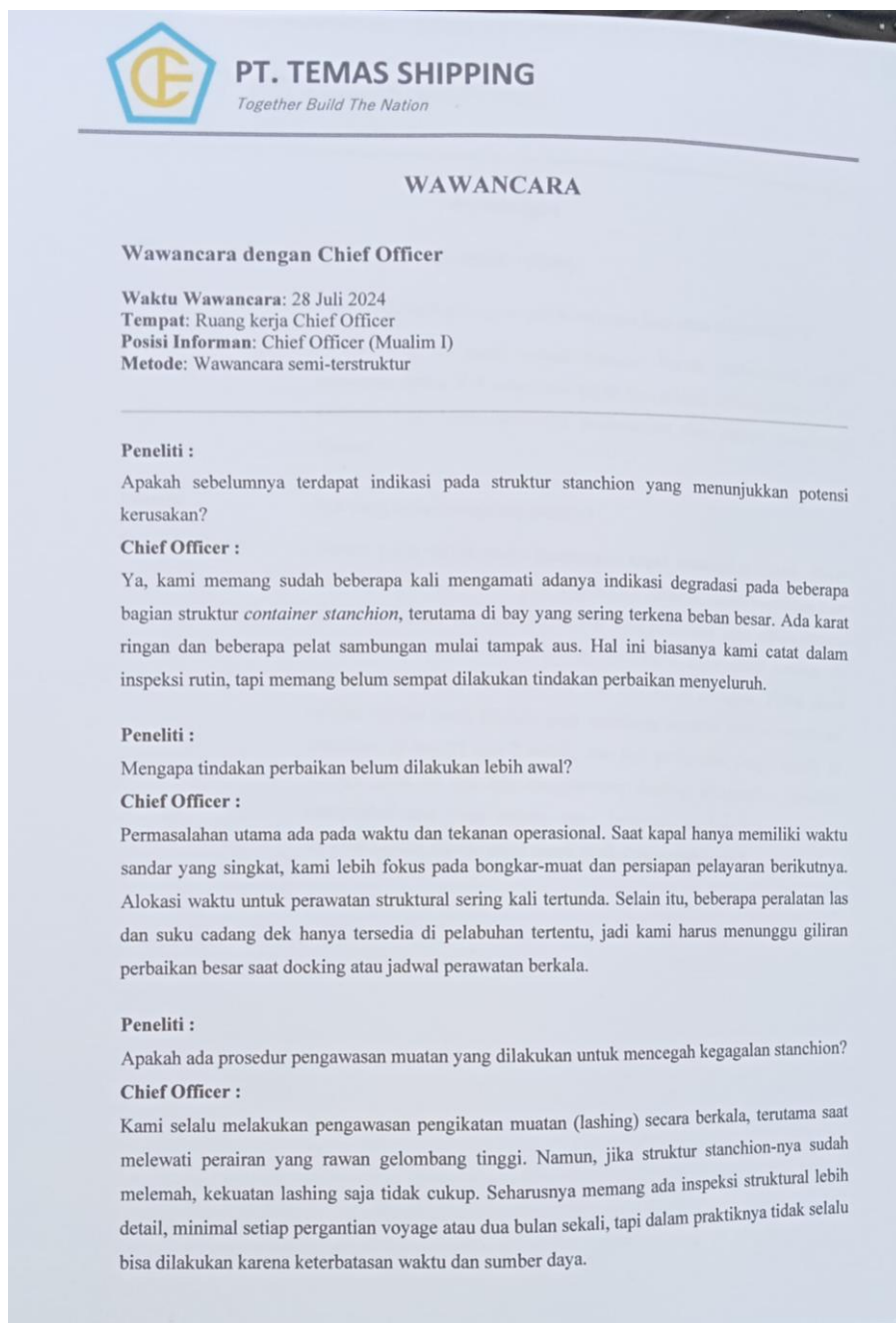


LAMPIRAN

Lampiran I

Transkrip Wawancara I





PT. TEMAS SHIPPING

Together Build The Nation

Peneliti :

Apa langkah yang Anda lakukan setelah mengetahui kejadian robohnya stanchion?

Chief Officer :

Begitu menerima laporan dari perwira jaga, saya segera memeriksa langsung ke dek. Saya lihat stanchion di bay 25 row 2 sudah ambruk, dan tiga petikemas di atasnya jatuh serta menghantam sisi akomodasi. Kami langsung amankan area, cek kondisi muatan lain, dan pastikan tidak ada kebocoran atau kerusakan tambahan. Setelah itu kami laporkan ke kapten untuk dilanjutkan ke perusahaan dan port authority.

Peneliti:

Apa yang Anda sarankan agar kejadian serupa tidak terulang?

Chief Officer:

Saya rasa perlu dibuat sistem inspeksi struktural yang wajib dan dijadwalkan secara ketat. Selain itu, ketersediaan suku cadang dek dan peralatan perawatan juga perlu ditingkatkan, agar perbaikan kecil bisa dilakukan saat pelayaran, tidak menunggu docking. Ke depannya, sistem evaluasi kondisi stanchion harus menjadi bagian dari pemeriksaan muatan, bukan hanya sekadar pemeriksaan lashing.

Transkrip Wawancara II

**PT. TEMAS SHIPPING**
Together Build The Nation

Wawancara

Informan: Second Officer (Waktu Jaga: 00:00 – 04:00)

Peneliti : Apa yang Anda alami saat mulai bertugas jaga pada pukul 00:00?

Second Officer : Cuaca saat itu sudah masuk kategori buruk. Gelombang tinggi mencapai sekitar 4–5 meter dan kapal mengalami rolling yang cukup ekstrem. Saya terus memantau inclinometer dan sistem monitoring muatan.

Peneliti : Apa yang terjadi menjelang insiden?

Second Officer : Sekitar pukul 00:30, sudut kemiringan kapal meningkat tajam. Tepat pada pukul 00:40, terjadi guncangan kuat disertai suara benturan dari arah dek muatan. Saya menyuruh AB atau jurumudi jaga untuk segera memeriksa ke arah sumber suara, sementara saya tetap berada di anjungan untuk memegang kemudi dan memantau navigasi. Tidak lama setelah mereka turun ke dek, saya mendapat laporan bahwa container stanchion di bay 25 row 2 roboh, dan tiga petikemas yang berada di atasnya jatuh ke dek lalu menghantam dinding akomodasi. Setelah mengetahui apa yang terjadi, saya langsung melaporkan kejadian tersebut kepada kapten kapal untuk dilakukan tindak lanjut.

Transkrip Wawancara III

**PT. TEMAS SHIPPING**
Together Build The Nation

Wawancara

1. Narasumber: Third Officer (Waktu Jaga: 20:00 – 24:00)

Peneliti: Bagaimana kondisi cuaca saat Anda bertugas jaga pada malam kejadian?

Third Officer: Sekitar pukul 22:30, saya mulai melihat adanya peningkatan tinggi gelombang dan angin yang bertiup lebih kencang. Meskipun kapal masih dalam kondisi stabil, beberapa kali terasa hentakan gelombang yang cukup keras, terutama saat kapal berhadapan dengan arah angin dan arus yang berlawanan.

Peneliti: Apakah Anda melakukan pemeriksaan terhadap muatan saat itu?

Third Officer: Saya sempat memantau kondisi muatan melalui CCTV. Tidak ada tanda-tanda visual kerusakan atau pergeseran, tetapi saya menduga sistem lashing sudah mulai tertekan karena gerakan kapal makin intens. Menjelang pukul 23:30, inclinometer juga mulai menunjukkan peningkatan sudut kemiringan.

Peneliti: Apakah Anda menyampaikan kondisi tersebut kepada perwira jaga berikutnya?

Third Officer: Ya, saya sampaikan kepada Second Officer untuk tetap waspada karena kondisi cuaca makin memburuk dan rolling kapal makin terasa.

Transkrip Wawancara IV

**PT. TEMAS SHIPPING**
Together Build The Nation

WAWANCARA

Narasumber : Boatswain

Peneliti : Bagaimana kondisi container stanchion dari sisi pemeliharaan dek?

Boatswain : Dalam kegiatan perawatan rutin, tidak terlihat ada kerusakan mencolok. Kami biasa cek bagian atas dan sambungan dengan pandangan langsung. Tapi kemungkinan besar ada keretakan mikro atau korosi di bagian dalam struktur yang tidak bisa kami lihat. Itu sering terjadi terutama kalau bagian dalam sudah mulai menua atau terkena air laut terus-menerus.

Peneliti : Menurut Anda, apakah kondisi struktur ini bisa cepat rusak saat menghadapi cuaca buruk?

Boatswain : Sangat mungkin. Kalau materialnya sudah mulai lemah, ditambah beban dari petikemas yang berat, lalu kapal kena gelombang tinggi, ya tekanannya berlipat ganda. Struktur bisa patah atau roboh tiba-tiba. Saya kira itu yang terjadi di bay 25. Karena sebelumnya tidak ada tanda jelas, kami juga tidak mengira akan separah itu.

**PT. TEMAS SHIPPING**
Together Build The Nation

WAWANCARA

Narasumber : Jurumudi Jaga

Peneliti : Apa yang Anda alami saat bertugas jaga pada malam terjadinya insiden?

Jurumudi Jaga : Saat itu saya sedang bertugas mendampingi perwira jaga di anjungan. Sekitar pukul 00:30, sudut kemiringan kapal mulai meningkat tajam akibat gelombang yang makin tinggi. Lalu tepat pukul 00:40, terjadi guncangan kuat dan terdengar suara benturan keras dari arah dek muatan.

Peneliti : Apa tindakan yang Anda lakukan setelah terdengar suara benturan tersebut?

Jurumudi Jaga : Second Officer langsung memerintahkan saya dan satu AB jaga untuk memeriksa ke arah sumber suara di dek. Sementara beliau tetap berada di anjungan untuk memegang kemudi dan memantau navigasi. Setelah kami turun ke dek dan sampai di bay 25, kami melihat bahwa stanchion di row 2 sudah roboh, dan tiga petikemas yang berada di atasnya jatuh ke dek. Salah satu petikemas bahkan menghantam dinding akomodasi kapal.

Peneliti : Bagaimana tindak lanjut setelah kejadian itu dilaporkan?

Jurumudi Jaga : Setelah saya melaporkan temuan tersebut melalui HT, perwira jaga langsung menghubungi kapten kapal untuk melaporkan insiden dan meminta instruksi lebih lanjut

Lampiran II

Ship particulars

UMBUL MAS ex. Boda 5		TEMAS SHIPPING	
IMO No	: 9672387		
LEGALITAS			
Take Over	: 29-Nov-12		
Owner	: PT Temas Tbk (IMO No : 1296233)	Classification #1 : Biro Klasifikasi Indonesia (No. 17458)	
Ship Manager	: PT Temas Shipping (IMO No : 1903936)	Class Notification : A100 P Container Ship; SM	
PRINCIPAL PARTICULARS		Classification #2 : -	
Flag	: Indonesia	Class Notification : -	
Port of Registry	: Jakarta	Builder : Ningbo Boda Shipbuilding Co.Ltd	
Call Sign	: POYJ	Hull No : BD1205	
MMSI	: 525 019 101	Date of Build : 2012	
Official Number	: 2013 Pst No.7738/L	RADIO & NAVIGATION EQUIPMENT	
Keel Laid	: 18-Apr-12	Sea Area : A1 + A2	
Launching	: 01-Oct-12	Inmarsat C #1 : N.A	
CONSTRUCTION DETAILS		Inmarsat C #2 / NBDP : N.A	
Length Overall	: 119.90 (M)	GPS : Xinuo HM-1507 & Furuno GP-39	
Length Between	: 115.00 (M)	AIS : Samyung SI-30A	
Moulded Breadth	: 21.80 (M)	VHF/FM Hand Held Radio : Icom IC-M200 & Icom IC-M506	
Moulded Depth	: 7.3 (M)	MF/HF Radio Equipment : Samyung SRG-3150DN	
Deadweight (DWT)	: 8300 T (SUMMER)	Radar : Koden MRD 10SP & Koden MRD 104	
Deadweight (DWT)	: 8569 T (TROPIC)	Echo Sounder : Ninglu DS2008	
GRT / NRT	: 6640 / 3048 Ton	EPIRB : ARC RLB-38	
Light Weight	: 3059.6 Ton	Gyro Compass : HP D4-II G	
Draft (Summer)	: (Summer) : 5.20 M (Tropic) : 5.30 M	Magnetic Compass : Daiko Keiki SR-165PSK	
Air Draft	: 27.20 m	Speed Log : N.A	
TANK CAPACITY		VDR : N.A	
FOT / DOT / LOT	: 379.4 m³ / 95.8 m³ / 8.62 M³	ECDIS : N.A	
Fresh Water	: 87.4 M³	BNWAS : Samyung BNW-50	
Ballast Water	: 5033.8 M³	Two Way (GMDSS) : 3x ICOM GM1600E	
Blige Tank (Center)	: 17.8 M³	Navtex : Samyung SNX 300	
Sludge Tank	: 13.72 M³	Wheater Faximail : Taiyo TF 708	
PERFORMANCE		CAPACITY	
Max Speed	: 10 knots 490 Rpm	Container : 558 Teu	
Normal Speed	: 9.5 knots (at sea) 470 Rpm (At Sea)	O/D 312 Teu + U/D 244 Teu	
Economized Speed	: 7 knots 400 Rpm	Reefer Plug : 50 plug	
COMMUNICATION			
SAT Phone	: +870773300941		
SAT Email	: umbul.mas@fleetmail.inmarsat.com		
Mobile Phone	: +628111912844		
MACHINERY			
Main Engine	: Guangzhou/8320ZCd-6; 4 Stroke; 8 Cyl; 2060kW/2800HP; 525rpm		
TC Main Engine	: VTR321-2P		
Aux Engine	: 3x Wechai R6160ZCd-2; 235kW/315HP; 1000rpm; 4 Stroke; 6 Cyl		
TC Aux Engine	: JI30B/02		
Emer Generator	: Deutz TD226B-6CD; 90kW; 1500rpm		
Bow Thruster	: Zhejiang; F5-PCXT160; 160kW; 1488rpm; FSC-1209002		
Boiler	: Jiangyin Sanjie; LZV0.5/70-0.7		
Purifier FO	: Nanjing Luzhou; KYDH204SD		
Purifier LO	: Nanjing Luzhou; KYDR203SD		
DECK MACHINERY			
Anchor Windlass	: Kiangshan Yuanghang; YB80		
Lifeboat / Rescue	: 2x Totally Enclosed Lifeboat; Davit Type; 22P; Zhenjian Siyang; 380J-3; 19.7kW; 1020rpm		
Deck Crane	: N.A		
Provision Crane	: SWL 0.9T; 4m; 1.5kW; 380V & SWL 1 Ton; 9m; 0.75kW/380V		
OTHER			
Safety Equipment	: Liferaft (2x @25P & 1x6P); Lifebuoys (10); Lifejackets (26); Immersion Suit (22)		
Fire Extinguisher	: Breathing Apparatus; EEBD; Fireman Outfits; Dry Powder; CO2 Portable; Manual Call Point; CO2 Fixed System; LO & FO Shut Off; Heat & Smoke Detector;		

Particulars given are entirely without as to correctness and interested parties must satisfy themselves by inspection of ship's certificate or by other means of the vessel specification referred to - Last update on : 03/08/2023

Lampiran III

Crew list

PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										S		SET	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Release : 11 / Dec / 17 Rev:01 : Dec 2019			
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner / Operator : Charterer		Port of SURABAYA	
PT. TEMAS SHIPPING										039 CREW LIST										Master Name: Owner /			

Owners/Master/Agent(Charterer*)

(Name & Sign / Nama & Tanda Tangan)

Capt.ERWIN SUSANTO

I Certify that the above information is to be the best of my knowledge and belief, true in every particular /

Saya menjamin bahwa informasi tersebut di atas adalah benar dan sesuai dengan data yang valid di atas kapal

Date this / tanggal dibuat :

Note: *) deleted as appropriate / hapus yang tidak sesuai

Lampiran IV

Sign on

11/11/2023 Human Resource Information System



PT TEMAS SHIPPING
Together Build The Nation

SURAT MUTASI NAIK KAPAL (SIGN ON)
PERWIRA / ABK KAPAL
No. 32788 / SIGN / M / ARM / TI / 19/11/2023

Kepada	: Zldy Mukhsyar Nadfi Nashr
Alamat	: JL. MEDAN L. PAKAM DSN III KM. 18, RT 000/RW 000, KEL. TANJUNG MORAWA-B, KEC. TANJUNG MORAWA
NIP	: 03HQ-151123-1574
Bertifikat Kompetensi	: BST

Berdasarkan hasil Keputusan Crewing Manager PT. Temas Shipping, Bahwa saudara mulai di tempatkan :

Sebagai	: Kadet Deck (Akademi)
Kapal	: KM. Umbul Mas
Tanggal Sign On	: 19 November 2023
Pelabuhan	: TG. PERAK, SURABAYA
Masa Kontrak	: 12 Bulan
Masa Percobaan	: 19 November 2023 s/d 19 Februari 2024

Saya sudah membaca dan mengerti Surat Pernyataan Onboard dan Komitmen Profesional. Saya bersedia mengikuti dan menjalankan segala peraturan yang berlaku di PT. Temas Shipping maupun anak usaha PT. Temas Shipping.

Note : Harap melapor kepada Nakhoda KM.Umbul Mas

Yang Mengeluarkan,



Adinda Ayu Syahputri
Manning Supervisor

Menerima,



Zldy Mukhsyar Nadfi Nashr
Crew On Board

Tembusan :

1. Nakhoda KM. Umbul Mas
2. Bagian Keuangan
3. Bagian Armada
5. Arsip

JL. Yos Sudarso Kav. 33, Jakarta Utara 14350 - Indonesia | Phone : (6221) 4302388 (Hunting) | www.temasline.com

Lampiran V

Sign off

11/21/24, 4:40 PM .: Human Resource Information System .:

**PT TEMAS SHIPPING**
Together Build The Nation

SURAT MUTASI TURUN KAPAL (SIGN OFF)
PERWIRA / ABK KAPAL
No. 37056 / SIGN / M / ARM / T1 / 21/11/2024

Kepada : ZILDY MUKHAIYAR NADFI NASHR
Jabatan : Kadet Deck (Akademi)
Kapal : KM. Umbul Mas
Pelabuhan : Tg. Priok, Jakarta

Berdasarkan hasil keputusan Manajemen Temas Group, disampaikan kepada saudara bahwa per :
Tanggal : 21 November 2024

Merupakan hari terakhir saudara bertugas di KM. Umbul Mas

Untuk selanjutnya saudara dibebaskan tugas dikarenakan

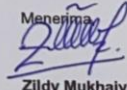
1. ☒ Selesai Kontrak
2. ☐ Off Kepentingan Perusahaan
3. ☐ Rekomendasi Nahkoda / Management
4. ☐ Sakit / Kecelakaan Kerja
5. ☐ Indisipliner
6. ☐ Diduga Melakukan Tindakan Pidana
7. ☐ Promosi
8. ☐ Incompetency / Poor Attitude
9. ☐ Permohonan (Tidak Selesai Kontrak)

Seterimanya surat mutasi ini segera saudara melaporkan ke kantor pusat dengan biaya transport (ditanggung / tidak ditanggung) oleh perusahaan dan seluruh hak dalam perjanjian sudah tidak berlaku sejak tanggal diatas (kecuali sakit).

Yang Mengeluarkan,


Imelda Dewi Tjahyani
PT TEMAS SHIPPING
General Manager Crewing

Menerima,


Zildy Mukhaiyar
Nadfi Nashr

Tembusan :

1. Nahkoda KM. Umbul Mas
2. Bagian Keuangan
3. Bagian Armada
4. Dinas Luar
5. Arsip

JL. Yos Sudarso Kav. 33, Jakarta Utara 14350 - Indonesia | Phone : (6221) 4302388 (Hunting) | www.temasline.com
192.168.1.230/HRIS/pegawai/pegawai-data-cetak-mutasi-off.php?inp_par[kodeMutasi]=37056

1/1

Lampiran VI

Statement of fact (Berita acara)

PT TEMAS SHIPPING	087-B STATEMENT OF FACT	CS	SET
		Release : 11 Dec 2017 Rev. 2 : 1 Dec 2019	

Date : 11 Juli 2024
MV : Umbul Mas
Master : Erwin Susanto
Voyage : 046

STATEMENT OF FACTS

Type of vessel	Container
Ship's name	MV.Umbul Mas
Call Sign	P O Y J
Port of Registry	Jakarta
Registered No.	17458
Flag	Indonesia
Delivery Date	29 Nov 2012
Gross Tonnage	6640
Net Tonnage	3048
Horse power Output	2800
Main Engine	GUANGZHOU/8320ZCd-6; 4 STROKE;8CYL, 2606KW/2800HP
Owner / Operator	PT.TEMAS SHIPPING
Charterer	PT.TEMAS SHIPPING
Agent	PT.TEMAS SHIPPING
Classification Society	BKI

Damage/Pollution/Others

On route from : Makassar **to** : Kendari

Date	11 Juli 2024
Time	01.00 LT
<i>Description / Deskripsi</i>	
Pada hari ini Kamis tanggal 11 Juli 2024 pukul 00.40 LT, telah terjadi insiden robohnya stanchion bay 25 row 2 MV. Umbul Mas di Laut Banda perairan kendari. Kronologis Kejadian : Sewaktu kapal berada di laut banda perairan kendari dalam melaksanakan Pelayaran dari makassar menuju kendari cuaca memburuk pada pukul 22.30 lt dan kapal mulai teras oleng, pada puku 00.00 cuaca semakin memburuk dengan memburuk drastis, dengan angin kencang dari samping kapal dengan skala kecepatan 22-28 knot dan gelombang setinggi 4-5 meter, menyebabkan kapal mengalami rolling berlebihan. Sekitar pukul 00:15 kapal mulai sulit dikendalikan, dan pada pukul 00:40 terdengar benturan keras dari arah dek muatan. Setelah di cek oleh juru mudi ditemukan bahwa stanchion di bay 25 row 2 roboh, dan tiga petikemas jatuh ke dek dan menghantam dinding akomodasi. Tindakan selanjutnya crew kapal mengadakan observasi langsung kerusakan yang terjadi dibagian	

087B – Statement of Fact | Page 1 of 2

PT TEMAS SHIPPING	087-B STATEMENT OF FACT	CS	SET
		Release : 11 Dec 2017 Rev. 2 : 1 Dec 2019	

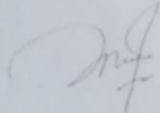
kapal bay 25 (security check) dan palka 3, didapati kerusakan stanchion bay 25 row 2 roboh dan deformasi , sobekan di kontainer, hatch cover dan akomodasi, setelah disimpulkan masih aman untuk melanjutkan pelayaran menuju TPK Kendari Newport untuk proses penyandaran siang harinya.

Catatan :

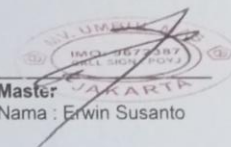
Selama dalam pelayaran di laut Banda perairan kendari kondisi cuaca buruk ditandai dengan angin kencang dan gelombang tinggi.

Untuk kerusakan yang terjadi pada saat insiden kapal (foto terlampir).

Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenarnya agar dapat digunakan sebagaimana mestinya.



Chief Officer
Name : .Mariyanto



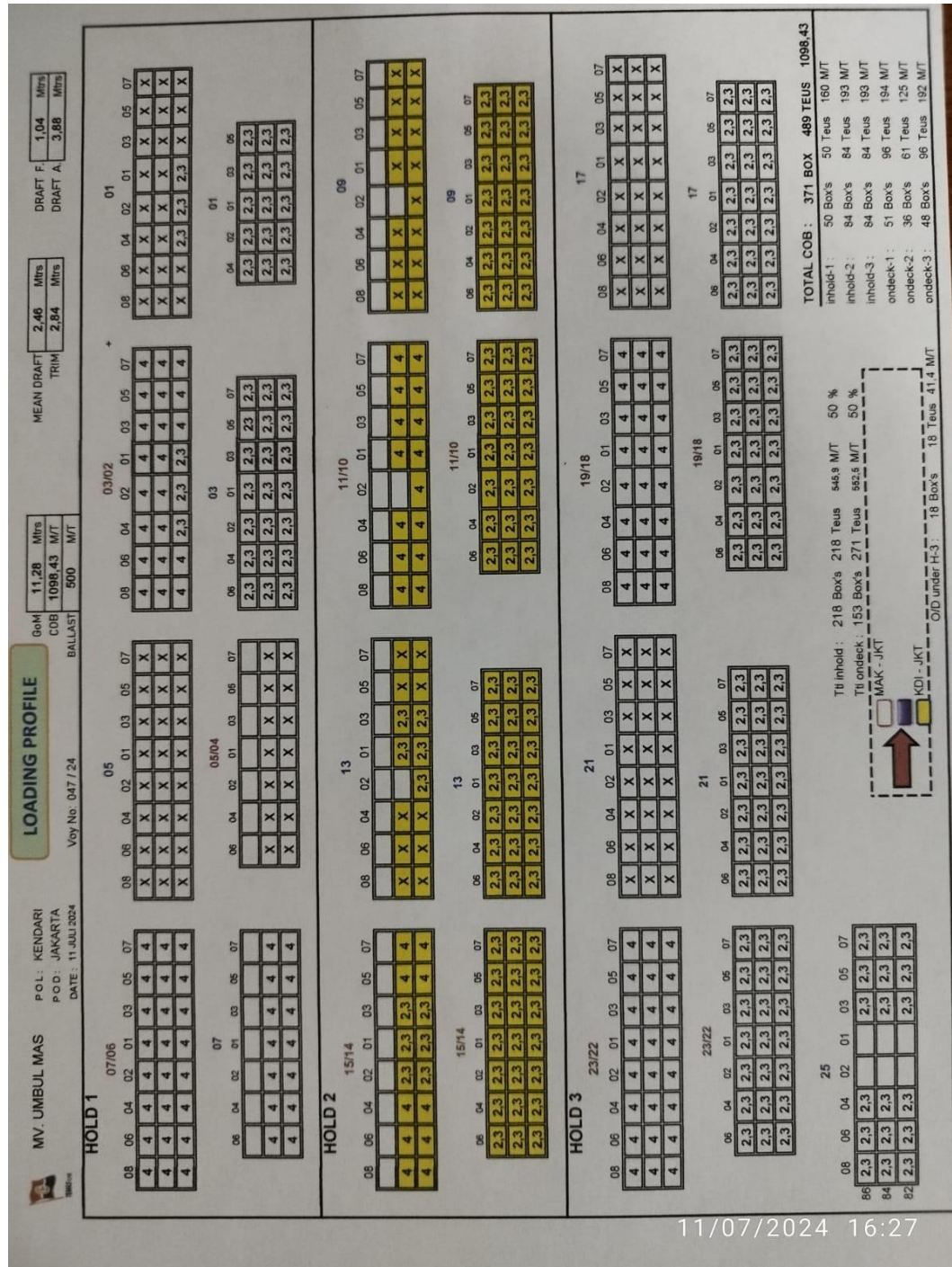
Master
Nama : Erwin Susanto

Bay plan (sebelum insiden)

89

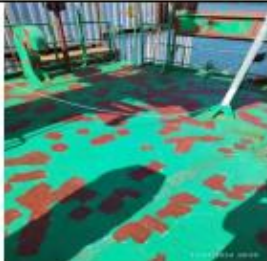
Lampiran VIII

Bay plan (setelah insiden)



Lampiran IX

Maintenance Report

PT. TEMAS SHIPPING MV. UMBUL MAS	DECK MAINTENANCE REPORT		Month	Year
			JULY	2024
Cover Venthead Ballast, Crossdeck, Compass Deck				
				
Main Deck (Stbd & Port)				
				
Stanchion Bay 25				
				
				

Lampiran X

Dokumentasi pribadi

