

LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Wawancara Narasumber 1

Jabatan : *Master*

Hari/Tanggal : Senin, 20 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
1	Senin / 20 Januari 2025	Mohon izin bertanya <i>capt</i> , sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Saya selalu menekankan pentingnya kesiapan alat sebelum pelaksanaan <i>drill</i> agar kru dapat memahami prosedur evakuasi secara menyeluruh dan merasa percaya diri saat menghadapi keadaan darurat nyata.
2		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS	Saya memantau seluruh proses <i>drill</i> , mengecek kepatuhan terhadap jadwal latihan, dan memastikan dokumentasi dilaporkan dengan benar ke kantor serta dicatat dalam <i>log book</i> .
3		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Sebagian besar kru sudah memahami cara penggunaan alat keselamatan, terutama karena mereka rutin mengikuti <i>drill</i> sesuai jadwal bulanan. Namun, saya tetap menekankan pentingnya pembaruan pengetahuan melalui pelatihan tambahan dan <i>briefing</i> sebelum pelayaran.

Lampiran 2 Tabel Wawancara Narasumber 2

Jabatan : *Chief Officer*

Hari/Tanggal : Senin, 20 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
1.	Senin / 20 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Seluruh peralatan keselamatan sudah sesuai dengan standar SOLAS dan selalu kami pastikan dalam keadaan operasional. Setiap <i>drill</i> menunjukkan bahwa alat- alat tersebut mendukung pelaksanaan evakuasi secara efisien dan aman.
2.		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS?	Saya menilai kesiapan alat keselamatan, memverifikasi bahwa seluruh kru memahami tugasnya, dan melakukan evaluasi hasil <i>drill</i> setelah pelaksanaan
3.		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Kru menunjukkan pemahaman yang cukup baik terhadap alat keselamatan seperti <i>life jacket</i> , <i>lifebuoy</i> , <i>liferaft</i> , dan alat komunikasi darurat. Dalam setiap pelaksanaan <i>drill</i> , mereka mampu melaksanakan tugas sesuai dengan perannya masing-masing

Lampiran 3 Tabel Wawancara Narasumber 3

Jabatan : *Second Officer*

Hari/Tanggal : Rabu, 22 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
1.	Rabu / 22 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Alat keselamatan yang siap mendukung kepercayaan diri kru dalam menjalankan <i>drill</i> . Ketika alat berfungsi normal, simulasi berjalan lancar dan sesuai standar SOLAS.
2.		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS?	Saya membandingkan pelaksanaan <i>drill</i> dengan <i>checklist</i> prosedur SOLAS dan memastikan bahwa semua waktu dan tindakan terdokumentasi.
3.		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Kru paham prosedur penggunaan alat keselamatan. Saya memastikan setiap alat dijelaskan Kembali sebelum <i>drill</i> dimulai, dan mereka dapat menjalankan simulasi dengan tepat. Kru baru pun cepat beradaptasi setelah diberi pengarahan singkat.

Lampiran 4 Tabel Wawancara Narasumber 4

Jabatan : *Third Officer*

Hari/Tanggal : Rabu, 22 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
1.	Rabu / 22 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Saya sering memeriksa langsung kelengkapan peralatan sebelum <i>drill</i> dimulai. Kesiapan alat seperti senter, peluit, jaket pelampung, dan <i>lifebuoy</i> sangat penting untuk memastikan kru bisa bertindak cepat dan sesuai prosedur saat latihan.
2.		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS?	Saya melakukan pencatatan serta menyampaikan laporan hasil <i>drill</i> kepada <i>Chief Officer</i> untuk evaluasi dan tindak lanjut.
3.		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Kebanyakan kru sudah tahu cara menggunakan alat keselamatan, terutama mereka. yang sudah lama bertugas. Saya selalu lakukan pengecekan kesiapan kru menjelang <i>drill</i> untuk memastikan tidak ada yang mengalami kebingungan saat pelaksanaan.

Lampiran 5 Tabel Wawancara Narasumber 5

Jabatan : Bosun

Hari/Tanggal : Sabtu, 25 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Hari / Tanggal	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sabtu / 25 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Semua alat di dek, seperti <i>lifeboat</i> davit dan tali-temali pengikat, sudah dalam kondisi siap digunakan. Hal ini sangat membantu saat kami harus menurunkan <i>lifeboat</i> atau <i>liferaft</i> dengan cepat selama <i>drill</i> .
2.		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS?	Saya pastikan semua alat yang digunakan saat <i>drill</i> , seperti <i>lifeboat</i> , tali, dan alat peluncur, dalam kondisi siap pakai. Sebelum latihan, kami periksa kembali alat secara manual agar tidak ada hambatan selama simulasi.
3.		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Anak buah kapal sudah terbiasa menggunakan alat keselamatan. Saat <i>drill</i> , mereka tahu harus ke mana dan bagaimana menggunakan perlengkapan seperti <i>lifebuoy</i> , pelampung, serta proses peluncuran <i>liferaft</i> .

Lampiran 6 Tabel Wawancara Narasumber 6

Jabatan : Juru Mudi

Hari/Tangga : Sabtu, 25 Januari 2025

Lokasi : MV. Meratus Kapuas

No	Responden	Pertanyaan	Jawaban
1.	Sabtu / 25 Januari 2025	Sejauh mana kesiapan alat keselamatan di kapal mendukung keberhasilan <i>drill</i> evakuasi darurat?	Alat keselamatan sudah tersedia lengkap dan berfungsi. Kami tidak menemui kesulitan saat <i>drill</i> , karena semua sudah dipersiapkan dengan baik, dari posisi alat hingga kelengkapan di <i>muster station</i> .
2.		Bagaimana cara memastikan prosedur <i>drill</i> berjalan sesuai standar keselamatan SOLAS?	Untuk memastikan sesuai standar, saya mengikuti arahan mualim dan selalu hadir dalam <i>briefing</i> sebelum <i>drill</i> . Saat latihan, saya laksanakan tugas sesuai instruksi dan peran saya sebagai bagian dari tim evakuasi.
3.		Apakah kru sudah memahami penggunaan alat keselamatan di atas kapal?	Dari yang saya lihat selama <i>drill</i> , kru cukup paham cara penggunaan alat keselamatan. Mereka tanggap dan sigap, baik saat mengenakan <i>life jacket</i> maupun saat berkumpul di <i>muster station</i> .

Lampiran 7 Ship's Particular

rev. draft



SHIP'S PARTICULARS

Ship's Name	MV. MERATUS KAPUAS		
Previous Name	BO DA 20		
Call Sign	POWZ		
Flag/ Port of Registry	INDONESIA / SURABAYA		
Owner	PT. Meratus Swadaya Maritim		
Classification	BKI		
Official Number	20171		
IMO Number	9741190		
Class Number/ Reg. No.	2014/Ka No 6799/L		
MMSI Number	525025098		
SSAS No.	989677		
Inmarsat-mini C MES	Felcom 19		
Email	master@vessel.com		
AAIC	IA-25		
Built	20 July, 2014 (delivery date)		
Builder	NINGBO BODA SHIPYAD, CHINA		
Kind of Ship	Container Vessel		
L.O.A.	119.9	M	
L.B.P.	115.0	M	
Breadth (Moulded)	21.80	M	
Depth (Moulded)	7.30	M	
Bridge to Stern / Bow	101.62	M	/ 16.28 M
Summer/ Tropical Draft	5.20	M	/ 5.308 M
Light Ship Draft	1.57	M	
Highest point from keel (Air Draft)	28	m	
Gross Tonnage	6626	Tons	
Net Tonnage	3223	Tons	
Summer/ Tropical Deadweight	8330.89	/	8053.69 Tons
Summer/ Tropical Displacement	11368.89	/	11091 Tons
Light Ship Weight	3037.60	Tons	
Ton per cm immersion (TPI)	23.6	Tons	At Summer
Main Engine	Four stroke Diesel Engine Daihatsu Anging 6 DKM-26E, 3480 HP, 750 RPM		
Auxiliary Engine	Caterpillar, CoMARGENSET 50Hz/200, 3X292 HP		
Propeller	5 blades Fix Pitch Propeller		
Bow Thruster & Stern Thruster	268 Kw		
Service Speed	9/11 *	Knots,	600-700RPM
Fuel Oil Consumption	7.362	Ton	
Crane/ Derrick	NIL		
Container Capacity	558	TEUs or	224 FEUs,
Ballast Water Capacity	5,033.74	m ³	(100%)
Fresh Water Capacity	86.0	m ³	(100%)
Fuel Oil Capacity	403.09	MT	(100%)
Diesel Oil Capacity	104.23	MT	(100%)

Containers Stack Loads:		20'	40'	45'	48'
Under deck(Tank Top) :		92T	Nil	Nil	Nil
On deck : Hatch 1					
Bay 01	Row 05,06,07,08	48T	Nil	Nil	Nil
Bay 01	Row 01,02,03,04	29T	Nil	Nil	Nil
Bay 03,05,07	Row 07,08	48T	Nil	Nil	Nil
Bay 03,05,07	Row 01,02,03,04,05,06	29T	Nil	Nil	Nil
On deck : Hatch 2 & 3					
Bay 09	Row 07,08	48T	Nil	Nil	Nil
Bay 11,13,15,17,19,21,23	Row 07,08	48T	Nil	Nil	Nil
Bay 09,11,13,15,17,19,21,23	Row 01,02,03,04,05,06	26T	Nil	Nil	Nil
Bay 25	Row 01,02,03,04,05,06,07,08	50.5T	Nil	Nil	Nil

Reefer Plug 50 Plugs 380/440 Volt 60 Hz

Note : *) = Being Observed

Note: All figures are believed to be correct but are given without guarantee

Lampiran 8 Crewlist MV. Meratus Kapuas

NAMA KAPAL : MERATUS KAPUAS

ASAL : SAMARINDA

NAMA PERUSAHAAN : PT. MERATUS LINE

TUJUAN : SAMARINDA

TANGGAL KEBERANGKATAN : 2024-07-06 06:00:00

JUMLAH AWAK : 18 ORANG

PENGESAHAN AWAK KAPAL
NOMOR : SL019.IDSUB.0724.000237

DATA AWAK KAPAL											
NO	NAMA	KELAMIN	TGL LAHIR	KEBANGSAAN	KODE PELAUT	NO BUKU	EXPIRED	JABATAN	SERTIFIKAT	NO SERTIFIKAT	
1.	IRANDY SETYADARMAGA	M	16-11-1976	ID	6200039642	F 327657	06-02-2025	Master	ATT I	6200039642110117	
2.	Ayus Hidayah	M	28-08-1984	ID	6200196122	G 127203	08-08-2025	Chief officer	ATT I	6200196122110521	
3.	Gyudama Rahmawati Caesarho	M	22-01-1999	ID	6211721873	F031164	06-02-2025	2nd Officer	ATT III	6211721873030521	
4.	ALOYSIUS JEREMIA SONI	M	30-10-1992	ID	6211502312	F 1480717	06-02-2025	3rd officer	ATT II	6211502312022424	
5.	Yadefira	M	23-09-1976	ID	6200087309	F 153826	18-07-2026	CH Engineer	ATT I	6200087309710215	
6.	RAHMUD AMRATAMA	M	01-09-1974	ID	6200364789	H107260	07-11-2025	2nd Eng	ATT ILM	6200364789530516	
7.	Aditya Rizky Fariqi	M	30-07-1995	ID	6211407880	G 101231	15-10-2024	3rd Eng	ATT III	6211407880501520	
8.	FAJAR NEGARA NASUTION	M	16-09-1989	ID	6210016508	F 227527	22-02-2026	4rd Eng	ATT III	6210016508730523	
9.	PRIJO ARISMANDA	M	03-11-1989	ID	6212133821	G 049262	16-02-2026	Electrician	ETO	6212133821E10524	
10.	Fairoval	M	08-10-1993	ID	6201380064	F 234686	04-01-2025	Boatsw	RA5D	6201380064300523	
11.	MUSTAFA	M	05-05-1975	ID	6201009518	G 010209	21-09-2025	AB	RA5D	6201009518340515	
12.	Bahul Ulum	M	23-05-1993	ID	6202116022	H1003011	26-01-2025	AB	RA5D	6202116022340520	
13.	Gurhan Shuddh	M	13-05-1999	ID	6212007410	F 324661	11-04-2025	AB	RA5D	6212007410340523	
14.	WAHID RATIO PUTRA	M	30-06-1994	ID	6211524240	F 114406	04-12-2025	Chief	RA5E	6211524240630521	
15.	Odia Purnanto	M	06-12-1972	ID	6200540252	G 009534	22-05-2025	Chief	RA5E	6200540254200223	
16.	Aan Syahriarah Kunila	M	12-11-1978	ID	6200139603	J011385	27-03-2027	Chief	RA5E	6200139603420023	
17.	Acid Kelvin	M	10-03-1973	ID	6200043795	F 032019	09-07-2026	Cook	BS1	6200043795010520	
18.	Muhammad Davy Piyadi	M	28-04-2003	ID	6212269308	I063443	31-10-2026	Cabin Deck	BS1	6212269308012622	



DIKELUARKAN : TANJUNG PERAK
PADA TANGGAL : 06 JUL 2024
AN KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PERAK

Lampiran 9 Mutasi Sign On



Letter No. CRW/7128/Feb-2024

SURAT MUATASI
SIGN ON/OFF LETTER

No	NIK Crew No.	Nama Crew Name	Posisi sebelumnya Current Position		Posisi Baru New Position		Tanggal Mutasi	PKL Berakhir
			Jabatan Rank	Kapal Vessel	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Sign On/Off	End Of Contract
1	008633	MUHAMMAD DAVY PRIYADI	-	SHORE	DECK CADET	MERATUS KAPUAS	22 Feb 2024	22 Feb 2025

Alasan Mutasi Sign On/Off Reason	1	PRALA
--	---	-------

Catatan

- Remark:
- Harap Laport Nakhoda/KKM
Report to Master/CE
 - Dokument pelaut di serahkan kepada Nakhoda
The Crew documents are handed over to the Master
 - Melaksanakan serah terima jabatan
Carry out handed over
 - Melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik
Carry out duties and responsibilities properly

CC: Kepada dinas Luar Nakhoda/ KKM, Kepala Cabang, Arsip
Head of Boarding Departement, Master/CE, Head of Branch
Office, File

Additional Remark: DEAR MASTER DAN CHIEF ENGINEER
MOHON DI BUATKAN PERFORMANCE
APPRAISAL MAX 3. BULAN SEJAK SIGN
ON DAN 1 BULAN SEBELUM SIGN OFF DI
MARIAPP'S

PLACE : Surabaya

Date : 22-Feb-2024

Signature of the Superintendent

Lampiran 10 Mutasi Sign Off



Letter No. CRW/7433/Mar-2025

SURAT MUATASI
SIGN ON/OFF LETTER

No	NIK Crew No.	Nama Crew Name	Posisi sebelumnya Current Position		Posisi Baru New Position		Tanggal Mutasi	PKL Berakhir
			Jabatan Rank	Kapal Vessel	Jabatan Rank	Kapal Vessel	Sign On/Off	End Of Contract
1	008633	MUHAMMAD DAVY PRIYADI	DECK CADET	MERATUS KAPUAS	-	SHORE	22 Feb 2024	04 Mar 2025

Alasan Mutasi Sign On/Off Reason	1	PRALA
--	---	-------

Catatan

- Remark:
- Harap Laport Nakhoda/KKM
Report to Master/CE
 - Dokument pelaut di serahkan kepada Nakhoda
The Crew documents are handed over to the Master
 - Melaksanakan serah terima jabatan
Carry out handed over
 - Melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik
Carry out duties and responsibilities properly

CC: Kepada dinas Luar Nakhoda/ KKM, Kepala Cabang, Arsip
Head of Boarding Departement, Master/CE, Head of Branch
Office, File

Additional Remark: DEAR MASTER DAN CHIEF ENGINEER
MOHON DI BUATKAN PERFORMANCE
APPRAISAL MAX 3. BULAN SEJAK SIGN
ON DAN 1 BULAN SEBELUM SIGN OFF DI
MARIAPPS

PLACE : Surabaya

Date : 04-Mar-2025

Signature of the Superintendent

Lampiran 11 Dokumentasi



Lampiran 12 Dokumentasi



Lampiran 13 Laporan *Drill* Bulanan



LAPORAN LATIHAN MENINGGALKAN KAPAL Abandoned Ship Drill Report

Instruksi: 1 Lakukan Latihan Meninggalkan Kapal setiap bulan 2 Checklist ini harus diisi oleh Muallim III dan disetujui oleh Nakhoda		Instructions: 1 Conduct Abandoned Ship Drill monthly 2 This checklist must be completed by 3rd Officer and approved by Master	
Nama Kapal : Vessel's Name : Pelabuhan Asal : Port of Departure :		Tanggal Laporan: Reporting Date : Pelabuhan Tujuan : Port of Arrival :	
MV. Meratus Kapuas Surabaya		30 September 2024 Samarinda	
1 Tanggal Latihan: Drill Date	9 September 2024	5 Posisi kapal saat latihan: Ship position during drill	04°63.847 S 116°48.787 E
2 Mulai Jam: Start (Hour)	09.30 LT	6 Posisi sekoci yg dipakai: Lifeboat's position in use	Kanan
3 Selesai Jam: Finish (Hour)	10.05 LT	7 Nomor sekoci: Lifeboat No	1
4 Total Waktu Latihan: Total Drill Hour	30 Menit	8 Komandan sekoci: Lifeboat commander	Mualim 1
9 Simulasi latihan (secara kronologis): Drill simulation (chronologically) - Pada Tanggal 9 September 2024, Kapal Meratus Kapuas sedang berlayar dari Surabaya menuju Samarinda - Pukul 09.30 LT tiba-tiba alarm abandoned ship berbunyi (7 pendek + 1 panjang), diikuti instruksi verbal dari Nakhoda untuk abandoned ship. "Abandoned ship... abandoned ship. Seluruh crew segera menuju Muster Station" - Pukul 09.32 LT Seluruh crew telah berkumpul di muster station - Pukul 09.33 LT dilakukan pengecekan jumlah personel dan dilakukan pengecekan kondisi life jacket, lampu life jacket dan peluit yang terpasang. - Pukul 09.36 LT Pengecekan selesai seluruh crew lengkap dan perlengkapan life jacket dalam kondisi bagus dan siap digunakan. crew segera mengambil posisi masing-masing untuk menurunkan sekoci - Pukul 09.37 LT Dilakukan pengecekan Mesin sekoci, start mesin sekoci dan dilakukan test maju mundur dan pengecekan lampu lampu. - Pukul 09.40 LT Mesin sekoci dimatikan, Prop sekoci segera dipasang, Lashing wire penahan dilepas, dan melepas pin davit bagian depan dan bagian belakang serta. - Pukul 09.42 LT Tali painter sudah dipegang, mesin sekoci telah dimatikan, dan sekoci siap diturunkan. - Pukul 09.43 LT Bosun mulai menarik davit brake hingga sekoci mulai turun perlahan. - Pukul 09.45 LT Sekoci sampai deck embarkasi. - Pukul 09.47 LT Sekoci di hibob kembali ke posisi semula. - Pukul 09.45 LT Sekoci telah kembali keposisi semula dan semua peralatan telah terpasang seperti semula. Dan dilakukan evaluasi latihan oleh CO dan Nakhoda - Pukul 10.05 LT Latihan abandoned ship selesai.			
10 Total waktu yang diperlukan sejak sinyal penurunan sekoci dibunyikan s/d kesiapan Team di lokasi sekoci Total time needed since Lifeboat's signal sounded until all Teams gathered on lifeboat location		2	Menit Minutes
11 Total waktu yang diperlukan sejak di lokasi hingga posisi penurunan Total time needed since all Team gathered on Lifeboat's location until Lifeboats deployed		5	Menit Minutes
12 Kondisi sekoci Lifeboat condition	☒ Baik Good	☐ Rusak Broken	16 Start motor sekoci (jam) Lifeboat's engine turn on (hours)
13 Kondisi motor sekoci Lifeboat's engine condition	☒ Baik Good	☐ Rusak Broken	17 Stop motor sekoci (jam) Lifeboat's engine turn off (hours)
14 Kelengkapan peralatan sekoci Lifeboat's equipments	☒ Lengkap Complete	☐ Tidak lengkap Not complete	18 Jumlah ABK yang terlibat dalam latihan Total crew involved in drill
15 Keadaan tangki bahan bakar Fuel tanks condition	☐ Kosong Empty	☐ 1/2 Half	☒ Penuh Full
20 ABK yang tidak mengikuti latihan karena alasan lain Crew absent during exercise due to other reason	Sebutkan nama, jabatan dan alasannya : Please mention name, position and reasons		
21 Pemeriksaan kondisi dewan-dewan dan perlengkapannya Check davit's condition and its equipments	Baik		
22 Tanggal rencana latihan meninggalkan kapal berikutnya : Next abandoned ship drill planned date	26 Januari 2025		
23 Evaluasi hasil latihan (diisi Nakhoda): Drill evaluation (filled by Master)			

Dibuat oleh,
Prepared by

Aloysius Jeremia Soni
Muallim III
3rd Officer



Lampiran 14 Laporan *Drill* Bulanan



Foto No.1 : Nahkoda membunyikan emergency alarm



Foto No.2 : dilakukan pengecekan jumlah personel dan dilakukan pengecekan kondisi life jacket, lampu life jacket dan peluit yang terpasang.



Foto No.3 : Crew mulai melepas lashingan sekoci



Foto No.4 : Pengetesan Sekoci oleh crew



Foto No.5 : Penurunan sekoci ke permukaan air oleh crew

Lampiran 15 Laporan *Drill* Bulanan



LAPORAN LATIHAN MENINGGALKAN KAPAL Abandoned Ship Drill Report



Foto No.6 : Sekoci diturunkan dan manuver di air

Lampiran 16 Jadwal Drill

 MSM											
SKENARIO RENCANA LATIHAN KESELAMATAN 2025 Scenario of Safety Drill Plan 2025											
No	Penanggung Jawab	Tempat	30/12/24	01/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25
1	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
2	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
3	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
4	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
5	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
6	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
7	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
8	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
9	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
10	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
11	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
12	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
13	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
14	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
15	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
16	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
17	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
18	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
19	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25
20	Unit Kegiatan Mahasiswa	30/12/24	10/01/25	04/01/25	06/01/25	13/01/25	21/01/25	03/02/25	07/02/25	07/02/25	07/02/25



PT. MURATUS SWADAYA MARITIM

No	Nama barang	Spec/Exp	Jumlah	Kondisi	Keterangan
1	Red hand flare			95%	
		02/2028	12 pcs		
2	Parachute signal	02/2028	6 pcs	95%	
		01/2026	6 pcs		
3	Smoke signal	02/2028	4 pcs	95%	
4	Line throwing apparatus			95%	
		11/2027	4 pcs		
5	Life jacket	-	2 pcs	95%	
6	MOB	06/2027	2 pcs	95%	
7	HRU OF EPIRB	02/2026	1 pcs	95%	
8	SART	06/2026	2 pcs	95%	
9	Battery of EPIRB	07/2026	1 pcs	95%	
10	Battery of GMDSS (portable)	09/2028	3 pcs	95%	
11	Food for lifeboat	01/2028	available	95%	S/s & P/s
12	Drink for lifeboat	01/2028	available	95%	S/s & P/s
13	HRU for liferaft	06/2025	3 pcs	95%	
14	Immersion suit	-	22 pcs	95%	18 crew room 4 office room
15	EEBD	06/2025	8 pcs	95%	Accommodation, ECR, Bridge

Mengetahui,		Dibuat Oleh,
Capt. Bambang Sugiyanto M. Mar.	Andhika Eka Putra	Muhammad Ferdi
Nakhoda	Chief Officer	Third Officer

Lampiran 18 *Maintenance* Alat Keselamatan



MSM
PT. MARITIME SERVICE MANAGEMENT

DAFTAR INVENTARIS ALAT KESELAMATAN

Safety Equipment Room

No	Nama barang	Spesifikasi/Exp.	Jumlah	Kondisi	Keterangan
1	Pemadam type ABC	Exp. 05/2026	11 pcs	baik	
2	Fireman outfit	-	1 set	baik	
3	ISC	-	2 pc	baik	
4	Spanner	-	7 pcs	baik	
5	Fire blanket	-	1 pcs	baik	
6	Botol cadangan BA	Exp. 05/2026	6 pcs	baik	
7	Smoke detector taster	-	-	baik	
8	Pylox	-	10 pcs	baik	baru
9	Slang hydrant	-	9 pcs	baik	baru
10	Kapak / axe	-	2 pcs	baik	
11	Sel igniting light	-	5 pcs	baik	
12	Lighting life jacket	-	2 pcs	baik	
13	Retro reflective tapes	-	2 pcs	baik	
14	Cover hydrant	-	19 pcs	baik	
15	Life jacket	-	8 pcs	baik	
16	Fire fighting anti chemical clothes	-	6 pcs	baik	
17	BA	-	3 set	baik	
18	lifebuoy	-	6 pcs	baik	
19	Shackle	-	1 set	baik	
20	Bracket self igniting light	-	15 pcs	baik	
21	Portable explosion proof lamp	-	5 pcs	baik	
22	Kawat tembaga	-	1 roll	baik	

Mengetahui,		Dibuat Oleh,
Capt. Bambang Sugiyanto M. Mar. Nakhoda	Andhika Eka Putra Chief Officer	Muhammad Ferdi Third Officer



No	Nama barang	Spesifikasi/Exp.	Jumlah	Kondisi	Keterangan
1	Pemadam type ABC	Exp. 05/2026	11 pcs	baik	
2	Fireman outfit	-	1 set	baik	
3	ISC	-	2 pc	baik	
4	Spanner	-	7 pcs	baik	
5	Fire blanket	-	1 pcs	baik	
6	Botol cadangan BA	Exp. 05/2026	6 pcs	baik	
7	Smoke detector taster	-	-	baik	
8	Pylox	-	10 pcs	baik	baru
9	Slang hydrant	-	9 pcs	baik	baru
10	Kapak / axe	-	2 pcs	baik	
11	Sel Igniting light	-	5 pcs	baik	
12	Lighting life jacet	-	2 pcs	baik	
13	Retro reflective tapes	-	2 pcs	baik	
14	Cover hydrant	-	19 pcs	baik	
15	Life jacket	-	8 pcs	baik	
16	Fire fighting anti chemical clothes	-	6 pcs	baik	
17	BA	-	3 set	baik	
18	lifebuoy	-	6 pcs	baik	
19	Shackle	-	1 set	baik	
20	Bracket self igniting light	-	15 pcs	baik	
21	Portable explosion proof lamp	-	5 pcs	baik	
22	Kawat tembaga	-	1 roll	baik	

Mengetahui,		Dibuat Oleh,
Capt. Bambang Sugiyanto M. Mar. <i>Nakhoda</i>	Andhika Eka Putra <i>Chief Officer</i>	Muhammad Ferdi <i>Third Officer</i>