

DAFTAR PUSTAKA

- Ageng Premadi, S. M. (2022). Analisis Pengaruh Keterlambatan Pengadaan Spare Part Kapal Terhadap Kelancaran Keberangkatan Perjalanan Kapal. *Journal Marine Inside*, 1(2), 72–88. <https://doi.org/10.56943/ejmi.v1i2.13>
- Akbar, R., Sukmawati, U. S., & Katsirin, K. (2024). Analisis Data Penelitian Kuantitatif. *Jurnal Pelita Nusantara*, 1(3), 430–448. <https://doi.org/10.59996/jurnalpelitanusantara.v1i3.350>
- Alimuddin, D. A. (2020). Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Penyandaran Kapal Asing Yang Diageni Oleh PT. Adi Bahari Nuansa di Pelabuhan Banten. *Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang*, 1–171.
- Anis, P. (2021). *Analisis Keterlambatan Penyandaran Kapal Pada PT. Orela Bahari Mandiri di Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta*. 6.
- Asbullah, Ginting, D., & Suparman. (2024). Analisis Keterlambatan dan Efisiensi Kegiatan Bongkar Muat Petikemas di Terminal PT Prima Terminal Petikemas Belawan. *Journal Of Social Science Research*, 4(1), 10156–10166. <http://j-innovative.org/index.php/Innovative/article/view/8867>
- Bratama, Y., Nugroho, M., Yaruki, R., Fikri Nadhif, M., & Raniah Hardjono, A. A. (2024). *TUGAS FASILITAS TRANSPORTASI INDIKATOR KINERJA PELABUHAN: Literatur Review YUDHA BRATAMA 6012231019 MUHIBUDDIN NUGROHO 6012231035 RYU YARUKI 6012231053 MUHAMMAD FIKRI NADHIF 6012231060 AFIFAH AJENG RANIAH HARDJONO 6012231075 Dosen Mata Kuliah Dr. Catur A.* https://www.scribd.com/document/740222209/Afifah-Ajeng-R-H-6012231075-Literatur-Review-Port-Performance-Indicator?utm_source=chatgpt.com
- Charismana, D. S., Retnawati, H., & Dhewantoro, H. N. S. (2022). Motivasi Belajar Dan Prestasi Belajar Pada Mata Pelajaran Ppkn Di Indonesia: Kajian Analisis Meta. *Bhineka Tunggal Ika: Kajian Teori Dan Praktik Pendidikan PKn*, 9(2), 99–113. <https://doi.org/10.36706/jbti.v9i2.18333>
- Citra, R., Ginting, D., Siregar, N. S., & Ginting, S. (2024). Proses Penyandaran Kapal Mt.Yankul Silver Pada Private Jetty (Imt Lubuk Gaung) Oleh Pt. Tarunacipta Kencana Cabang Dumai. *Jurnal Adiguna Maritim Indonesia*, 1(1), 29–32. <https://doi.org/10.54196/jami.v1i1.139>
- Eka Ramadhanti, S. (2024). 885 | Page. 2, 885–896.
- Fahri Alwi, A. M. (2022). Analisis Keterlambatan Penyandaran Kapal Tanker di Terminal Khusus Pertamina TBBM Donggala. *Braz Dent J.*, 33(1), 1–12.
- Fajar, M. (2024). EFEKTIVITAS OPERASIONAL KEAGENAN, LAYANAN KAPAL TUNDA DAN TERJADINYA PASANG SURUT AIR LAUT TERHADAP KETERLAMBATAN PROSES PENYANDARAN KAPAL DI PELABUHAN GRESIK. *Ayan*, 15(1), 37–48.
- Ichsan, N. (2022). *Analisis Penyandaran Kapal Oleh PT. Orela Bahari Mandiri di Pelabuhan Tanjung Priok*. 9, 356–363.
- Indra, H. (2023). *BONGKAR MUAT PETI KEMAS PADA UNIT USAHA TERMINAL PETI KEMAS BELAWAN PT (PERSERO) PELABUHAN INDONESIA I, I, 47–50.* <https://doi.org/https://doi.org/xx.xxxx/samudra.v1i2.xx> ANALISIS

- Intan Sari, D. N. (2024). No TitleELENH. *Ayan*, 15(1), 37–48.
- Isra Raihani, B. (2022). *PENYANDARAN KAPAL ASING YANG DIAGENI OLEH KEPELABUHANAN PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA IV PELAYARAN POLITEKNIK IIMU PELAYARAN MAKASSAR TAHUN 2022*.
- Mahsunah, J., Putri, C. O., Sholikah, M., Herdawan, D., & Marselia, M. (2023). Analisis Penanganan Penyandaran Kapal untuk Menghindari Container Delay. *Saintara : Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Maritim*, 7(2), 24–32. <https://doi.org/10.52475/saintara.v7i2.221>
- Maulia, A. H. (2012). *Pengembangan Pelabuhan Baubau Dalam Mendukung Perdagangan Intralulair*. 63.
- Mu'id Taufiqi, A., Agus Setiono, B., & Hidayat, S. (2025). Optimalisasi Alat Bongkar Muat Dalam Kelancaran Kegiatan Operasional General Cargo PT. Pelindo Multi Terminal Branch Tanjung Wangi. *Jurnal Matemar : Manajemen Dan Teknologi Maritim*, 5(2). <https://doi.org/10.59225/exr3jj46>
- Mutmainah, N. (2019). Pengaruh Jadwal Sandar Dan Keberangkatan Kapal Terhadap Kualitas Pelayanan Kapal. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 403–408. <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmbtl/article/view/818>
- Paramita, W. D., & Ratna, S. M. (2015). Buku Ajar Metodologi Penelitian. *Angewandte Chemie International Edition*, 5–24.
- Putra, Adris A, S. D. (2016). Pengaruh Infrastruktur Dalam Meningkatkan Penemuan Vektor. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 6(1), 433–443.
- Rohmah, N., F. Andromeda, V., & Hayatussakinatuddarain. (2020). Upaya Keterlambatan Noon Report Kapal MT. Cipta Anyer pada PT. Cipta Samudera Shipping Line. *Majalah Ilmiah Gema Maritim*, 22(2), 125–134. <https://doi.org/10.37612/gema-maritim.v22i2.106>
- Romdona, S., Senja Junista, S., & Gunawan, A. (2025). *Teknik Pengumpulan Data*. 3(1), 39–47.
- Sakti, Y. R. (2017). *PERANAN KINERJA OPERATOR TERHADAP KELANCARAN*. 311–316.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif*. CV. Alfabeta.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif*. CV ALFABETA.
- Ulum, M. (2023). *KINERJA JASA PENGIRIMAN*.
- Waya, F., Ginting, D., & Ginting, S. (2025). *Prosedur Penyandaran Kapal Kargo Mv . Serasi V di Pelabuhan Deli Belawan Pada Pt . Admiral Lines Cabang Belawan*. <https://doi.org/https://doi.org/10.59024/jumek.v3i1.551>
- Widodo, A. A. (2025). *Implementasi Proses Sandar Kapal dan Proses Debarkasi Embarkasi Di*. 1(1), 15–29.
- Yusril, M. (2022). *ANALISIS FAKTOR PENYEBAB KETERLAMBATAN PENYANDARAN KAPAL OLEH PT. DJAKARTA LLOYD DI PELABUHAN SOEKARNO HATTA MAKASSAR MUHAMMAD*.
- Zatayu, W. (2018). *No Title*. 44–52.
- Zuhdi, U., & Nughroho, S. (n.d.). *Analisis Faktor Penyebab Keterlambatan Pelayanan Kapal di Pelabuhan*. *Jurnal Logistik Maritim Indonesia*. 2018.