

LAMPIRAN I

Transkrip Hasil Wawancara

Hasil Wawancara

Tanggal : 18 Agustus 2024

Jabatan : Nakhoda

Keterangan : P = Pewawancara

: S = Narasumber

P : Apakah proses evakuasi telah dilaksanakan sesuai dengan prosedur evakuasi keadaan darurat di atas kapal?

S : Proses evakuasi telah berjalan sesuai dengan prosedur yaitu dimulai dengan berkumpulnya kru di *muster station*, dilanjutkan dengan menghubungi pihak otoritas terdekat yaitu VTS dan Operasi Tg. Manggis serta proses evakuasi dan pemadaman yang dilaksanakan sesuai dengan instruksi dari Nakhoda sehingga proses evakuasi berjalan lebih terstruktur.

P : Bagaimana kondisi kapal pada saat terjadi kebakaran?

S : Pada saat terjadi kebakaran kapal mengalami *black out* yang mengakibatkan seluruh akses penerangan tidak dapat digunakan, dan kejadian juga terjadi pada dini hari sehingga kapal dalam kondisi gelap disertai asap tebal.

P : Alat pemadam kebakaran apa saja yang digunakan dalam upaya pemadaman kebakaran di kapal MT.Elisabet Satu?

S : Upaya pemadaman kebakaran di kapal MT.Elisabet Satu menggunakan seluruh alat pemadam kebakaran seperti APAR, *fire hose* dan *fire hydrant*.

P : Mengapa pada saat terjadi kebakaran CO2 tidak dirilis?

S : Karena masih terdapat beberapa *crew* yang terjebak di ruang mesin, sehingga perilisian CO2 tidak dilakukan karena dapat membahayakan kru yang berada di dalam ruang mesin.

P : Bagaimana kondisi *crew* MT.Elisabet Satu paska kebakaran di kapal MT.Elisabet Satu?

S : Pada kebakaran di kapal MT. Elisabet Satu terdapat 5 *crew* meninggal dunia, 2 *crew* mengalami luka bakar 70% (meninggal dunia dalam proses

perawatan di rumah sakit). 2 crew mengalami luka bakar 45% (dalam perawatan). 11 crew selamat dan sebagian mengalami gangguan pernapasan ringan.

Hasil Wawancara

Tanggal : 18 Agustus 2024

Jabatan : *Chief Officer*

Keterangan : P = Pewawancara

: S = Narasumber

P : Bagaimana kondisi kapal pada saat terjadi kebakaran tersebut?

S : Kondisi kapal pada saat itu dipenuhi oleh asap tebal dan diikuti beberapa semburan api serta terdapat ledakan susulan yang berada pada bagian akomodasi, buritan dan ruang mesin.

P : Tindakan apa yang pertama kali anda laksanakan pada saat terjadi kebakaran?

S : Melakukan evakuasi dan berkumpul di *musterstation* dan *assist* Nakhoda dalam proses evakuasi-pemadaman.

P : Apa saja kerugian yang diakibatkan dari kebakaran tersebut?

S : Kerugian yang paling besar yaitu adanya korban jiwa yang dinyatakan meninggal dunia. Selanjutnya terdapat kerusakan pada bagian akomodasi dan ruang mesin serta kerusakan beberapa komponen yang ada di atas kapal. sedangkan kerugian dari segi muatan yaitu terlambatnya proses pengiriman muatan yang akan dikirim ke pelabuhan bongkar (FT. Badas)

Hasil Wawancara

Tanggal : 18 Agustus 2024

Jabatan : *Boatswain*

Keterangan : P = Pewawancara

: S = Narasumber

P : Bagaimana Kronologi awal terjadinya kebakaran di kapal MT. Elisabet Satu dari yang anda ketahui?

S : Pada saat itu saya baru saja selesai merapikan tali haluan dan hendak beristirahat. Tidak lama kemudian saya mendengar suara ledakan dan seketika kapal dalam keadaan gelap gulita (*blackout*). Saya langsung mencoba menyelamatkan diri untuk berkumpul di *muster station* dan membantu proses evakuasi serta pemadaman sesuai dengan instruksi dari Nakhoda. Mulai dari membantu Nakhoda untuk melaksanakan labuh jangkar sampai dengan memadamkan api yang berada di kapal.

P : Apa tindakan yang diambil pada saat kapal tidak dapat terkendali olah geraknya yang diakibatkan oleh mesin mati total?

S : Nakhoda langsung melakukan labuh jangkar dibantu dengan bantuan dari saya, *Third Officer* dan Juru Mudi.

P : Bantuan proses evakuasi apa yang didapatkan pada saat terjadi kebakaran?

S : Pada saat kebakaran Nakhoda meminta bantuan berupa bantuan 2 *Tug Boat* penolong untuk proses evakuasi dan pemadaman. Pada saat itu ada beberapa kru yang terkena luka bakar dilarikan terlebih dahulu ke rumah sakit dengan bantuan *Tug Boat* Aurora dalam proses pemindahan korban ke darat. Selanjutnya datang bantuan dari *Tug Boat* Nuri untuk membantu menyiapkan *fire pump* dan *fire hydrant* yang digunakan untuk pemadaman oleh kru di kapal MT. Elisabet Satu.

Hasil wawancara

Tanggal : 18 Agustus 2024

Jabatan : *Cadet Deck*

Keterangan : P = Pewawancara

: S = Narasumber

P : Bagaimana kronologi kebakaran yang terjadi di kapal MT. Elisabet Satu?

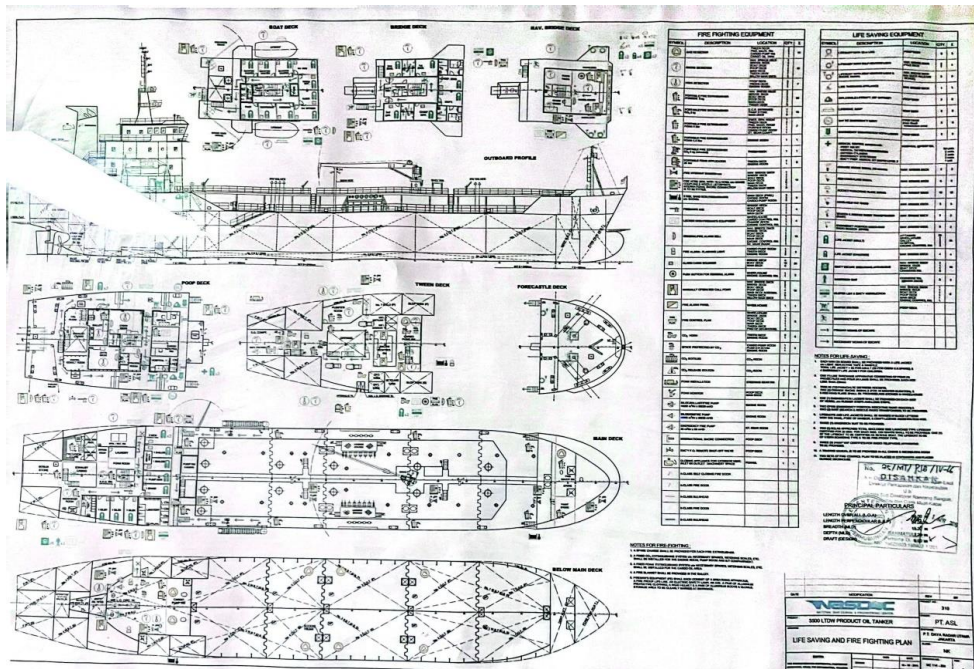
S : Pada saat terjadi kebakaran saya sedang beristirahat di dalam *cabin* saya. Dan mendengar suara ledakan dan seketika kapal menjadi gelap. Saya berusaha untuk keluar dari *cabin* dan ruang akomodasi melalui pintu keluar akomodasi terdekat. Saat saya keluar sudah kapal sudah terdapat beberapa titik api dan asap tebal menyelimuti kapal pada saat itu. Setelah itu saya langsung keluar dan berkumpul di *musterstation*. Pada saat kebakaran tersebut saya membantu untuk mengevakuasi korban yang mengalami luka bakar. Pada saat kebakaran terjadi saya merasa panik dan juga ada sedikit rasa takut sehingga pikiran saya pada saat itu sangat kacau untuk melakukan apapun. Hingga sempat terpikir untuk melompat ke laut. Meskipun demikian proses evakuasi dan pemadaman tetap berjalan dengan cukup baik. Dikarenakan seluruh kru bertindak sesuai dengan instruksi dari Nakhoda yang memperlancar adanya proses evakuasi dan mengurangi kebingungan serta ketakutan yang dialami oleh beberapa kru. Setelah proses evakuasi dan pemadaman selesai kami dibawa ke darat untuk selanjutnya diperiksa ke rumah sakit terdekat dengan bantuan *tug boat* Aurora dikarenakan menghirup asap terlalu lama sehingga mengakibatkan beberapa kru mengalami gangguan pernafasan.

P : Bagaimana respon awal anda pada saat menghadapi keadaan darurat tersebut untuk pertama kali

S : Pada saat itu dalam diri saya timbul sedikit rasa takut dan panik yang muncul karena baru pertama kali dihadapkan dengan situasi yang seperti ini. Meskipun saya sudah beberapa kali melakukan *drill* kebakaran, namun situasi yang terjadi secara nyata dan langsung ini membuat saya syok dan terkejut.

LAMPIRAN II

Lampiran 2. General Arrangement dan Crewlist



Dipindai dengan CamScanner



P.T. ARTA SAMUDERA LINE

CREW LIST

VESSEL NAME : MT. ELISABET SATU
CALL SIGN : YBMM2
GRT/HP : 2938 / 1620 KW

PORT : MANGGIS
DATE OF ARRIVAL : 15-05-2024

NO	NAME	RANK	CERTIFICATE	PKL NO.	SEAMAN BOOK		CERTIFICATE NO.
					NO	EXPIRE DATE	
1	MUHAMMAD HARIS AL RAZAK	Master	COC Deck Class II	005/SPK/IV/2023	F 247888	25-06-24	6202108287N22422
2	RIZKY WULANDARI	Chief Officer	COC Deck Class II	004/SPK/IV/2023	F 071296	27-09-24	6211543209N20223
3	DIVA ISMA PERMATASARI	2 nd Officer	COC Deck Class III	016/SPK/XI/2023	F 252659	11-07-26	6211836352M35323
4	RENALDI EDWARD A.A	3 rd Officer	COC Deck Class III	006/SPK/IV/2023	F 336901	25-06-25	6211914878N30623
5	FREDDY FELKI	Chief Engineer	COC Engine Class II	010/SPK/VI/2022	G 019306	23-11-25	6201312329T20120
6	FADLY	2 nd Engineer	COC Engine Class II	018/SPK/XII/2023	F 155791	27-07-25	6202005306T22422
7	AMAR MA'RUF ALBASHIR	3 rd Engineer	COC Engine Class III	019/SPK/XII/2023	F 199435	17-12-25	6211751689T30321
8	RISKY DWI PUTRANTO	4 th Engineer	COC Engine Class III	020/SPK/XII/2023	F 341633	13-03-25	6211526522T30223
9	SUGIYO	Boatswain	Rating As Able Seafarer Deck	026/SPK/XII/2020	F 257972	22-09-24	620007069340710
10	ROBINSON PARDAMEAN	Able Body	Rating As Able Seafarer Deck	072/SPK/VIII/2018	F 095844	19-01-25	6201458393340717
11	EDWIN PRATAMA	Able Body	COC Deck Class V	014/SPK/IX/2023	H 017664	14-04-25	6200352914N50122
12	MOHAMMAD SAIFUL	Able Body	COC Deck Class V	003/SPK/V/2021	G 047994	17-03-26	6200397100M50321
13	SAHLAM ODE	Oiler	Rating As Able Seafarer Engine	021/SPK/XII/2023	F 213725	18-01-26	6201328455425310
14	LA ODE ISMAIL	Oiler	COC Engine Class III	001/SPK/IV/2024	G 105773	23-09-24	6212106096T30124
15	JOKO HARYONO	Oiler	COC Engine Class V	011/SPK/VIII/2023	F 264977	14-08-24	6201698635T50318
16	BAHRUDIN	Cook	Rating As Able Seafarer Deck	015/SPK/XI/2022	G 016456	08-09-25	6200198441340716
17	EVRIILA AMBARSARI	Deck Cadet	Basic Safety Training	-	H 055842	19-05-26	6212209180012522
18	ZULFIKAR PRATAMA PUTRA	Deck Cadet	Basic Safety Training	-	I 075843	31-07-24	6212333623010123
19	AMIRUL RAYHAN ABDUL	Deck Cadet	Basic Safety Training	-	F 122416	05-12-25	6211853568012422
20	FADTHURACHMAN FACHRUDIN	Engine Cadet	Basic Safety Training	-	H 068516	11-10-25	6212231087010122



LAMPIRAN III

Lampiran 3. Berita Acara Kejadian

MT.ELISABET SATU / YBMM2

VOYAGE : 037/ELSA/L/VIII/24

BERITA ACARA

Pada tanggal 6 agustus 2024 dini hari terjadi kebakaran di kapal MT.Elisabet Satu di perairan Gili Tepekong, TG.Manggis Bali. Kebakaran terjadi setelah beberapa saat kapal lepas sandar di pelabuhan IT.Manggis setelah selesai proses *loading cargo* yang rencana akan dibongkar di pelabuhan FT.Badas Sumbawa. *Cargo* yang dimuat pada saat itu yaitu Pertamina, Peralite dan Biosolar. Kapal mengalami kebakaran yang bersumber dari keamar mesin. Kebakaran tersebut diikuti dengan adanya ledakan dan asap tebal yang menyelimuti seluruh bagian kapal. selain itu kebakaran mengakibatkan kapal (*black out*). Sehingga kapal tidak dapat terkendali olahgeraknya dan kondisi cuaca yang kurang baik maka nakhoda memberikan instruksi untuk melakukan labuh jangkar dan menghubungi pihak otoritas terdekat. Pada saat itu nakhoda menghubungi Operasi TG.Manggis dan VTS Benoa untuk melapor dan meminta bantuan. Setelah itu nakhoda mengarahkan untuk evakuasi crew yang mengalami luka bakar untuk di bawa ke haluan kapal untuk di evakuasi ke darat menggunakan Tug Boat Aurora. Setelah itu Nakhoda memerintahkan seluruh crew untuk mempersiapkan proses pendinginan dan pemadaman di engine room menggunakan fire hydrant milik Tug Boat Nuri. Setelah seluruh api dipastikan padam, seluruh crew kecuali Nakhoda di evakuasi ke darat menggunakan Tug Boat Aurora. Nakhoda sebagai pemimpin tetap berada di kapal untuk melanjutkan evakuasi dan pencarian korban yang belum di temukan dan dibantu oleh tim SAR.

IT TG. Manggis 2024

Mengetahui,



M. HARIS AL – RAZAK

MASTER

Membuat,



RIZKY WULANDARI

CHIEF OFFICER

LAMPIRAN IV

Lampiran 4. Muster List

MT. ELISABET SATU
CALL SIGN : YBMM2

FIRE FIGHTING

Muster Point : Poop Deck		
No.	Rank	Duties
1	MASTER	Komando Umum
2	Chief Officer	Pimpinan Regu penolong No. 1
3	2nd Officer	Stand By Dianjungan, Operator GMDSS
4	3rd Officer	Membantu Chief officer
5	Chief Engineer	Memimpin Komando Di Mesin
6	2nd Engineer	Pimpinan Regu penolong No. 2
7	3rd Engineer	Membantu Pemadaman
8	4th Engineer	Memakai Fireman Outfit No.1- Regu No.2
9	Boatswain	Memakai Fireman Outfit No.1- Regu No.1
10	A/B A	Berjaga Di Anjungan & St By kemudi
11	A/B B	Memakai Fireman Outfit No.2- Regu No. 1
12	A/B C	Menyiapkan Selang & Tabung Pemadam
13	OILER A	Membantu Chief Engineer
14	OILER B	Membantu Pemakaian Fireman Outfit No. 1
15	OILER C	Membantu Pemakaian Fireman Outfit No. 2
16	Deck Cadet A	Memakai Fireman Outfit No. 2 - Regu No. 2
17	Deck Cadet B	Membantu Membawa Selang & Tabung
18	Deck Cadet C	Menyiapkan Peralatan Obat-Obatan
19	Engine Cadet	Membantu pemakaian fireman outfit No.1
20	Cook	Membantu Sesuai Keperluan
ALL Other as Instructed by Chief Officer		

LAMPIRAN V

Lampiran 5. Ship Particulars

TANKER 3500 DWT (ELISABET SATU) SHIP PARTICULARS

I. PRINCIPAL PARTICULARS

- VESSEL NAME	: ELISABET SATU
- IMO NUMBER / MMSI	: 9805128 / 525 108 002
- VESSEL TYPE	: WHITE PRODUCT OIL TANKER
- BUILT BY / FOR	: PT. DAYA RADAR UTAMA/PT.Arta Samudera Line
- PLACE / YEAR BUILT	: Bandar Lampung - 2016
- FLAG STATE / CALL SIGN	: INDONESIA / YBMM2
- CLASS	: NKK
- PORT OF REGISTRY	: Tanjung Priok
- COMPLEMENT	: 25 MEN
- LIFE BOAT	: 2 UNIT @ 25 MEN
- INFATABLE LIFE RAFT	: 2 UNIT @ 25 MEN

II. GENERAL DIMENSION

- LENGTH OF ALL	: 90.00 M
- LENGTH B.P	: 84.00 M
- BEAM MOULDED	: 15.20 M
- DEPTH MLD.	: 7.20 M
- DRAFT	: 5.00 M
- GROSS REGISTER TONNAGE	: 2938 T
- FUEL OIL TANK CAPACITY	: 197.75 T
- FRESH WATER TANK CAPACITY	: 154.2 T
- CARGO TANK CAPACITY	: 1 - 5 (P/S) 4655 M3 (100 %)
- PSPC Epoxy coating	: COT + WBT

III. MACHINERY / EQUIPMENT

A. MAIN ENGINE / TYPE	: 6EY26W
- BUILT BY	: YANMAR CO.,LTD.
- RATED OUTPUT	: 1620 KW X 750 RPM
- CYLINDER	: 6
- MAX SPEED / SERVICE SPEED	: 11 KNOTS

B. AUXILIARY ENGINE	: 3 UNIT
- MERK / TYPE	: YANMAR / 6NY16L - DW
- OUT	: 310 KW
- VOLTAGE	: 440 V / 449 A / 60 Hz / 3 Phase
C. CARGO Pump	: 3 UNIT
- TYPE	: MCPK200-150-500 EG (KH-851
Double Screw pump)	
- CAPACITY	: @ 250 M3 / H
D. NAVIGATION / COMMUNICATION	
- VHF RADIO	: SAILOR / TT - 6222
- S S B RADIO	: SAILOR / TT - 6301A
- S BAND RADAR	: FURUNO / MU - 190 2117
- X BAND RADAR	: FURUNO / MU - 190 21373
- G P S NAVIGATOR	: SAAB / R5 SUPREME CDU
- AIS	: SAAB / R5 SUPREME CDU
- NAVTEX	: SAILOR / TT - 6004A
- ECDIS	: RAYTHEON / ECDIS24



Lampiran 6. *Fire and Safety Plan*

