

DAFTAR PUSTAKA

- Abraham Benedict Cahyasusila, et al. (2022). *Buku Ajar Pengantar Studi Kitab Suci*. Bandung: Prodi S2 Studi Agama-Agama UIN Sunan Gunung Djati Bandung bekerja sama dengan Fakultas Filsafat Universitas Katolik Parahyangan. ISBN 978-623-97989-6-3.
- Abdul Majid. (2013). *Strategi Pembelajaran*. Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Agung, T. & Dimas. (2020). *Metodologi Penelitian: Panduan Lengkap Penelitian Dengan Mudah*. Yogyakarta. Andi.
- Azis, R. M. (2019). *The Optimization of Dynamic Positioning Equipment in Operating Remotely Operated Vehicle (ROV) To Eliminate Hazardous Risks in Motor Vessel of SMS Supporter*. Jurnal KnE Social Sciences. 103-113.
- Adolph, R. (2016). *Dynamic Positioning: Principles, Design and Applications*. 1–23.
- Dynamic Positioning Committee, Marine Technology Society. (2010). *DP operations manual (Part 1)*. Marine Technology Society.
- Dutopo, H., Marwanto, A., Alifah, S. & Hidayah, M. (2022). *Improved ship position stability on offshore-based dynamic position maintenance with the PID method*. Romanian Journal of Applied Sciences and Technology. 99-112.
- Fawaiz, I. (2019). *Analisa Beban Tak Seimbang Pada Sistem Kelistrikan Kapal Dynamic Positioning Berbasis Matlab* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Firmansyah, M. D., Ismanto, A., Wulandari, S. Y., Widiaratih, R., Rifai, A., & Atmodjo, W. (2021). *Pemodelan Sebaran Tumpahan Minyak di Perairan Karawang, Jawa Barat*. Buletin Oseanografi Marina, 10(2), 200–212. <https://doi.org/10.14710/buloma.v10i2.31736>
- Gangguan, A., & Jatuh, T. (2019). *System Kelistrikan Tertutup Kapal Dynamic Positioning*.
- Guritno, S., & Triwibowo, P. (2018). *Upaya Meningkatkan Peran Dynamic Positioning Operator (Dpo) Dalam Mengoperasikan Kapal Offshore Supply Vessel (Osv) Dengan Dynamic Positioning System*. Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim, XVII(2). <https://doi.org/10.33556/jstm.v0i2.172>.

- Hornby, A. S. (1995). *Oxford advanced learner's dictionary of current English* (ed. J. Crowther, Ed.). Oxford, England: Oxford University Press.
- Ichwan, M. N. (2019). *Analisis Transient Tegangan Pada Kapal Dynamic Positioning Dalam Rangkaian Tertutup Berbasis Skala Laboratorium* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- International Maritime Organization (IMO). (1994). *Guidelines for Vessels with Dynamic Positioning Systems* (MSC/Circ.645).
- International Marine Contractors Association IMCA. (2009). *Guidelines for the Design and Operation of Dynamically Positioned Vessels*. London: IMCA.
- International Marine Contractors Association (IMCA). (2011). *The Training and Experience of Key DP Personnel* (IMCA M117).
- Kementerian Perhubungan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 84 Tahun 2019 tentang Sertifikasi Operator Dynamic Positioning*.
- Moleong, L. J. (2012). *Metode Penelitian Kualitatif*. PT. Remaja.
- Mallira, A. (2023). *Strategi Menghindari Cuaca Ekstrem di Laut China Selatan pada Kapal MV. Segara Mas*.
- Pil, I. (2018). *Causes of Dynamic Positioning System Failures and Their Effect on DP Vessel Station Keeping*.
- Pamuji, A.R., & Rizki, A. (2020). *Analisa Olah Gerak Kapal Ketika Cuaca Buruk Saat Memasuki Perairan Barito Di SPB. Lebam*.
- Purwatiningsih, A., & Masykur. (2012). *Eksplorasi Dan Eksploitasi Pertambangan minyak Dan Gas Bumi Di Laut Natuna Bagian Utara Laut Yuridiksi Nasional Untuk Meningkatkan Kesejahteraan Masyarakat Di Kepulauan Natuna*. Jurnal Reformasi, 2(2), 59–67.
- Ramli, R. A. (2018). *Analisis Kestabilan Transien pada Sistem Kelistrikan Kapal Anchor Handling Tug Supply (AHTS) dengan Dynamic Positioning System*. <https://repository.its.ac.id/57754/>.
- Relji, M., & Grzan, M. (2014). *Dynamic positioning of offshore anchor handline tug supply vessels (UT 788 CD Project): The principles of Dynamic Positioning and FMEA methods*. Journal Brodogradnja. 55-64.
- Santiko, T. (2019). *Strategi Mengatasi Terganggunya Pengoperasian Steering*

- Gear di Kapal SV. Swissco Samson*. Jurnal Dinamika Bahari, 2414-2421.
- Setiawan, B., et al. (2021). *Kinerja Sistem Dynamic Positioning pada Kapal OSV di Wilayah Offshore Indonesia*. Jurnal Maritim Indonesia, 12(2), 115–125.
- Setiawan, F. H., Supeni, E. A., & Wahab, A. A. (2021). *Pengaruh Rasio Dimensi Utama Terhadap Stabilitas Kapal Purse Seine Di Kecamatan Kusan Hilir (Studi Kasus Kapal Purse Seine Kmn Bangun Polea 01)*. Jurnal Riset Kapal Perikanan, 11(1), 17–23. <https://doi.org/10.29244/jrisetkapal.1.1.17-23>
- Siregar, M. S., & Hartati, D. V. (2023). *Pengoperasian Dynamic Positioning System di Kapal PSV. WM Sulawesi saat Snatching pada Drillship GSF Explorer*. Jurnal Teknik dan Keselamatan Transportasi. 189-198.
- Sørensen, A. J. (2011). *A survey of dynamic positioning control systems*. Annual Reviews in Control, 35(1), 123–136. <https://doi.org/10.1016/j.arcontrol.2011.03.008>
- Subar, M. A., Djamaan, A., & Muhayyang, M. (2020). *Analisis Pengaruh Angin dan Arus Terhadap Olah Gerak MT. Gandini Saat Akan Sandar di Pelabuhan Pertamina Balikpapan*. Jurnal Venus, 8(2), 21–29. <https://doi.org/10.48192/VNS.V8I2.282>
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Fara, T. (2023). *Analisis Perawatan Sistem Keamanan pada Pengoperasian DP2 di Kapal PCV SURF Perdana*. Jurnal Sistem Kapal dan Keselamatan, 10(2), 102–110.
- Walidin, Saifullah, & Tabrani. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Yogyakarta: Deepublish.