

DAFTAR PUSTAKA

- Adlini, M. N., Dinda, A. H., Yulinda, S., & Chotimah, O. (2022). *METODE PENELITIAN KUALITATIF STUDI PUSTAKA*. 6(1), 974–980.
- Aji, W. P., & Darmana, E. (2021). Analisa Penyebab Rusaknya Cargo Oil Pump Guna Menunjang Discharge Cargo Pertamina Di Ataskapal Mt. Patra Tanker 2. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 22(1), 31. <https://doi.org/10.33556/jstm.v22i1.269>
- Anelda, U. (2023). *MEMAHAMI KARAKTERISTIK PENELITIAN SEBAGAI METODOLOGI*. 11(2), 341–348.
- Bakar, A. (2019). *Identifikasi Kerusakan Mechanical Seal Pada Cargo Oil Pump Di Atas Kapal Mt. Anggraeni Excellent Skripsi*.
- Barlian, MS, E. (2016). *Metodologi penelitian kualitatif dan kuantitatif*.
- Feriyanto, J. M., Srientini, A., Kristiawan, D., Studi, P., Rekayasa, T., Kapal, O., Pelayaran, F. V., Tuah, U. H., Jl, A., Rachman, A., & No, H. (2024). *Strategi Penggunaan Cargo Pump sebagai Upaya dalam Menunjang Kelancaran Bongkar Crude Palm Oil di Kapal MT Koan keamanan selama operasi bongkar muat , yang secara keseluruhan memberikan kontribusi yang*. 3(4).
- Hary, K. (2008). *ancang bangun*.
- Jose, B. (2022). *DAMPAK PANDEMI COVID -19 PADA KEGIATAN EKSPOR IMPOR*. 22, 117–126.
- Kayadoe, Y. A., Lekatompessy, R. R., Huka, G. I., & Hahury, S. (2024). EVALUASI KINERJA CARGO OIL STRIPPING PUMP TYPE BORNEMANN TWIN SCREW 2HM4200-100 DI KAPAL MT . NONI T. *Journal Mechanical Engineering (JME)*, 2(2), 177–182.
- Khaeroman, K., Herdawan, D., & Zaghlul Nafis, R. (2023). Case Study: Pengaruh Keretakan Shaft Kopling Pompa Kargo Terhadap Kinerja Pompa Kargo Di SPOB Sea World One. *Jurnal Maritim Polimarin*, 9(2), 77–82. <https://doi.org/10.52492/jmp.v9i2.106>
- Marfuah, M., Permatasari, B., & Salsabilla, S. (2021). Kemampuan Variabel Akuntansi Dan Non Akuntansi Dalam Memprediksi Bond Rating Di Indonesia. *Nominal: Barometer Riset Akuntansi Dan Manajemen*, 10(1), 14–30. <https://doi.org/10.21831/nominal.v10i1.30314>
- Nashrullah, M., Okvi, M., Rohman, A., Fahyuni, E. F., Nurdyansyah, & Untari Sri, R. (2023). *METODOLOGI PENELITIAN PENDIDIKAN (Prosedur Penelitian, Subyek Penelitian, dan Pengembangan Teknik Pengumpulan Data)* (1st ed.). UMSIDA Press.
- Ndori, A., Susanto, S., & Adief Achriyan, D. (2022). Analisa Penyebab Penurunan Kinerja Cargo Oil Pump dan Seat Ring Valve Terhadap Kelancaran Discharge Cargo di Kapal Tanker. *Jurnal Maritim Polimarin*, 8(1), 96–101. <https://doi.org/10.52492/jmp.v8i1.54>
- Pahleviannur, M. R. (2022). *Metodologi Penelitian*.
- Purhantara. (2020). Sumber Data Metodologi Penelitian & Data Primer Data Sekunder. *Universitas Semarang USM*, 33–40.
- Rafli, A. A., Djajari, Priyanto, & Purnomo, B. (2024). Analisis Terjadinya Kavitasasi Pada

- Pompa Sentrifugal Di Kapal KM. Tanto Lancar Info Articles Abstrak. *Marine Science and Technology Journal*, 1(2), 46–57. <http://e-journal.ivet.ac.id/index.php/maristec>
- Romdona, S. (2025). *TEKNIK PENGUMPULAN DATA : OBSERVASI*, . 3(1), 39–47.
- Salim, A., & Fadilla. (2021). Pengaruh Inflasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia Anggun Purnamasari. *Ekonomika Sharia: Jurnal Pemikiran Dan Pengembangan Ekonomi Syariah*, 7(1), 17–28. www.bps.go.id,
- Sofwatillah. (2024). *TEHNIK ANALISIS DATA KUANTITATIF DAN KUALITATIF DALAM PENELITIAN ILMIAH*. 15(2), 79–91.
- Sumarno P.S., Dwi Prasetyo, & Saiful Hadi Prasetyo. (2018). Identifikasi Penyebab Kerusakan Seal Cargo Pump Dalam Proses Discharging Muatan Kimia Cair. *Dinamika Bahari*, 8(2), 2045–2062. <https://doi.org/10.46484/db.v8i2.75>
- Yulihartanto, P. (2015). *Analisis faktor-faktor penyebab kerusakan produk pada proses cetak produk*. 4, 1–11.
- Yulihartanto, P. (2021). Penjadwalan Distribusi Bbm Untuk Self Propelled Oil Barge (Spob) Berbasis Metode Analytical Hierarchy Process (Ahp). *J@ti Undip: Jurnal Teknik Industri*, 16(3), 189–198. <https://doi.org/10.14710/jati.16.3.189-198>