

LAMPIRAN

lampiran 1 Wawancara

Wawancara Bersama Nahkoda MV. SPIL RETNO

Kadet: Selamat siang capt, mohon maaf mengganggu waktunya. Mohon izin untuk wawancara terkait kejadian resiko berlayar di laut bebas dengan ponton terbuka

Nahkoda: iya, silahkan

Kadet: Bagaimana kronologi kejadian yang sebenarnya saat kapal berada di Muara Ketapang pada tanggal 16 Oktober 2024?

Nahkoda: Saya langsung koordinasi dengan Nahkoda dan memastikan muatan aman di dalam palka. Kemudian saya pastikan lashing tambahan dipasang untuk menahan pontoon tetap stabil.

Kadet: Mengapa kapal tetap melanjutkan pelayaran meskipun kondisi pontoon masih terbuka?

Nahkoda: Karena adanya instruksi dari kantor pusat untuk tetap berlayar demi kelangsungan jadwal pelayaran, meskipun crane masih dalam perbaikan dan kontainer masih di in-hold.

Kadet: Apa saja tindakan yang diambil sebelum keberangkatan dalam kondisi pontoon terbuka?

Nahkoda: Dilakukan pengecekan stabilitas kapal dan kondisi cuaca. Hatch cover diamankan menggunakan lashing. ABK diperintahkan melakukan pengecekan kondisi setiap 1 jam sekali.

Kadet: Risiko apa yang paling Anda khawatirkan ketika berlayar dalam kondisi hatch cover terbuka?

Nahkoda: Risiko masuknya air laut ke dalam palka, gangguan stabilitas kapal akibat efek free surface, dan kerusakan muatan.

Kadet: Bagaimana langkah mitigasi dilakukan selama pelayaran?

Nahkoda: ABK diperintahkan berjaga lebih ketat, pengecekan pontoon setiap jam, lashing tambahan, dan kapal menghindari jalur dengan gelombang tinggi berdasarkan monitoring cuaca.

Kadet: Apakah Anda mempertimbangkan untuk tidak melanjutkan pelayaran saat itu?

Nahkoda: Iya, pertimbangan dilakukan. Namun, keputusan akhir mengikuti perintah kantor pusat dengan catatan pengawasan keselamatan ditingkatkan.

Kadet: Apa saran Anda agar kejadian serupa tidak terulang di masa mendatang?

Nahkoda: Harus ada SOP yang lebih tegas dari perusahaan jika pontoon tidak bisa ditutup. Disarankan kapal tidak boleh berlayar sampai perbaikan selesai.

Kadet: terimakasih atas wawancaranya capt, mohon izin kembali

Nahkoda: oke, sama sama det

Wawancara Bersama Mualim 1 MV. SPIL RETNO

Kadet : Selamat siang chief, mohon maaf mengganggu waktunya. Mohon izin untuk wawancara terkait kejadian resiko berlayar di laut bebas dengan ponton terbuka?

Mualim 1: iya, silahkan det

Kadet: Apa peran Anda saat mengetahui pontoon tidak bisa ditutup karena crane rusak?

Mualim 1: Saya langsung koordinasi dengan Nahkoda dan memastikan muatan aman di dalam palka. Kemudian saya pastikan lashing tambahan dipasang untuk menahan pontoon tetap stabil.

Kadet: Tindakan apa yang dilakukan untuk memastikan keamanan muatan dan pontoon?

Mualim 1: Dilakukan lashing pontoon tambahan, pemasangan pengganjal, serta pengecekan kondisi pontoon sebelum kapal diberangkatkan.

Kadet: Bagaimana pengawasan dilakukan terhadap kondisi palka selama pelayaran?

Mualim 1: Kami buat jadwal jaga tambahan. Setiap jam, petugas jaga melakukan inspeksi ke palka dan mengecek apakah ada kebocoran atau pergeseran pontoon.

Kadet: Apa kendala teknis yang Anda hadapi selama berlayar dalam kondisi hatch cover terbuka?

Mualim 1: Salah satu kendala utama adalah adanya kelembaban tinggi di sekitar ruang muat dan risiko air laut masuk saat ombak besar datang.

Kadet: Bagaimana Anda menilai keselamatan kapal dalam kondisi seperti itu?

Mualim 1: Sangat berisiko, terutama jika ada badai atau ombak besar. Namun dengan pemantauan rutin dan kerja sama kru, kami berupaya menjaga stabilitas kapal semaksimal mungkin.

Kadet: Apa masukan Anda untuk mencegah hal ini terjadi lagi?

Mualim 1: Harus ada SOP darurat dari perusahaan untuk larangan berlayar jika pontoon belum tertutup. Selain itu, crane pendukung harus dicek berkala sebelum operasi bongkar muat.

Kadet: terimakasih atas wawancaranya pak chief, mohon izin kembali

Nahkoda: oke, sama sama det

lampiran 2 Berita acara



Perusahaan Pelayaran Nusantara
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES
Kantor Pusat : Jln. Karet No. 104, Surabaya
Telp : (031) 3533989 (Hunting) Fax : (031) 3532793
E-mail : salamps@spil.co.id



BERITA ACARA

Pada tanggal 16 Oktober 2024 pukul 04.00 LT, kapal MV. SPIL RETNO sedang melaksanakan kegiatan bongkar muat secara Ship to Ship (STS) dengan dua crane ship, yaitu:

- Crane Ship Angsa Laut (SWL 35 ton)
- Crane Ship Baya (SWL 15 ton)

Ditemukan peristiwa sebagai berikut:

Sekitar pukul 16.00 LT, crane utama Angsa Laut mengalami kerusakan mekanis saat proses pengangkatan kontainer dari ruang in-hold. Upaya penggantian menggunakan Crane Ship Baya tidak berhasil dilakukan karena kapasitas maksimalnya tidak mampu mengangkat kontainer seberat 20 ton. Hal ini menyebabkan kegiatan bongkar muat terhenti, dan pontoon/hatch cover tidak dapat ditutup kembali.

Sehubungan dengan kondisi di lapangan, kami sampaikan bahwa perbaikan Crane Ship Angsa Laut telah berlangsung selama dua hari (18 Oktober 2024) namun hingga saat ini belum terdapat kepastian waktu penyelesaian. Mengingat waktu operasional yang terbatas dan situasi kapal yang belum memungkinkan untuk menutup pontoon/hatch cover, kami memohon petunjuk dan persetujuan dari kantor pusat terkait kemungkinan melanjutkan pelayaran ke tujuan berikutnya dalam kondisi pontoon terbuka, dengan tetap mengedepankan prosedur keselamatan pelayaran dan langkah mitigasi risiko yang ketat.

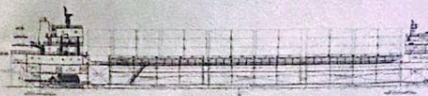
Atas perhatian dan arahannya, kami ucapkan terima kasih.

MV. Spil Retno, 18 Oktober 2024
Hormat Kami



lampiran 3 Ship particular

PARTICULARS OF MV. "SPIL RETNO" (RED)

CALL SIGN FLAG PORT OF REGISTRY OFFICIAL NUMBER IMO NUMBER CLASS, SOCIETY CLASSIFICATION NO. CLASSIFICATION TYPE OF SHIP CONTAINER CONTAINER REEFER PLUG YDNT2 INDONESIA TC, PRIKJ 313725 9925540 BKI K3 211615 BKI ON DECK 312 TEUS 50 PLUGS	KEEL LAID LAUNCHED DELIVERED SHIPYARD YARD HULL NO. 28-Jun-2021 14-Jul-2021 23-Aug-2021 INDONESIA BUKOPOND	SATELLITE COMMUNICATIONS Inmarsat - FBB Inmarsat - G N/A 870773246372 FXB FBB EMAIL OTHER MODES - VHF / MF / HF MMSI DSC 5253013388
P AND I CLUB OWNERS MANAGERS SHIPOWNERS INSURANCE PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	BOW THRUSTER (KW) 200KW ± 654 RPM ± 1SET	
LOA LENGTH (LAP) BREADTH (MOULDED) DEPTH (MOULDED) HEIGHT (MAXIMUM) (KEEL TO MAINMAST AT TOP) BRIDGE FRONT BOW BRIDGE FRONT STEERN DESIGNED MAX DRAWT METERS 119.9 117.50 21.40 7.30 27.50 15.49 104.41 5.20		
GROSS TONNAGE NET TONNAGE SUMMER DEADWEIGHT LIGHTSHIP DISPLACEMENT REGISTERED 6797 3766 8513 3013.19 11526.4	CAPACITY OF CARGO HOLDS INCL. HATCH NO.1 HATCH COVER 20 TEUS 40 TEUS 1 CARGO HOLD NO.1 84 TEUS 28 TEUS 2 CARGO HOLD NO.2 84 TEUS 28 TEUS 3 CARGO HOLD NO.3 84 TEUS 28 TEUS	



lampiran 4 Sign on

	PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	  
Head Office : Jln. Karet No. 104, Surabaya Telp. : (031) 3533689 (Hunting) Fax : (031) 3532783 E-mail : salamps@spil.co.id	Fleet Division : Jln. Kalianak No. 51 F Surabaya Telp. : (031) 7497035 (Hunting) Fax : (031) 7497270 Email : technical_adm@spil.co.id	Commercial Division : Jln. Perak Barat No. 9 Surabaya Telp. : (031) 3557765 (Hunting) Fax : (031) 3557017, 3577976 Email : market@spil.co.id

SURAT MUTASI
SPIL/SPM/2023/12/0016

Dengan ini diberitahukan bahwa:

Nama	: VALENTINO VIGO PURNOMO PUTRA
Ijazah	: BASIC SAFETY TRAINING
Pos Awal	:
Kapal	: KM. SPIL RETNO
Jabatan	: KADET DEK
Pos Berikut	:
Kapal	: KM. SPIL RETNO (Mutasi Awal Kerja)
Jabatan	: KADET DEK
Terhitung mulai	: 03 Desember 2023

Catatan :

1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru
2. Serah terima dengan benar dan sempurna

Surabaya, 01/12/2023

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES




Eko Tjahjono
Ship Personnel Manager

CC

1. GM Fleet / Deputy GM Fleet
2. Nakhoda KM. SPIL RETNO
3. Finance
4. Yang bersangkutan

Arsip

Print Number: UEPI-R184-Q5BD-NK4U
Seaman Code: 20230411

lampiran 5 Sign off

	PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	
Head Office : Jln. Karet No. 104, Surabaya Telp. : (031) 3533008 (Marketing) Fax : (031) 3532783 E-mail : salampacific@spil.co.id	Flag Division : Jln. Karet No. 91 P Surabaya Telp. : (031) 7487638 (Marketing) Fax : (031) 7487270 Email : technical_admin@spil.co.id	Commercial Division : Jln. Pahlawan No. 9 Surabaya Telp. : (031) 3557785 (Marketing) Fax : (031) 3557917, 35577976 Email : market@spil.co.id

SURAT MUTASI
SPIL/SPM/2024/11/0539

Dengan ini diberitahukan bahwa:

Nama : VALENTINO VIGO PURNOMO PUTRA
Ijazah : BASIC SAFETY TRAINING
Pos Awal :
Kapal : KM. SPIL RETNO
Jabatan : KADET DEK
Pos Berikut :
Kapal : KM. SPIL RETNO (Mutasi Resignation)
Jabatan : KADET DEK
Terhitung mulai : 02 Desember 2024

Catatan :
1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru
2. Serah terima dengan benar dan sempurna

Surabaya, 29/11/2024

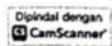
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES



PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES
PUSAT SURABAYA
Fleet Management & Ship Management
Ship Personnel Management

CC
1. GM Fleet / Deputy GM Fleet
2. Nakhoda KM. SPIL RETNO
3. Finance
4. Yang bersangkutan
Arsip

Print Number: TP08-A0203-SEK6-034L
Scanan Code: 30230411



Dipindai dengan
CamScanner

lampiran 6 Crew List



PERUSAHAAN PELAYARAN NUSANTARA
PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES
Jl.karet no.104,Surabaya
Email : salamps@spil.co.id

NAMA KAPAL : KM. SPIL RET
TYPE KAPAL : CONTAINER
GT KAPAL : 6797 TONS
BENDERA : INDONESIA

CREW LIST

PELABUHAN TOLAK
PELABUHAN TUJUAN
TGL.BERANGKAT
PEMILIK/AGEN

: Jakarta
: Ketapang
: 24 November 2024
: PT.SPIL

N O	NAMA	JABATAN	SERTIFIKAT KEAHLIAN	BUKU PELAUT	TGL.SIJIL NAIK	O.PERJANJIAN KERJA LAU	SUHU	TANGGAL VAKSIN					
			IAZAH	NOMIOR	EXPIRED		TUBUH	1	2	3	4		
1	LA HASAN	NAKHODA	ANT-I	'6200118602N10214	J 022115	01 MARET 2027	01 NOV 2024	N0.AL.524/02/11/KSOP.TPK/24	37.7°	14-07-2021	16-08-2021	03-06-2022	16-05-2023
2	TIGOR MARUDUT	MUALIM I	ANT-II	'6200196241N20274	F 209664	30 APRIL 2026	26 MARET 2024	0.AL.524/2124/03/KSOP.TPK/	37.6°	28-08-2021	01-12-2021	18-04-2022	
3	ASNUR	MUALIM II	ANT-II	'6202099991N20421	F 160356	03 OKT 2025	18 SEPT 2024	N0.AL.524/1221/9/KSOP.TPK/2	36.7°	24-08-2021	08-10-2021	18-11-2022	
4	UKI SUPRIYANTO	MUALIM III	ANT-III	'6211406759N30119	H 032667	15 JUNI 2025	15 MARET 2024	0.AL.524/1139/03/KSOP.TPK/	36.5°	14-07-2021	09-09-2021	15-04-2022	10-05-2023
5	INDRADI HARI TJAHJANTO	KKM	ATT-I	'6200060267T10116	G 012291	03 AGUSTUS 2025	26 SEPT 2024	N0.AL.524/1979/09/KSOP.TPK/24	36.8°	10-09-2021	08-10-2021	22-03-2024	
6	MARTEN DEPO PATINTINGAN	MASINIS II	ATT-II	'6200144902T20222	G 018448	04 NOV 2025	14 MEI 2024	N0.AL.524/824/05/KSOP.TPK/24	36.8°	15-07-2021	16-08-2021	22-02-2023	
7	AGUNG SETIYAWAN	MASINIS III	ATT-III	'6211534706T30319	F 288171	01 NOV 2026	14 MEI 2024	N0.AL.524/823/05/KSOP.TPK/2	36.6°	04-08-2021	01-11-2021	09-02-2023	
8	BAYU RESTU AJI	MASINIS IV	ATT-III	'6211547515T30324	I 101133	18 JANUARI 2027	16 NOV 2024	0.AL.524/1327/11/KSOJ.TPK/2	36.5°	29-07-2021	01-08-2021	09-04-2022	
9	RATNO SUSILO	WIPER	BST	'6211840379010523	F 191073	02 JULI 2026	06 SEPT 2024	0.AL.529/206/1X/KSOPU.Tpr/	36.8°	18-09-2021	15-02-2022	27-06-2022	
10	DANANG SAPUTRO	SERANG	ANT-V	'6200299942N50214	F 328086	21 FEBRUARI 2025	15 AGUST 2024	0.AL.524/1213/08/KOSP.TPK/2	36.7°	26-07-2023	08-2021	16-04-2022	
11	MUHAMMAD IKBAL ABDULAH	JURU MUDI	KAAS-DECK	'6211564758340324	I 014696	13 JANUARI 2026	26 MARET 2024	0.AL.524/2125/03/KOSP.TPK/2	36.5°	14-10-2021	29-11-2021	25-02-2023	
12	ADI KOSASI	JURU MUDI	ANT-IV	'6211614288N43422	G 087285	15 JUNI 2026	04 MAY 2024	0.AL.524/1825/04/KSOP.TPK/2	36.7°	03-09-2021	26-10-2021	01-04-2022	09-03-2023
13	RAFIQUL IMAN	JURU MUDI	KAAS-DECK	'6212028693340123	G 056489	22 JANUARI 2026	27 MAY 2024	0.AL.524/1787/05/KSOP.TPK/2	36.7°	29-08-2021	17-12-2021	17-12-2022	
14	MANDOR MESIN	ATT-V	'6201595137T50216	F 194948	30 NOV 2025	14 MEI 2024	N0.AL.524/822/05/KSOP.TPK/2	36.6°	26-07-2021	18-09-2021	09-06-2022		
15	PAKSI ALRAZI	JURU MINYAK	ATT-V	'6201398668T50520	F 132911	20 JULI 2025	15 FEB 2024	0.AL.524/1425/02/KSOP.TPK/2	37.6°	25-01-2023	09-02-2023	01-05-2023	
16	EFRAIM JORDAN	JURU MINYAK	ATT-IV	'6202000723T42418	G 060909	21 SEPT 2026	30 MAY 2024	0.AL.524/2177/05/KSOP.TPK/2	36.6°	09-13-2021	29-01-2022	27-03-2023	
17	AL IKHYA'U ULUMUDDIN	JURU MINYAK	BST	'6211906039420124	F 150274	26 MARET 2026	03 JULI 2024	N0.AL.524/226/07/KSOP.TPK/2	36.5°	06-10-2021	03-11-2021	01-08-2022	
18	MUHDIN	JURU MASAK	BST	'6221598247011121	I 059253	12 JULI 2026	19 JULI 2024	0.AL.524/1622/07/KSOP.TPK/2	36.5°	18-09-2021	17-12-2021		
19	VALENTINO VIGO PURNOMO PU	CADET DEK	BST	'6212209187011252	I 043564	04 AGUSTUS 2026	31 DESEMBER 2021		36.8°	26-06-2022	27-07-2022	01-04-2022	
20	FAJAR	CADET MESIN	BST	'6212304746010623	G132341	14 MARET 2027	14 MEI 2024		36.7°	14-08-2021	02-2022	21-01-2023	10-10-2023

Jumlah semua crew 20 (Dua Puluh Orang) Orang termasuk Nakhoda

PEMILIK/AGENT

Pontianak, 26 November 2024

AGENT

Capt.La Hasan
NAKHODA

lampiran 7 Safety meeting



lampiran 8 Drill baju APD



lampiran 9 Perawatan clip pontoon/hatch cover



lampiran 10 Cadet on board

