LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Wawancara Narasumber 1

Jabatan : Master

Hari/Tanggal : Senin, 20 Januari 2025 Lokasi : MV. Meratus Kapuas

Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
	Mohon izin bertanya	Saya selalu menekankan
	capt, sejauh mana	pentingnya kesiapan alat
	kesiapan alat	sebelum pelaksanaan drill agar
	keselamatan di kapal	kru dapat memahami prosedur
	mendukung	evakuasi secara menyeluruh dan
	keberhasilan drill	merasa percaya diri saat
	evakuasi darurat?	menghadapi keadaan darurat
		nyata.
	Bagaimana cara	Saya memantau seluruh proses
	memastikan prosedur	drill, mengecek kepatuhan
	drill berjalan sesuai	terhadap jadwal latihan, dan
	standar keselamatan	memastikan dokumentasi
Senin /	SOLAS	dilaporkan dengan benar ke
20 Januari 2023		kantor serta dicatat dalam log
		book.
	Apakah kru sudah	Sebagian besar kru sudah
	memahami penggunaan	memahami cara penggunaan alat
	alat keselamatan di atas	keselamatan, terutama karena
	kapal?	mereka rutin mengikuti drill
		sesuai jadwal bulanan. Namun,
		saya tetap menekankan
		pentingnya pembaruan
		pengetahuan melalui pelatihan
		tambahan dan briefing sebelum
		pelayaran.
		Mohon izin bertanya capt, sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan drill evakuasi darurat? Bagaimana cara memastikan prosedur drill berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas

Lampiran 2 Tabel Wawancara Narasumber 2

Jabatan : Chief Officer

Hari/Tanggal : Senin, 20 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
		Sejauh mana kesiapan	Seluruh peralatan
		alat keselamatan di	keselamatan sudah sesuai
		kapal mendukung	dengan standar SOLAS dan
	l.	keberhasilan drill	selalu kami pastikan dalam
1		evakuasi darurat?	keadaan operasional. Setiap
1.			drill menunjukkan bahwa
			alat- alat terssebut
			mendukung pelaksanaan
			evakuasi secara efisien dan
			aman.
		Bagaimana cara	Saya menilai kesiapan alat
		memastikan prosedur	keselamatan, memverifikasi
2.	Senin /	drill berjalan sesuai	bahwa seluruh kru memahami
2.	20 Januari 2025	standar keselamatan	tugasnya, dan melukan
		SOLAS?	evaluasi hasil <i>drill</i> setelah
			pelaksanaan
		Apakah kru sudah	Kru menunjukkan
		memahami penggunaan	pemahaman yang cukup baik
		alat keselamatan di atas	terhadap alat keselamatan
		kapal?	seperti life jacket, lifebuoy,
2			<i>liferaft</i> , dan alat komunikasi
3.			darurat. Dalam setiap
			pelaksanaan drill, mereka
			mampu melaksanakan tugass
			ssesuai dengan perannya
			masing-masing

Lampiran 3 Tabel Wawancara Narasumber 3

Jabatan : Second Officer

Hari/Tangal : Rabu, 22 Januari 2025 Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
		Sejauh mana kesiapan alat	Alat keselamatan yang
		keselamatan di kapal	siap mendukung
		mendukung keberhasilan	kepercayaan diri kru dalam
		drill evakuasi darurat?	menjalankan drill. Ketika
1.			alat berfungsi normal,
			simulasi berjalan lancar
			dan sesuai standar
			SOLAS.
		Bagaimana cara	Saya membandingkan
		memastikan prosedur drill	pelaksanaan <i>drill</i> dengan
	Rabu /	berjalan sesuai standar	checklist prosedur SOLAS
2.	22 Januari 2025	keselamatan SOLAS?	dan memastikan bahwa
			semua waktu dan tindakan
			terdokumentasi.
		Apakah kru sudah	Kru paham prosedur
		memahami penggunaan	penggunaan alat
		alat keselamatan di atas	keselamatan. Saya
		kapal?	memastikan setiap alat
			dijelaskan Kembali
3.			sebelum <i>drill</i> dimulai, dan
			mereka dapat menjalankan
			simulasi dengan tepat. Kru
			baru pun cepat beradaptasi
			setelah diberi pengarahan
			singkat.

Lampiran 4 Tabel Wawancara Narasumber 4

Jabatan : Third Officer

Hari/Tanggal : Rabu, 22 Januari 2025 Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
		Sejauh mana kesiapan alat	Saya sering memeriksa
		keselamatan di kapal	langsung kelengkapan
		mendukung keberhasilan	peralatan sebelum drill
		drill evakuasi darurat?	dimulai. Kesiapan alat
			seperti senter, peluit, jaket
1.			pelampung, dan lifebuoy
			sangat penting untuk
			memastikan kru bisa
			bertindak cepat dan sesuai
			prosedur saat latihan.
		Bagaimana cara	Saya melukan pencatatan
		memastikan prosedur drill	serta menyampaikan
2.	Rabu /	berjalan sesuai standar	laporan hasil drill kepada
	22 Januari 2025	keselamatan SOLAS?	Chief Officer untuk
			evaluasi dan tindak lanjut.
		Apakah kru sudah	Kebanyakan kru sudah
		memahami penggunaan	tahu cara menggunakan
		alat keselamatan di atas	alat keselamatan, terutama
		kapal?	mereka. yang sudah lama
			bertugas. Saya selalu
3.			lakukan pengecekan
			kesiapan kru menjelang
			drill untuk memastikan
			tidak ada yang mengalami
			kebingungan saat
			pelaksanaan.

Lampiran 5 Tabel Wawancara Narasumber 5

Jabatan : Bosun

Hari/Tanggal : Sabtu, 25 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
		Sejauh mana kesiapan alat	Semua alat di dek, seperti
		keselamatan di kapal	lifeboat davit dan tali-
		mendukung keberhasilan	temali pengikat, sudah
		drill evakuasi darurat?	dalam kondisi siap
1.			digunakan. Hal ini sangat
			membantu saat kami harus
			menurunkan lifeboat atau
			liferaft dengan cepat
			selama drill.
		Bagaimana cara	Saya pastikan semua alat
		memastikan prosedur drill	yang digunakan saat drill,
		berjalan sesuai standar	seperti <i>lifeboat</i> , tali, dan
	Sabtu /	keselamatan SOLAS?	alat peluncur, dalam
2.	25 Januari 2025		kondisi siap pakai.
	23 Januari 2023		Sebelum latihan, kami
			periksa kembali alat secara
			manual agar tidak ada
			hambatan selama simulasi.
		Apakah kru sudah	Anak buah kapal sudah
		memahami penggunaan	terbiasa menggunakan alat
		alat keselamatan di atas	keselamatan. Saat drill,
		kapal?	mereka tahu harus ke
3.			mana dan bagaimana
			menggunakan
			perlengkapan seperti
			lifebuoy, pelampung, serta
			proses peluncuran liferaft.

Lampiran 6 Tabel Wawancara Narasumber 6

Jabatan : Juru Mudi

Hari/Tangga : Sabtu, 25 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

Responden	Pertanyaan	Jawaban
	Sejauh mana kesiapan alat	Alat keselamatan sudah
	keselamatan di kapal	tersedia lengkap dan
	mendukung keberhasilan	berfungsi. Kami tidak
	drill evakuasi darurat?	menemui kesulitan saat
		drill, karena semua sudah
		dipersiapkan dengan baik,
		dari posisi alat hingga
		kelengkapan di <i>muster</i>
		station.
	Bagaimana cara	Untuk memastikan sesuai
	memastikan prosedur drill	standar, saya mengikuti
	berjalan sesuai standar	arahan mualim dan selalu
Calatra /	keselamatan SOLAS?	hadir dalam <i>briefing</i>
		sebelum drill. Saat latihan,
25 Januari 2025		saya laksanakan tugas
		sesuai instruksi dan peran
		saya sebagai bagian dari
		tim evakuasi.
	Apakah kru sudah	Dari yang saya lihat
	memahami penggunaan	selama drill, kru cukup
	alat keselamatan di atas	paham cara penggunaan
	kapal?	alat keselamatan. Mereka
		tanggap dan sigap, baik
		saat mengenakan <i>life</i>
		jacket maupun saat
		berkumpul di <i>muster</i>
		station.
	Sabtu / 25 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan drill evakuasi darurat? Bagaimana cara memastikan prosedur drill berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS? Sabtu / 25 Januari 2025 Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas

	SHIP	'S PAR	TICULA	ARS			ev.dra
	O/III	JIAN	HOOL				
hip's Name	: MV. MEI	RATUS K	APUAS				
revious Name	: BO DA 20					-	
all Sign	: POWZ						
lag/ Port of Registry		A / SURABA					
wner	appropriate the second of the	s Swadaya	Maritim				
lassification	: BKI						
fficial Number	: 20171	-					
AO Number	9741190 2014/Ka No	6700#					
lass Number/ Reg.No. IMSI Number	525025098						
SAS No.	989677						
marsat-mini C MES	: Felcom 19						
mail	: master@ve	ssel com					
AIC	: IA-25						
Juilt		14 (delivery					
Builder	Control of the Contro	The same of the same of the same of	AD, CHINA				
(ind of Ship	: Container						
.O.A.	119.9	-					
B.P.	: 115.0	-					
readth (Moulded) Pepth (Moulded)	7.30						
ridge to Stern / Bow	101.62		/ 16.28 M	-			
ummer/ Tropical Draft	: 5.20		5.308 M				
ight Ship Draft	: 1.57	М					
ighest point from keel (Air Draft) : 28	m					
ross Tonnage	: 6626	Tons					
et Tonnage	3223	Tons		120			
ummer/ Tropical Deadweight	8330.89		8053.69	Tons			
ummer/ Tropical Displacement			11091	Tons			
ght Ship Weight	: 3037.80	Tons					
on per cm immersion (TPI)	Four stroke	Diesel Eng	At Summer ine Daihats	u Anging 8 D	KM-28E, 348	10 HP, 750 RPM	
lain Engine Luxilirary Engine				200, 3X292	HP		
Propeller Bow Thruster & Stern Thruster	: 268 Kw	x Pitch Prop	polici				
[10] 유럽 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	9/11 *)	Knots, 6	00-700RPM				
Service Speed							
	: 7.362 Ton						
Service Speed Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick							
Fuel Oil Consumption	: 7.362 Ton	TEUs or	224	FEUs,		***************************************	
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity	7.362 Ton NIL 558 5.033.74	m³	(100%)	FEUs,		***************************************	
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0	m³	(100%) (100%)	FEUs,			
Fuel Oil Consumption Cranef Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity	7.362 Ton N I L 558 5.033.74 86.0 403.09	m³ MT	(100%) (100%) (100%)	FEUs,	To the street		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0	m³ MT MT	(100%) (100%) (100%) (100%)			2 A 2054	
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads:	7.362 Ton N I L 558 5.033.74 86.0 403.09	m ³ MT MT	(100%) (100%) (100%) (100%)	45'	48'	5 44 MARINES	
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Sallast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads:	7.362 Ton N I L 558 5.033.74 86.0 403.09	m³ MT MT	(100%) (100%) (100%) (100%)		48°		
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck(Tank Top):	7.362 Ton N I L 558 5.033.74 86.0 403.09	m ³ MT MT	(100%) (100%) (100%) (100%)	45'			
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Index deck (Tank Top.):	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0 403.09	m3 MT MT 20°	(100%) (100%) (100%) (100%) 40°	45'	Nil		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Under deck (Tank Top): Die deck : Hatch 1 Bay 81 Roy	: 7.362 Ton NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m ³ MT MT	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) (100%) (NII	45' Na	Na Na		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Flailast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top.): On deck : Hatch 1 Bay 81 Row	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 927	(100%) (100%) (100%) (100%) 40°	45' NB	Nii Nii Nii		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Saliast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): On deck : Hatch 1 lay 01 Rov lay 03,05,07 Rov	: 7.362 Ton NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) A0' Nil	A5' NB NII NII NII	Nil Nil Nil		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Saliast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): On deck : Hatch 1 lay 01 Rov lay 03,05,07 Rov	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 48T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) A0' Nil Nil	45' NB	Nii Nii Nii		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Roy 201 Roy 202 Roy 202 Roy 203	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 48T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) A0' Nil Nil	A5' NB NII NII NII	Nil Nil Nil		
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Flailast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top.): On deck : Hatch 1 Say 01 Row Isay 03,08,07	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 48T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) A0' Nil Nil	A5' NB NII NII NII	Nil Nil Nil		
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Saliast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Diese	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0 403.09 104.23	m³ m³ MT MT 20' 927 487 291 481 291	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) 40° Nil Nil Nil Nil Nil	A5' Nil Nil Nil Nil Nil	Na Na Na Na Na Na Na	page for agreement	
Fuel Oil Consumption Crane/ Derrick Container Capacity Float Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top.): On deck : Hatch 1 Bay 01 Row Bay 11,13,15,17,19,21,23 Row	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 46T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) 40° Nil Nil Nil Nil Nil Nil	A5' Na Na Na Na Na Na Na Na Na	Na Na Na Na Na Na Na Na		
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Saliast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): On deck : Hatch 1 Bay 91 Row Bay 91 Row Bay 93,05,07 Row Bay 94,11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 91,11,15,15,17,19,21,23 Row	: 7.362 Ton : NIL : 558 : 5.033.74 : 86.0 : 403.09 : 104.23	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 48T 48T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) 40° Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Ni	A5' Nii Nii Nii Nii Nii Nii Nii Nii Nii Ni	Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil		
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): On deck : Hatch 1 Bay 01 Row Bay 03,05,07 Row Bay 03,05,07 Row Bay 03,05,07 Row Bay 01,113,15,17,19,21,23 Row Bay 11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0 403.09 104.23 705,06,07,08 701,02,03,04 707,08 701,02,03,04,05,06 701,02,03,04,05,06	m³ m³ MT MT 20' 92T 48T 29T 48T 28T 50.5T	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) 40° Nil Nil Nil Nil Nil Nil	A5' Na Na Na Na Na Na Na Na Na	Na Na Na Na Na Na Na Na		
Fuel Oil Consumption Craner Derrick Container Capacity Ballast Water Capacity Fresh Water Capacity Fuel Oil Capacity Diesel Oil Capacity Containers Stack Loads: Inder deck (Tank Top): On deck : Hatch 1 Bay 01 Row Bay 03,05,07 Row Bay 03,05,07 Row Bay 03,05,07 Row Bay 01,113,15,17,19,21,23 Row Bay 11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 11,13,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99,11,18,15,17,19,21,23 Row Bay 99	7.362 Ton NIL 558 5.033.74 86.0 403.09 104.23	m³ m³ MT MT 20' 927 481 291 461 291 481 291 481 291	(100%) (100%) (100%) (100%) (100%) 40° Nil Nil Nil Nil Nil Nil Nil Ni	A5' NII NII NII NII NII NII NII NII NII NI	Na Na Na Na Na Na Na Na Na	O Hz	

Lampiran 8 Crewlist MV. Meratus Kapuas

Odik Purwanto

12

Burhan Sinuddin Bahrul Ulum 5

Faturrosi RIFQI ARISNANDA

Adîtya Rîzky Fattoni

Yudistira

MUSTAI

PADA TANGGAL : 06 JUL 2024 AN. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PERAK

DIKELUARKAN : TANJUNG PERAK

Muhammad Davy Priyad FAJAR NEGARANASUTION ALOYSIUS JEREMIA SONI TRI ANDY SETYA DERMAGA Aan Syahransah Kumia WAHID RATNO PUTRA RAHYUDIAMRATAIKA Byaratma Rahmatullah Caesario Z z S 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 KELAMIN 12-11-1978 03-11-1999 16-09-1989 01-09-1974 30-10-1992 23-05-1993 08-10-1993 30-07-1995 16-11-1976 TGL-LAHIR 23-09-1976 13-05-1999 05-05-1975 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 KEBANGSAAN 6200139503 6211524240 6201393064 6212133921 6212016508 6211407880 6200540252 6212007410 6202116022 6201009518 6200087309 6211502312 6200195322 6200364789 J 011365 F 324661 G 010209 G 049262 G 101231 H072500 F 153826 F 180717 G 127203 F 032019 G 009534 F 114405 F 234686 F 227527 H003011 27-03-2027 03-07-2026 22-06-2025 04-12-2025 11-04-2025 04-01-2025 16-02-2026 22-02-2026 15-10-2024 06-02-2025 08-08-2025 05-02-2025 21-09-2025 07-11-2025 EXPIRED 26-01-2025 18-07-2026 06-02-2025 Cook Oller Oller Oller Electriciant 4rd Eng 3rd Eng 2nd Eng 3rd officer Master Cadet Deck A A A Bosun 2nd Officer Ch.Engineer Chief officer JABATAN ATT III RASD RASD RASE RASE RASE RASE MILLIM ANTI WI II ANT RASD ETO ATT SERTIFIKAT 6212007410340523 6211407880S30520 6201393064340523 6212133921E10524 6212016508T30523 6200364789830516 6211502312N22424 6200195322N10521 6212269308012522 6200139503420223 6200540252420223 6211524240530521 6202116022340520 6201009518340515 6200087309T10215 6200039682N10117

PENGESAHAN AWAK KAPAL NOMOR: SL019.IDSUB.0724.000237

PT MERATUS LINE SAMARINDA

JUMLAH AWAK

ASAL

SAMARINDA MERATUS KAPUAS

NAULUT

NAMA PERUSAHAAN

NAMA KAPAL

DATA AWAK KAPAL

NAMA

Agus Hidayah

TANGGAL KEBERANGKATAN

2024-07-06 0 6:00:00

: 18 ORANG



SURAT MUATASI SIGN ON/OFF LETTER

Letter No. CRW/7128/Feb-2024

			Posisi set Current	elumnya Position		si Baru Position		
No	NIK Crew No.	Nama Crew Name	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Tangal Mutasi Sign On/Off	PKL Berakir End Of Contract
1	008633	MUHAMMAD DAVY PRIYADI	(%)	SHORE	DECK	MERATUS KAPUAS	22 Feb 2024	22 Feb 2025

Alasan Mutasi			
Sign On/Off	1	PRALA	
Reason			

Catatan

Remark: 1. Harap Lapor Nakhoda/KKM Report to Master/CE

2. Dokument pelaut di serahkan kepada Nakhoda The Crew documents are handede over to the Master

3. Melaksanakan serah terima jabatan Carry out handed over

4. Melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik Carry out duties and responsibilities properly

CC: Kepada dinas Luar Nakhoda/ KKM, Kepala Cabang, Arsip Head of Boarding Departement, Master/CE, Head of Branch

Additionnal Remark: DEAR MASTER DAN CHIEF ENGINEER

MOHON DI BUATKAN PERFORMANCE APPRAISAL MAX 3. BULAN SEJAK SIGN ON DAN 1 BULAN SEBELUM SIGN OFF DI

MARIAPPS

PLACE : Surabaya

22-Feb-2024 Date :

Signature of the Superintendent



SURAT MUATASI SIGN ON/OFF LETTER

2025

				belumnya Position		i Baru osition		
No	NIK Crew No.	Nama Crew Name	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Tangal Mutasi Sign On/Off	PKL Berakir End Of Contract
1	008633	MUHAMMAD	DECK	MERATUS		SHORE	22 Feb 2024	04 Mar

KAPUAS

Alasan Mutasi			
Sign On/Off	1	PRALA	
Reason			

CADET

Catatan

Remark: 1. Harap Lapor Nakhoda/KKM Report to Master/CE

- 2. Dokument pelaut di serahkan kepada Nakhoda
- The Crew documents are handede over to the Master
- 3. Melaksanakan serah terima jabatan Carry out handed over

DAVY PRIYADI

4. Melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik Carry out duties and responsibilities properly

Kepada dinas Luar Nakhoda/ KKM, Kepala Cabang, Arsip Head of Boarding Departement, Master/CE, Head of Branch Office, File

Additionnal Remark: DEAR MASTER DAN CHIEF ENGINEER

MOHON DI BUATKAN PERFORMANCE APPRAISAL MAX 3. BULAN SEJAK SIGN ON DAN 1 BULAN SEBELUM SIGN OFF DI MARIAPPS

PLACE : Surabaya

Date : 04-Mar-2025

Signature of the Superintendent

Lampiran 11 Dokumentasi















Lampiran 12 Dokumentasi















Lampiran 13 Laporan *Drill* Bulanan



LAPORAN LATIHAN MENINGGALKAN KAPAL Abandoned Ship Drill Report

	Checklist ini harus dilsi oleh ma Kapal :	MV. Meratus Ka	anticasanic conoca	Tan	ggal l	s checklist mus Laporan:	1	30 Septe	mber	2024	OSHIA CON	
	ssel's Name abuhan Asal :	termination of the control of the co	Control of			Date in Tujuan :	-	A 1000		(Andrews)		-
10	t of Departure	Surabaya		Port	of A	rrival		Sam	narinda			
	Unii Date	September 2024		5		isi kapal saat position duri		04*63.847	s	116*4	8.787	E
	Start (Hour)	9:30 LT		6		isi sekoci yg o boat's position		Kanan				
	Finish (Hour)	0.05 LT		7	Lifet	nor sekoci: boat No.		1				
4	Total Waktu Latihan : 3	0 Menit		8		nandan sekoc boat comman		Mualim 1				
	Pukul 09:30 LT ti abandoned ship. Pukul 09:32 LT S Pukul 09:33 LT d peluit yang terpa: Pukul 09:36 LT P digunakan. crew Pukul 09:37 LT C lampu lampu.	September 2024, Kap ba -tiba alam aband "Abandoned ship a eluruh crew telah ber ilakukan pengecekan sang. rengecekan selesai s segera mengambil pi iliakukan pengecekan	ioned ship be ibandoned shi rkumpul di mi i jumlah perso eluruh crew k osisi masing- n Mesin sekon	erbunyi (7 p nip. Seluru uster statio onel dan d engkap da masing un	pendo h cre on dilaku an pen ntuk n	ek + 1 panjan w segera mei ikan pengecel rlengkapan lif nenurunkan s	g), diikuti nuju Mus kan kond le jacket d lekoci	instruksi verbi ter Station* isi life jacket, la dalam kondisi t	al dari ampu l bagus	Nakho life jad dan si	ket dar ap	n
	- Pukul 09:42 LT T - Pukul 09:43 LT 8 - Pukul 09:45 LT s - Pukul 09:47 LT S - Pukul 09:45 LT s evaluasi latihan o	itesin sekoci dimatika n bagian belakang se iali painter sudah dipi losun mulai menarik leoci sampai deck em lekoci di hibob kembali loleh CO dan Nakhodi atihan abandoned sh	erta. eganğ, mesin david brake h abarkasi. ali ke posisi s eposisi semu	ı sekoci tei ningga sek emula.	lah di toci m	imatikan,dan nulai turun per	sekoci sli rlahan.	ap diturunkan.		•		
	bagian depan da Pukul 09:43 LT T Pukul 09:43 LT T Pukul 09:45 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:45 LT S evaluasi latihan c Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since	n bagian belakang se atl painter sudah dipio losun mulai menarik i eoci sampai deck em lekoci di hibob kembi kekoci telah kembali i bleh CO dan Nakhoda atihan abandoned sh can sejak sinyal penu ufeboat's signal sour	erta. egang, mesin david brake h ibarkasi. ali ke posisi si keposisi semu a ip selesai. runan sekoci ided until ali 1	i sekoci tei iingga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gal	lah di loci m mua	imatikan,dan nulai turun pei peralatan tela	sekoci sir rlahan. ah terpasi	ap diturunkan. ang seperti ser		•	Mer Min	n nit nute
	bagian depan da Pukul 09:42 LTT Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:45 LT S Pukul 09:45 LT S evaluasi latihan c Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since I Total wayng diperlul Total wayng diperlul	n bagian belakang se ati painter sudah dipi losun mulai menarik leoci sampai deck em lekoci di hibob kembi lekoci telah kembali li oleh CO dan Nakhodi atihan abandoned sh can sejak sinyal penu Lifeboar's signal sour	erta. egang, mesin david brake h abarkasi. ali ke posisi se eposisi semu a aip selesai. runan sekoci ded until ali 1	sekoci te ningga sek emula, ula dan se dibunyika Teams gal enurunan	lah di loci m mua mua an s/d	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela t kesiapan Te d on lifeboat l	sekoci sia riahan. ah terpasi am di lok location	ap diturunkan. ang seperti ser		Dan dil	Mer Min Mer	n nit nit
11	bagian depan da Pukul 09:43 LT T Pukul 09:43 LT T Pukul 09:45 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:45 LT S evaluasi latihan c Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since	n bagian belakang se ati painter sudah dipi dosun mulai menarik ecci sampai deck em lekoci di hibob kembi lekoci telah kembali k leleh CO dan Nakhodi atihan abandoned sh kan sejak sinyal penu Lifeboat's signal sour can sejak di lokasi hir ali Team gathered on	erta. egang, mesin david brake h ibarkasi. ali ke posisi si seeposisi semu a nip selesai. runan sekoci ided until all 1 ngga posisi pe Lifeboat's loi	sekoci tei ningga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gal enurunan cation unti	lah di loci m mua mua an s/d there	imatikan,dan hulai turun per peralatan tela l kesiapan Te d on lifeboat l	sekoci sia riahan. ah terpasi am di lok location	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci		Dan dil	Mer Min Mer Min	n nit nit nit nute
11	bagian depan da Pukul 09:42 LTT Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:45 LT S evaluasi latihan c Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperluf Total itme needed since I Total waktu yang diperluf Total itme needed since I Kondisi sekoci Lifeboat condition	n bagian belakang se ati painter sudah dipi osun mulai menarik i ecci sampai deck em ekoci di hibob kembi ekoci telah kembali k bileh CO dan Nakhodi atihan abandoned shuan sejak di lokasi hira ali Team gathered on Se angal sour Se angal sou	erta. agang, mesin david brake h dbarkasi. ali ke posisi si teposisi semu a ali p selesai. runan sekoci ded until ali 1 agga posisi pe Lifeboa's loi Russel Broken	sekoci tei ingga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gal enurunan cation unti	an s/d there	peralatan tela l kesiapan Te d on lifeboat l boats deploys Start motor s Lifeboat's en	sekoci sia riahan. ah terpasi am di lok location ed ekoci (jar gine turn	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours)		Dan dil	Mer Min Mer Min 09.37	n nit nute nit nute
11	bagian depan da Pukul 09:42 LTT Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:45 LT S Pukul 09:45 LT S Pukul 09:45 LT S Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since it Kondisi sekoci Lifeboat condition Kondisi motor sekoci Lifeboat sengine conditic	n bagian belakang se ali painter sudah dipi dosun mulai menarik eecci sampai deck em ekoci di hibob kembi ekoci telah kembali ki oleh CO dan Nakhoda atihan abandoned sh kan sejak sinyal penu ran sejak di lokasi hira ali Team gathered on Baik Good Good	erta. ggang, mesin david brake h ibarkasi. ali ke posisi si reposisi semu ai nip selesai. runan sekoci dided until all 1 ngga posisi pe Lifeboat's lo Rusak Broken Rusak Broken	sekoci tei ingga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gat enurunan cation unti	an s/d there	peralatan tela de de la	sekoci sia riahan. ah terpasi am di lok location ed ekoci (jar gine turn gine turn	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) n) of (hours)	mula. (Dan dil	Mer Min Mer Min 09.37	n nit nute
11 12 13	bagian depan da Pukul 09:43 LT T Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:47 LT S Pukul 09:45 LT S evaluasi latihan o Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since of tot	n bagian belakang se ail painter sudah dipi losun mulai menarik i eoci sampai deck em lekoci di hibob kembi lekoci telah kembali i bleh CO dan Nakhodi atihan abandoned sh kan sejak sinyal penu Lifeboat's signal sour kan sejak di lokasi hir all Team gathered on I Baik Good I Baik Good ekoci J Lengkap Complete	arta. ggang, mesin david brake h barkast. ali ke posisi semt a i pi selesai. runan sekoci ded until ali il gga posisi pr Lifeboat's loi Rusak Broken I ridak li Not con	sekoci tei ingga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gal enurunan cation unti	lah di lah di lacci m mua mua s/d there- il Life 16	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela I kesiapan Te d on lifeboat I booats delpoly Start motor s Lifeboat's en Stop motor s Lifeboat's en Jumlah ABK Total crew in Total crew in T	sekoci siriahan. ah terpasi am di lok ocation ed ekoci (jar gine turn ekoci (jar gine turn yang terlii	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) of (hours) bat dalam latih drill	mula. (Dan dil	Mer Min Mer Min 09.37 09.40 Orang Perso	n nit nute
1 2 3	bagian depan da Pukul 09:43 LTT Pukul 09:43 LTT Pukul 09:45 LTT Pukul 09:45 LTT Pukul 09:47 LTS Pukul 09:45 LT	n bagian belakang se ail painter sudah dipi losun mulai menarik i eoci sampai deck em lekoci di hibob kembi ekkoci telah kembali i bleh CO dan Nakhodi atihan abandoned sh kara sejak di lokasi hi ali Team gathered on Baik Good Baik Good Lengkap Complete	arta, mesin david brake h barkasi, ali ke posisi semu a iip selesai. runan sekoci ded until all 1 gga posisi pulfeboat's lo li Rusak Broken Rusak Broken II ridak k Not cor	sekoci tei ingga sek emula. ula dan se dibunyika Teams gat enurunan cation unti	mua s/d there il Life 17 18	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela leksiapan Te don lifeboat leboats deploy. Start motor si Lifeboat's en Jumlah ABK Total crew in Jumlah	am di lok location ed ekoci (jar gine turn yang terli yolved in yang abs	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) n) off (hours) bat dalam latih	mula. (Dan dil	Mer Min Mer Min 09.37 09.40 Orans Orans	n nit nute
11 12 13 14	bagian depan da Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:45 LT 8 Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 10:55 LT T Total waktu yang diperlul Total time needed since of total time need	n bagian belakang se ail painter sudah dipi osun mulai menarik eeci sampai deck em ekoci di hibob kembi ekoci telah kembali i belah CO dan Nakhodi atihan abandoned sharan sejak sinyal penuran sejak di lokasi hirali Team gathered on Saik Good ekoci Lengkap Complete skar Rosong Empty i latihan karena alassise due to other remota	arta, mesin david brake h barkası, ali ke posisi semta in pelesai. runan sekoci dede until all "lega posisi proken Broken Rusak Broken Italia ki koto comunitati all "lega posisi proken Italia" kusak Broken Italia ki koto comunitati all "lega posisi proken Italia" kusak Broken Italia ki koto comunitati all "lega posisi proken Italia" kusak Broken Italia ki koto comunitati all "lega posisi proken Italia" kusak Broken Italia ki kusak Broken Ital	sekoci teingga sekemula. dibunyika Teams galenurunan cation unti	mua s/d there il Life 17 18	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela leksiapan Te don lifeboat leboats deploy. Start motor si Lifeboat's en Jumlah ABK Total crew in Jumlah	am di lok location ed ekoci (jar gine turn yang terli yolved in yang abs	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) n) off (hours) bat dalam latih drill en karena tuga	mula. (2 5 16	Mer Min Mer Min 09.37 09.40 Orang Perso Orang	n nit tute nit tute Lt Lt Lt gon g
11 12 13 14 15	bagian depan da Pukul 09:43 LT T Pukul 09:43 LT T Pukul 09:45 LT S Pukul 09:47 LT S Pukul 09:45 LT S Pukul 0	n bagian belakang se atl painter sudah dipi tosun mulai menarik i eeci sampai deck em ekoci di hibob kembi ekoci telah kembali i beleh CO dan Nakhodi atihan abandoned shi san sejak di lokasi hi ali Team gathered on Baik Good Baik Good Lengkap Complete akar Manara sejak di lokasi hi geod Dengal Pengkap Good Lengkap Complete sikar Sepong Lengkap Complete sikar ali sannya : siste due to other reast dan alasannya : sistem dan tasannya : sis	erta. ggang, mesin david brake h barkasi. ali ke posisi seposisi semta ai pselesai. runan sekoci dede until all " gga posisi pr Lifeboat's loi Rusak Broken Rusak Broken Tidak la Not 20 Half an lain	sekoci teingga sekemula. dibunyika Teams galenurunan cation unti	mua s/d there il Life 17 18	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela leksiapan Te don lifeboat leboats deploy. Start motor si Lifeboat's en Jumlah ABK Total crew in Jumlah	am di lok location ed ekoci (jar gine turn yang terli yolved in yang abs	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) n) off (hours) bat dalam latih drill en karena tuga	mula. (2 5 16	Mer Min Mer Min 09.37 09.40 Orang Perso Orang	n nit nute nit nute Lt Lt Lt gon g
11 12 13 14 15 20	bagian depan da Pukul 09:42 LTT Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:43 LT 8 Pukul 09:45 LT S Pukul 10:05 LT L Total waktu yang diperlul Total time needed since i Kondisi sekeca Lifeboat's engine conditio Kondisi motor sekoci Lifeboat's engine conditio Kelengkapan peralatan s Lifeboat's engine conditio Kelengkapan peralatan s Lifeboat's engine conditio Kelengkapan peralatan s Lifeboat's engine conditio Kelengkapan beralatan s Lifeboat's engine conditio Kelengkapan peralatan s Lifeboat's engine condition ABK yang tidak mengikul Crew absent during exert Sebutikan nama, jabatan Piease menoton name, per Jesse name, per Jesse name, per Jesse name, per Jesse na	n bagian belakang se ati painter sudah dipi tosun mulai menarik i eeci sampai deck em ekoci di hibob kembi ekoci elah kembali beleh CO dan Nakhodi atihan abandoned shi tara sejak di lokasi hir di beleh CO dan Nakhodi atihan abandoned shi tara sejak di lokasi hir di beleh CO dan Nakhodi atihan abandoned shi di beleh CO dan Nakhodi da di beleh CO dan Nakhodi da di beleh CO dan di Baik Good Dan di Baik Good ekoci Complete sikar beleh di beleh	arta. sgang, mesin david brake h barkast. ali ke posisi semt ali ip selesai. runan sekoci dede until ali il sega posisi pr. Lifeboat's loi Rosaris loi Rusak Broken II Tidak li Not coro II 1/2 II sn lain loin	sekoci teiningga sekemula. ula dan se dibunyika Teams gatenurunan cation unti	an s/d there il Life 17	imatikan,dan nulai turun per peralatan tela de de ni lifeboat I boats deploy Start motor s Lifeboat's en Stop motor s Lifeboat's en Stop motor s Lifeboat's en Jumlah ABK Total crew in Jumlah ABK Crew absent	am di lok location ed ekoci (jar gine turn yang terli yolved in yang abs	ap diturunkan. ang seperti ser asi sekoci n) on (hours) n) off (hours) bat dalam latih drill en karena tuga	mula. (2 5 16	Mer Min Mer Min 09.37 09.40 Orang Perso Orang	n nit nute nit nute Lt Lt Lt gon g

MSM-FRM-SHE.07.05 / Rev.0 (07/12/2022) / V / SET Page 1 of 3



LAPORAN LATIHAN MENINGGALKAN KAPAL Abandoned Ship Drill Report



Foto No.1: Nahkoda membunyikan emergency



Foto No.2: dilakukan pengecekan jumlah personel dan dilakukan pengecekan kondisi life jacket, lampu life jacket dan peluit yang terpasang.



Foto No.3: Crew mulai melepas lashingan sekoci



Foto No.4: Pengetesan Sekoci oleh crew



Foto No.5: Penurunan sekoci ke permukaan air oleh crew

MSM-FRM-SHE.07.05 / Rev.0 (07/12/2022) / V / SET Page 2 of 3

Lampiran 15 Laporan *Drill* Bulanan



LAPORAN LATIHAN MENINGGALKAN KAPAL Abandoned Ship Drill Report



Foto No.6 : Sekoci diturunkan dan manuver di air

Lampiran 16 Jadwal *Drill*

Ligar Trans Option (Control of the Control of the C	- Office Prospiler & Reserve and CONDA	Ti Consigni Kirjani Sedifonti (Tara)	12 Eribyantosycans	The programme and	(arterials)	5 Urbs has lette	A respective devices the full series	7 Suther Education	add brook house	5 Julian formed Device	(LaterDarg MithleLas(Freskerittin Corp.	3 Latin Column) Day Newports and	1 Lates Rospus Pelatas Hederalis	No September
ERSIAN.	fi filiatent	3 Bulgian	Tillation	9 Dates	13Juge	Thista	jales	Jinami	F	History	E C	N. Carrie	Rawa	Diame	into:
Spirit San					Name and Address of the Party o	Many in date ples with applies recognised and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and ples produced and pl			in the second se		The best state of the season o	Regional States	Maria distribution and the state of the stat	trigories produs	- POSE BITE
	Comments of the Comments of th	Decarded the second	interpretate				entranta esperanta esperan	Tabrillan dops legal set byttom	And Course		Reading pris presidentier sit configurations bring and minesi	Opposition and the same of the	Second du	Service of the Control of the Contro	HEAT ST
		337				Man is teen the special service of the specia	3 R		percentage substantial percentage	Sytheration of managetheless.	Part plan	Makes distur	Hermanister I	bergeste podate tentieritos	MAZZ
					Steam Star				Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, whic	7/8	Mentagich produstrate angustrate stippeartug path	Average and a	Table of the state	lengunae provide lengunae	HEERIN
		Constantion of the last of the	Brit British			Total Land	tudana Masa peti Masa peti Masa	Torriberase samperiorga (Classes beech stage)			Security of the second	A proposogoate	Managarando Managarando	Perganca penisar Pertambas	FEETAN
				South States					Particular of the control of the con	SHS focusi contaction	Absorption and pendles until the engine installation of the engine installa	Contract of the contract of th	Company of the State of the Sta	personal and a second a second and a second and a second and a second and a second	14303
tering the second					Manual (Chris manufactura) hanning radius	Manade Alas radicionalità e estimate consectation publicated					oper Charlesterin And the state of the And the state of the Andrews	September of Server	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	podera rashroom	NIC SE
2.5	The season of th	Constitution of the last of th	and the same				Tinday 6 processors	The second			D sections of the section of the sec	tall ten	Language and Language and Language and	missa missa missaan	HOE GOV
						Management of the second secon			And Andreas	he send forms ma spectedays	Agencial Agencial Agencial Agencial Agencial	township may	Statement of the last of the l	roller roller	NO.
F					S STATE OF S				141		Golden von Materielen Sprangen Con Contepped	Holand In a	Secretarion and Secretarion and Secret	Propose medican	60,00
		Section (Sec	State of the last			And Suran	Cochast Hoteland Johnson	Total II	H		Manager of the last of the las	site to product	Anna di anna	interpretation of the second	KNIKN
				Season Smill						STATE STATE OF THE	Part of the last o	And seattle		11	HEZ TR

Lampiran 17 *List* Inventaris Alat Keselamatan Bagian *Deck* Anjungan



DAFTAR INVENTARIS BAGIAN DECK ANJUNGAN

No	Nama barang	Spec/Exp	Jumlah	Kondisi	Keterangan
1	Red hand flare			95%	
	Red flatid flate	02/2028	12 pcs	9570	
2	Parachute signal	02/2028	6 pcs	95%	
4	Paracricle signal	01/2026 6 pcs		9576	
3	Smoke signal	02/2028	4 pcs	95%	
4	Line throwing apparatus			95%	
7	Line unowing apparatus	11/2027	4 pcs	3370	
5	Life jacket	-	2 pcs	95%	Till gallac
6	МОВ	06/2027	2 pcs	95%	Superior and a second
7	HRU OF EPIRB	02/2026	1 pcs	95%	
8	SART	06/2026	2 pcs	95%	
9	Battery of EPIRB	07/2026	1 pcs	95%	
10	Battery of GMDSS	09/2028	3 pcs	95%	
11	Food for lifeboat	01/2028	available	95%	S/s & P/s
12	Drink for lifeboat	01/2028	available	95%	S/s & P/s
13	HRU for liferaft	06/2025	3 pcs	95%	
	Immersion suit		22 pcs	95%	18 crew room
14	Immersion suit	-	ZZ pcs	3370	4 office room
15	EEBD	06/2025	8 pcs	95%	Accomodation ECR, Bridge

Mengetahui,		Dibuat Oleh,
Capt. Bambang Sugiyanto M. Mar.	Andhika Eka Putra	Muhammad Ferdi
Nakhoda	Chief Officer	Third Officer

Lampiran 18 Maintenance Alat Keselamatan



Lampiran 19 List Alat Keselamatan



DAFTAR INVENTARIS ALAT KESELAMATAN

Safety Equipment Room

No	Nama barang	Specifikasl/Exp.	Jumlah	Kondisi	Keterangan
1	Pemadam type ABC	Exp. 05/2026	11 pcs	baik	
2	Fireman outfit		1 set	baik	
3	ISC		2 pc	baik	
4	Spanner		7 pcs	baik	
5	Fire blanket		1 pcs	baik	
6	Botol cadangan BA	Exp. 05/2026	6 pcs	baik	
7	Smoke detector taster		•	baik	
8	Pylox		10 pcs	baik	baru
9	Slang hydrant		9 pcs	baik	baru
10	Kapak / axe		2 pcs	baik	
11	Sel igniting light		5 pcs	baik	
12	Lighting life jacjet	-	2 pcs	baik	
13	Retro reflactive tapes		2 pcs	baik	
14	Cover hydrant	-	19 pcs	baik	
15	Life jacket	-	8 pcs	baik	
16	Fire fighting anti chemical clothes	•	6 pcs	baik	
17	BA		3 set	baik	
18	lifebuoy		6 pcs	baik	
19	Shackle		1 set	baik	
20	Bracket self igniting light	*	15 pcs	baik	
21	Portable explosion proof lamp		5 pcs	baik	
22	Kawat tembaga		1 roll	baik	

Mengetahui,		Dibual Oleh,
Capt. Bambang Sugiyanto M. Mar.	Andhika Eka Putra	Muhammad Ferdi
Nakhoda	Chief Officer	Third Officer