan:

-

Batam , 04 Desember 2024 11:26:25  
Pejabat yang menangani manifest

Nama : SYSTEM  
NIP : 3.158unknown

\*Dokumen ini tidak memerlukan tanda tangan pejabat terkait karena diterbitkan secara otomatis oleh Sistem

## Lampiran 11 Surat Pernyataan Redress Manifest bermaterai

	Perseroan (Perseroan Nasional) <b>PT. SNEPAC SHIPPING</b> Pulau Batam <small>B. Dayang Group, Gedung Perdana Blok A No. 4, Jalan Raja Ali Haji, 20152 Batam, Kepulauan Riau (20152) 490000 Email: info@snepac.com</small>
---	--

**SURAT PERNYATAAN**  
**0025/SS/STN/1/2025**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **PT. SNEPAC**  
 Jabatan : **DIREKTUR**  
 Alamat : **KOMPLEK PERDOKOM CITRA PRIMA I, BUNING BLOK 5 NO. 04 SERAYA, KODIR BATAM**  
 Perusahaan : **PT. SNEPAC SHIPPING**

---

Dengan ini kami PT. Snepac Shipping mengajukan Permohonan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest dengan data-data sebagai berikut :

Nama Sasana Pengangkut	: M/V. HE SPIRIT
Voyage	: 24185
Nomor BL 1/2 / tanggal	: 04/01 / 140904/04-12-2004
Berkas	: PA / PANAMA
Kontainer Pos	: 20
Nomor Pos	: 0025
Nomor & Tanggal BL Shipper	: SITGS-BAZ000004 / Tgl: 17/11/2024
Alamat Shipper	: GUZHU YINGTONG STEEL STRUCTURE CO., LTD NO. 3762, CHU-TANG ROAD, ZHENYE TOWN, WUJIANG DISTRICT, SUZHOU CITY, JIANGSU PROVINCE
Consignee	: PT. PANCA INTI BATAM
NPWP	: 73422821215000
Alamat Consignee	: KOMPLEK INTI BATAM BUSINESS & INDUSTRIAL PARK BLOK B NO 5 T.0778 4881563 SEI PANAS –BATAM
Jumlah Kemasan	: 1 NF (TCKU7115682; 40'/TCU)
Berat	: 20,400.0000 Kgm
Nama Barang	: MODULAR CONTAINER HOUSE HS CODE:940690

Atas data tersebut diatas, Kami mengajukan Pernyataan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest menjadi :

Consignee	: PT. SEMERBAK SRIWUJAYA PERDANA
Alamat Consignee	: JL. RAJA ALI HAJI, KOMPLEK BATAM SENTOSA BLOK A NO. 4, KAMPUNG SERAYA, BATU AMPAR, KEL. KAMPUNG SERAYA, KEC. BATU AMPAR, KOTA BATAM
NPWP	: 401598660215000

Pernyataan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest diajukan dikarenakan salah keUk pihak kami.

Surat Pernyataan ini Kami buat dengan data yang sebenarnya. Kami bertanggung jawab atas data yang disampaikan dan peraturan kepabeanan yang berlaku.

Demikian Pernyataan ini kami ajukan kehadapan Bapak, atas perhatian dan kerja sama yang Bapak berikan kami ucapkan terimakasih.

**Batam 25 FEBRUARI 2025**  
**Hormat Kami,**  
**PT. Snepac Shipping**

**Zulkifli**  
**Direktur**

## Lampiran 12 Surat Permohonan Redress Manifest

 **Perusahaan Pelayaran Nasional**  
**PT. SNEPAC SHIPPING**  
Pulau Batam  
Jl. Duyung, Komplek Asiat-Cendek Park Blok A No. 4, Indragiri - Batam 75134 Telp. (0773) 430001 Fax. (0773) 4910000 Email: info@snepac.co.id

**Batam, 25 FEBRUARI 2025**  
**Nomor : 0025/SS/BTVA/01/2025**  
**Perihal : Permohonan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest**

Kepada Yth:  
**Kepala Kantor pelayaran Utama**  
**Bea dan Cukai tipe B Batam,**  
**u.p Kepala Seksi Administrasi Manifest**  
**Di Batu Ampar, Batam**

Dengan Hormat,

Dengan ini kami PT. Snepac Shipping mengajukan Permohonan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest dengan data-data sebagai berikut :

Nama Satuan Penanggung	: MV. IIF SEBIT
Isi kargo	: 24000
Nomor DC 1.1/Tanggal	: 047517 / TANGGAL 04-12-2024
Berdiku	: PA / PAHAMA
Kelengkapan Pok	: 02
Nomor Pok	: 0025
Nomor & Tanggal B.	: SIT 65-BA2000004 / Tgl: 17/11/2024
Shipper	: RUTICH YINGTONG STEEL STRUCTURE CO., LTD
Alamat Shipper	: 10th Floor, Gao Ming Road, Zhongshan District, Suzhou City, Jiangsu Province
Consignee	: PT.PANCA INTI BATAM
NPWP	: 734228331215000
Alamat Consignee	: KOMPLEK INTI BATAM BUSINESS & INDUSTRIAL PARK BLOK D NO 5 - T.0778 4881563 SEI PANAS-BATAM
Jumlah Kemasan	: 1 NF (TCKU7115682), 40'/TCL
Berat	: 20,400.0000 Kgm
Nama Barang	: MODULAR CONTAINER HOUSE HS CODE:940690

Atas data tersebut diatas, Kami mengajukan Permohonan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest menjadi :

Consignee	: PT. SEMERBAK SRIWIJAYA PERDANA
Alamat Consignee	: JL. RAJA ALI HAJI, KOMPLEK BATAM SENTOSA BLOK A NO. 4, KAMPUNG SERAYA, BATU AMPAR, KEL. KAMPUNG SERAYA, KEC. BATU AMPAR, KOTA BATAM
NPWP	: 401586669215000

Permohonan Redress Perubahan Redress perubahan Nama Consignee, NPWP dan Alamat Consignee pada Inward Manifest diajukan dikarenakan salah berik pihak kami.

Demikianlah permohonan ini kami ajukan kepada Bapak, atas perhatian dan kerja sama yang Bapak berikan kami ucapkan Terima kasih.

Hormat Kami,  
PT. Snepac Shipping

**Zulkifli**  
**Direktur**

### Lampiran 13 Inward Manifest Sesuai Nomor Pos Importir

Project Overview									
Project Details		Timeline		Team		Status		Notes	
Project Name	Project ID	Start Date	End Date	Team Lead	Team Members	Current Status	Next Steps	Comments	Attachments
Project A	PROJ-001	2023-01-15	2023-03-31	John Doe	Jane Smith, Bob Johnson	On Track	Review progress	Good	Report A.pdf
Project B	PROJ-002	2023-02-01	2023-04-15	Jane Smith	John Doe, Bob Johnson	Delayed	Identify bottlenecks	Needs Attention	Report B.pdf
Project C	PROJ-003	2023-03-01	2023-05-31	Bob Johnson	John Doe, Jane Smith	On Track	Monitor resources	Good	Report C.pdf
Project D	PROJ-004	2023-04-01	2023-06-30	John Doe	Jane Smith, Bob Johnson	On Track	Review progress	Good	Report D.pdf
Project E	PROJ-005	2023-05-01	2023-07-31	Jane Smith	John Doe, Bob Johnson	On Track	Monitor resources	Good	Report E.pdf
Project F	PROJ-006	2023-06-01	2023-08-31	Bob Johnson	John Doe, Jane Smith	On Track	Review progress	Good	Report F.pdf
Project G	PROJ-007	2023-07-01	2023-09-30	John Doe	Jane Smith, Bob Johnson	On Track	Monitor resources	Good	Report G.pdf
Project H	PROJ-008	2023-08-01	2023-10-31	Jane Smith	John Doe, Bob Johnson	On Track	Review progress	Good	Report H.pdf
Project I	PROJ-009	2023-09-01	2023-11-30	Bob Johnson	John Doe, Jane Smith	On Track	Monitor resources	Good	Report I.pdf
Project J	PROJ-010	2023-10-01	2023-12-31	John Doe	Jane Smith, Bob Johnson	On Track	Review progress	Good	Report J.pdf

## Lampiran 14 Dokumen Tanda Terima pengajuan *Redress*

[illegible]

Patent: Untuk melindungi penemuan. Reduksi penemuan: Karna Canggih, NPW dan Algorit. Canggih pada inisiatif. Manfaat: Digunakan oleh pengguna untuk meningkatkan hasil.

Berkas foto ini disimpan di folder khusus kepada Bapak, akan peruntukan dan juga akan sangat Bapak dan Ibu  
manfaatkan. Terima kasih.

[illegible]

Zaklati  
Druk

TAMARA FERMA	
NO. AMBULAN	
TANGGAL : 21-02-2013	
DOKTER	
08.10.	



## Lampiran 15 Dokumen Bill of Lading

SHIPPER/EXPORTER(Complete Name and Address) SHENZHEN INTERNATIONAL LOGISTICS CO., LTD NO. 1, 789 KINGSFORD SMITH DRIVE EAGLE FARM QLD 4009, AUSTRALIA		JOB NO.: SHENZHEN-00000000000000000000		HBL NO.: SHENZHEN-00000000000000000000	
CONSIGNEE(Complete Name and Address) SHENZHEN INTERNATIONAL LOGISTICS CO., LTD NO. 1, 789 KINGSFORD SMITH DRIVE EAGLE FARM QLD 4009, AUSTRALIA		<b>COMMON INTERNATIONAL</b> <b>LOGISTICS (SHENZHEN) CO., LTD</b> <b>BILL OF LADING</b>			
NOTIFY PARTY(Complete Name and Address) SAME AS CONSIGNEE		FOR RELEASE OF SHIPMENT, PLEASE CONTACT: INTERNATIONAL CARGO EXPRESS PTY LIMITED(BRISBANE) UNIT 1, 789 KINGSFORD SMITH DRIVE EAGLE FARM QLD 4009, ABN NUMBER: 54003500347 TEL: +61 (07) 38381300, FAX: +61 (07) 3868 1779			
PER: OCEAN VESSEL/VOYAGE ETHEL LINDBERG 8878		PORT OF RECEIPT: PORT OF LOADING: SHANGHAI, CHINA			
PORT OF DISCHARGE: BRISBANE, AUSTRALIA		PLACE OF DELIVERY: BRISBANE, AUSTRALIA			
FINAL DESTINATION(FOR THE MERCHANTS REFERENCE ONLY):					
PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER					
MARKS & NUMBERS	NO. OF PKGS	DESCRIPTION OF GOODS	GROSS WEIGHT	MEASUREMENT	
N/M	776 ROLL(S)	REPROCESSED SPONGE UNDERLAY	10250.000 KGS	136.000 CBM	
SHIPPER'S LOAD AND COUNT AND SEAL 2 X 40HQ CY/CY					
8887140HQ/EMC: 8 / 334ROLL(S)/5250KGS/18CBM 079540HQ/EMCW: 1442ROLL(S)/11000KGS/68CBM Shipped on board: 2019-08-22					
FREIGHT and CHARGES PAYABLE BY TOTAL 2 X 40HQ CONTAINER(S) ONLY AT: DESTINATION					
IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING the Shipper, Consignee, Holder thereof, and Owner of the goods agree to be bound by all of its stipulations, exceptions and conditions, whether written, printed or stamped on the front or back hereof, as well as the provisions of the above Carriers published Tariff Rules and Regulations as fully as if they were all signed by such Shipper, Consignee, Holder or Owner and as if further agree that containers are stored on Deck as per Clause 1. IN WITNESS WHEREOF the Master of the said vessel has affixed this Bill of Lading and authorized signature.					
		PREPAID	COLLECT		
		FREIGHT COLLECT			
		Number of originals issued: (If more than one originals issued, the others stand void unless ONE is accomplished)			
TERMS OF LADING CONTINUED ON REVERSE SIDE		BILL OF LADING NO.		PLACE AND DATE OF ISSUED	
		THREE		SHENZHEN 2019-08-22	

## Lampiran 16 Dokumen Surat Persetujuan Pengeluaran Barang

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR PELAYANAN UTAMA BEA DAN CUKAI TIPE B BATAM			
<b>SURAT PERSETUJUAN PENGELUARAN BARANG (SPPB)</b>			
Nomor : 123817/KPU.2/2025		Tanggal : 25-07-2025	
Nomor Pendaftaran PPFTZ : 123835		Tanggal : 25-07-2025	
FTZ01 - Pemasukan dari Luar Daerah Pabean			
Kepada :			
Penerima/Penerima			
NPWP : 0013484787217000			
NITKU : 0013484787217000000000			
Nama : PT. ECOGREEN OLEOCHEMICALS			
Alamat : JL. RAYA PELABUHAN KABIL KAV.NO.1, NONGSA - KABIL 003003 KABIL,			
PPJK			
NPWP :			
Nama :			
Alamat :			
NP PPJK : -			
Lokasi Barang :		BATU AMPAR	
No. B/L atau AWB :		165433	
Nama Sarana :		TB.WINSTARGRACE/TK.WINSTAR2310	
No. Voy /Flight :		24025	
No. BG 1.1 :		024498	
Jumlah/ jenis kemasan :		3 PK	
Merk kemasan :		-	
Jumlah peti kemas :		0	
Nomor peti kemas :		-	
Catatan Pengeluaran :			
Pejabat Pemeriksa Dokumen Barang		Pejabat yang mengawasi pengeluaran	
Nama :		Nama :	
NIP :		NIP :	

Perubahan  
1. Penerima/Penerima;  
2. Pejabat yang mengawasi pengeluaran barang

Halaman 1 dari 1

## 71

		LEMBAR LANJUTAN DATA BARANG <b>PEMBERITAHUAN PABEAN            FREE TRADE ZONE</b>		FORMULA No 1 (Rev. 1) <b>PPFTZ-01</b>	
<b>A. NOMOR DAN TANGGAL PEMBERITAHUAN PABEAN</b> 1. Nomor Pengajuan : 800611013484200307248008173 2. Tanggal Pengajuan : 25-07-2025			3. Nomor Pendaftaran : 123858 4. Tanggal Pendaftaran : 25-07-2025		
DATA BARANG					
17. No.	18. Nama Tarif / HS - Uraian Jenis barang lengkap, merek, tipe, ukuran dan spesifikasi lainnya - Kode HS - Negara Asal Barang - Daerah Asal Barang	19. Keterangan - Fasilitas & No. LTR - Pengecualian & No. LTR	20. Grend Tarif (dan Fasilitas - HE Boleh) dan Tarif 0%	21. Jumlah & Jenis Satuan - Berat Bersih (kg) - Berat Kotor (kg)	22. Nilai Pabean/Nilai Barang - JND - Nilai Yang Dibebaskan - Jenis Tarif
1	- Pkg. Tarif : 84702010 - MET EXPANSION VESSEL (PAINTED) - Negara : MALAYSIA		MU 15% PPA 2.5% PPA 12%	100% BEE 100% BEE 100% BEE - Berat Bersih : 1.000 - Berat Kotor : 6.000 BEE - Volume : 40.000	Nilai Pabean (JND) : 78.400 BEE
2	- Pkg. Tarif : 84702010 - MLD STEEL GRATING TYPES OR 200 SERIES 1 REINATED SURFACE - Negara : MALAYSIA		MU 15% PPA 2.5% PPA 12%	100% BEE 100% BEE 100% BEE - Berat Bersih : 1.000 - Berat Kotor : 200.000 - Volume : 0.700	Nilai Pabean (JND) : 171.35
3	- Pkg. Tarif : 84702010 - M/L LADDER (HOT-DIP GALVANIZED WITH HINDRAL, HOT-DIP GALVANIZED) - Negara : MALAYSIA		MU 15% PPA 2.5% PPA 12%	100% BEE 100% BEE 100% BEE - Berat Bersih : 1.000 - Berat Kotor : 370.000 - Volume : 0.800	Nilai Pabean (JND) : 1.194.38
BATAS 25-07-2025 Pengusaha / Pembebasan / PPA					
SUTANTO SIKWANTOJO					

		LEMBAR LANJUTAN DOKUMEN PELENGKAP PABEAN <b>PEMBERITAHUAN PABEAN            FREE TRADE ZONE</b>		FORMULA No 1 (Rev. 1)	
<b>A. NOMOR DAN TANGGAL PEMBERITAHUAN PABEAN</b> 1. Nomor Pengajuan : 800611013484200307248008173 2. Tanggal Pengajuan : 25-07-2025			3. Nomor Pendaftaran : 123858 4. Tanggal Pendaftaran : 25-07-2025		
No.	Jenis Dokumen	No Dokumen	Tanggal Dokumen		
1	INVOICE	PSD11025	03-07-2025		
2	PACKING LIST	25020918PCHKN	17-06-2025		
3	BL	108435	24-07-2025		
BATAS 25-07-2025 Pengusaha / Pembebasan / PPA					
SUTANTO SIKWANTOJO					