

LAMPIRAN

Lampiran 1

Transkrip wawancara

Dalam kasus tubrukan MV. Pekan Berau dengan TB. Lumena 26 yang terjadi pada saat memasuki alur pelayaran sempit di sungai sampit, peneliti melakukan wawancara langsung terhadap nakhoda dan wawancara secara tidak langsung terhadap beberapa crew MV. Pekan Berau, chief officer, second officer, dan bosun mengenai apa yang mengakibatkan terjadinya tubrukan dan apa tindakan mereka pada saat kejadian tersebut:

Narasumber 1

Nama : Triyono
Jabatan : *Master* / Nahkkoda
Tanggal Wawancara : 16 Agustus 2024
Tempat : MV. Pekan Berau

1. Apa saja faktor-faktor yang menyebabkan tubrukan antara MV. Pekan Berau dengan Tongkang dari TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut Capt.Triyono selaku Nahkoda MV. Pekan Berau menjelaskan, Faktor utamanya adalah kandasnya TB. Lumena 26 di alur sungai sampit dan tidak mampu mengendalikan tongkangnya pada saat kapal MV. Pekan Berau sedang melakukan *overtaking* dari sisi kanan TB. Lumena 26. Ketika tongkangnya mulai hanyut karena terdorong arus pasang, posisi kapal kami sudah berada di dekat tongkang dari TB. Lumena 26.

Narasumber 2

Nama : Kristian S. Pandia
Jabatan : Chief Officer
Tanggal Wawancara : 20 Juni 2024
Tempat : MV. Pekan Berau

1. Apa dampak dari terjadinya tubrukan antara MV. Pekan Berau dengan Tongkang dari TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut *Chief*. Kristian S. Pandia selaku Chief Officer MV. Pekan Berau menjelaskan, Dampak terhadap MV. Pekan Berau akibat tubrukan dengan TB. Lumena 26 adanya kerusakan pada lambung kiri kapal dan penyoknya *Void Tank* 1 kiri, karna adanya kerobekan pada lambung kapal MV. Pekan Berau Nakhoda memerintahkan untuk membuat ulang rencana pemuatan dengan melakukan pengurangan muatan dan pelabuhan yang di tuju adalah surabaya.

Narasumber 3

Nama : Dwi Kurniawan
Jabatan : *Second Officer* / Perwira Jaga
Tanggal Wawancara : 26 Juni 2024
Tempat : MV. Oriental Jade

1. Apakah terdapat komunikasi pada saat MV. Pekan Berau melakukan *overtaking* terhadap TB. Lumena 26?

Jawaban: Menurut *Second*. Dwi Kurniawan selaku *Second officer* dan perwira jaga MV. Pekan Berau pada saat kejadian tubrukan dengan TB. Lumena 26, menjelaskan menjelaskan bahwa sebelum dilakukanya *overtaking* kapal MV. Pekan Berau sudah terlebih dahulu meminta ijin menggunakan radio VHF kepada TB. Lumena 26 dan di setujui. Tetapi

pada saat MV. Pekan Berau melakukan *overtaking*, TB. Lumena 26 menarik tongkangnya ke arah kiri alur sungai, dan hal tersebut telah di peringatkan oleh *Second*. Dwi Kurniawan atas perintah Nakhoda agar TB. Lumena 26 tidak melakukan manuver terlebih dahulu sebelum MV. Pekan Berau bebas mendahului.

Narasumber 4

Nama : Haryoto
Jabatan : Bosun
Tanggal wawancara : 22 Juni 2024
Tempat : MV. Hijau Samudra

1. Apa tugas dan tanggung jawab Bosun saat terjadi keadaan darurat tubrukan dan apa yang dilakukan bosun pada saat mengetahui terjadinya tubrukan antara kapal MV. Pekan Berau dengan TB. Lumena?

Jawaban: Menurut Bosun Haryoto menjelaskan bahwa tugas bosun apabila terjadi keadaan darurat yang menyebabkan kerusakan struktural pada kapal adalah, menutup semua pintu water tigh, booby hatches, dan membantu *chief officer* untuk mengecek kerusakan pada kapal. Dan pada saat terjadinya tubrukan Bosun sedang mempersiapkan tangga pandu sebelah kanan bersama *Deck Cadet*, pada saat mengetahui adanya tubrukan karna mendengar suara dentuman keras dan merespon pemberitahuan tubrukan dari HT, Bosun langsung menuju deck sebelah kiri kapal dan membantu *Chief Officer* untuk mengecek kerusakan pada lambung kapal dan melakukan *Sounding* pada *Void Tank* 1 kiri untuk memastikan tidak adanya air yang masuk kedalam tanki akibat adanya robekan.

Lampiran 2

Ship particullar MV. Pekan Berau

	PERUSAHAAN PELAYARAN PT. SALAM PACIFIC INDONESIA INDONESIA LINES JL. KARET NO. 104 SURABAYA Telp : (031) 3533989 (Hunting) Fax : (031) 3532793 Email : salamps@spil.co.id	
MV. PEKAN BERAU / YBIH2		
<u>SHIP PARTICULAR</u>		
Name Of Vessel	: KM.Pekan Berau	
Call sign	: YBIH2	
Type	: SPB (Self Propeller Barge)	
Port Of Registry	: Surabaya	
IMO Number	: 9404106	
MMSI	: 525005404	
Hull Number	: 094	
Date of keel laid	: 03 Januari 2006	
LOA	: 97,536 M	
LBP	: 92,37 M	
Gross Tonnage	: 3781 T	
Height	: 25 M	
Breadht Moulded	: 24,364 M	
Depth Moulded	: 6.098 M	
Full Loaded Draft (Max Draft)	: 4,442 M	
Loaded Displacement	: 9095,21 T	
Light Ship	: 1993,80 T	
D W T	: 7101,41 T	
Full Container	: 20 Ft x 352 Teus 40 Ft x 160 Teus	
PT. Salam Pacific Indonesia Lines Pusat Surabaya 		

Lampiran 1. Ship Particullar MV.Pekan Berau

Crew list

[illegible]

Lampiran 2 Crew List

Lampiran 4

Sign On

	PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	 
Head Office : Jln. Karet No. 104, Surabaya Telp. : (031) 3533989 (Hunting) Fax : (031) 3532793 E-mail : salamps@spil.co.id	Fleet Division : Jln. Kallanak No. 51 F Surabaya Telp. : (031) 7497035 (Hunting) Fax : (031) 7497270 Email : technical_adm@spil.co.id	Commercial Division : Jln. Perak Barat No. 9 Surabaya Telp. : (031) 3557765 (Hunting) Fax : (031) 3557017, 3577976 Email : market@spil.co.id

SURAT MUTASI
SPIL/SPM/2023/11/0040

Dengan ini diberitahukan bahwa:

Nama	: ALIFAZRIEL ANNAS AL MUNAWAR
Ijazah	: BASIC SAFETY TRAINING
Pos Awal	:
Kapal	: KM. PEKAN BERAU
Jabatan	: KADET DEK
Pos Berikut	:
Kapal	: KM. PEKAN BERAU (Mutasi Awal Kerja)
Jabatan	: KADET DEK
Terhitung mulai	: 04 Nopember 2023

Catatan :

1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru
2. Serah terima dengan benar dan sempurna

Surabaya, 04/11/2023

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES



Eko Tjahjono
Ship Personnel Manager

CC

1. GM Fleet / Deputy GM Fleet
2. Nakhoda KM. PEKAN BERAU
3. Finance
4. Yang bersangkutan

Arsip

Print Number: C507-B2B6-GX6K-TV38
Seaman Code: 20230368

Lampiran 3. Sign On

Lampiran 5

Sign Off

	PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	  
Head Office : Jln. Karet No. 104, Surabaya Telp. : (031) 3533989 (Hunting) Fax : (031) 3532793 E-mail : salamps@spil.co.id	Fleet Division : Jln. Kalianak No. 51 F Surabaya Telp. : (031) 7497035 (Hunting) Fax : (031) 7497270 Email : technical_adm@spil.co.id	Commercial Division : Jln. Perak Barat No. 9 Surabaya Telp. : (031) 3557765 (Hunting) Fax : (031) 3557017, 3577976 Email : market@spil.co.id

SURAT MUTASI
SPIL/SPM/2024/10/0578

Dengan ini diberitahukan bahwa:

Nama	: ALIFAZRIEL ANNAS AL MUNAWAR
Ijazah	: BASIC SAFETY TRAINING
Pos Awal	:
Kapal	: KM. PEKAN BERAU
Jabatan	: KADET DEK
Pos Berikut	:
Kapal	: KM. PEKAN BERAU (Mutasi Resignation)
Jabatan	: KADET DEK
Terhitung mulai	: 01 Nopember 2024

Catatan :

1. Melapor ke Nakhoda untuk tugas baru
2. Serah terima dengan benar dan sempurna

Surabaya, 29/10/2024

PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES


Eko Tjahjono
Ship Personnel Manager

CC

1. GM Fleet / Deputy GM Fleet
2. Nakhoda KM. PEKAN BERAU
3. Finance
4. Yang bersangkutan

Arsip

Print Number: VS34-38TF-KV13-BV48
Seaman Code: 20236368

Lampiran 4. Sign Off

Lampiran 6

Daftar Pasang Surut

45. TELUK SAMPIT

02° 58' 40" S/S - 113° 02' 45" T/E

NOPEMBER/NOVEMBER 2023

Waktu/Time : G.M.T. + 07.00

J T	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	J T
1	1.8	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.6	2.0	2.4	2.7	2.8	2.8	2.6	2.4	1
2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.7	0.7	1.0	1.3	1.7	2.2	2.6	2.8	3.0	2.9	2.8	2
3	2.5	2.2	1.9	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3	1.2	1.0	0.8	0.7	0.6	0.8	1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	3.0	3.1	3.0	3
4	2.8	2.5	2.2	1.8	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.8	1.1	1.5	2.0	2.5	2.8	3.1	3.2	4
5	3.1	2.8	2.4	2.1	1.7	1.5	1.3	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.7	2.1	2.6	2.9	3.1	5	
6	3.1	3.0	2.7	2.3	1.9	1.6	1.4	1.3	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.1	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.4	1.8	2.3	2.7	3.0	6
7	3.1	3.0	2.8	2.4	2.1	1.7	1.4	1.3	1.2	1.3	1.3	1.4	1.3	1.3	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.2	1.6	2.0	2.4	2.7	7
8	2.9	2.9	2.8	2.5	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	1.8	2.1	2.5	8
9	2.7	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.2	1.4	1.6	1.9	2.3	9
10	2.5	2.6	2.6	2.4	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.3	1.4	1.6	1.7	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	10	
11	2.3	2.4	2.5	2.3	2.1	1.8	1.5	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	1.8	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	11
12	2.2	2.3	2.3	2.2	2.0	1.7	1.4	1.2	1.0	0.9	1.0	1.2	1.4	1.7	1.9	2.0	2.1	2.0	1.9	1.8	1.8	1.7	1.8	1.9	12
13	2.1	2.2	2.2	2.1	2.0	1.7	1.4	1.1	0.9	0.8	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	1.9	2.0	1.9	13
14	2.0	2.1	2.1	2.1	1.9	1.7	1.4	1.1	0.9	0.7	0.6	0.7	1.0	1.3	1.6	2.0	2.2	2.4	2.4	2.4	2.3	2.2	2.1	2.1	14
15	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.2	0.9	0.7	0.5	0.5	0.7	1.0	1.3	1.7	2.1	2.4	2.6	2.6	2.6	2.5	2.4	2.2	15
16	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.7	1.5	1.3	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.4	1.8	2.2	2.6	2.8	2.8	2.8	2.6	2.5	16
17	2.3	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.2	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.5	2.0	2.4	2.7	3.0	3.0	2.9	2.7	17
18	2.5	2.2	2.0	1.8	1.7	1.6	1.6	1.5	1.3	1.1	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.7	1.1	1.6	2.1	2.6	2.9	3.1	3.1	3.0	18
19	2.7	2.4	2.1	1.8	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	0.9	0.7	0.5	0.4	0.5	0.8	1.2	1.7	2.2	2.7	3.1	3.2	3.2	19
20	2.9	2.6	2.2	1.9	1.6	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.2	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.9	1.3	1.9	2.4	2.8	3.1	3.2	20
21	3.1	2.8	2.4	2.0	1.6	1.4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.3	1.1	0.9	0.7	0.6	0.7	1.0	1.5	2.0	2.5	2.9	3.2	21
22	3.2	3.0	2.6	2.2	1.7	1.4	1.2	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.6	1.5	1.3	1.0	0.8	0.8	0.9	1.2	1.6	2.1	2.6	2.9	22
23	3.1	3.0	2.7	2.3	1.8	1.4	1.1	1.0	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	1.8	1.7	1.4	1.2	1.0	1.0	1.1	1.4	1.8	2.2	2.6	23
24	2.9	2.9	2.8	2.4	2.0	1.5	1.1	0.9	0.8	1.0	1.2	1.5	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.3	1.5	1.9	2.3	24
25	2.6	2.8	2.7	2.5	2.1	1.6	1.2	0.9	0.7	0.7	1.0	1.3	1.6	1.9	2.1	2.2	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	2.0	25
26	2.3	2.5	2.5	2.4	2.1	1.7	1.3	0.9	0.7	0.8	0.7	1.0	1.4	1.8	2.1	2.3	2.3	2.3	2.1	1.9	1.7	1.6	1.7	1.8	26
27	2.0	2.2	2.3	2.3	2.1	1.8	1.4	1.0	0.7	0.5	0.5	0.7	1.1	1.5	1.9	2.3	2.5	2.5	2.5	2.3	2.1	1.9	1.8	1.8	27
28	1.9	2.0	2.1	2.1	1.9	1.5	1.1	0.8	0.5	0.4	0.5	0.8	1.2	1.6	2.1	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.3	2.1	2.0	2.0	28
29	1.9	1.9	1.9	1.9	1.7	1.3	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.8	1.3	1.7	2.2	2.6	2.8	2.9	2.9	2.7	2.5	2.3	2.3	2.3	29
30	2.1	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.4	1.2	1.0	0.7	0.5	0.4	0.5	0.7	1.0	1.4	1.9	2.3	2.7	3.0	3.1	3.0	2.8	2.6	30

Lampiran 5. Daftar Pasang Surut

Lampiran 7

Berita acara

	Perusahaan Pelayaran Nusantara PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES	
Head Office: Jln. Karet No. 104 Surabaya Telp : (031) 3533887 (Hunting) Fax : (031) 3532793 Email : salsams@spil.co.id	Fleet Division: Jln. Kalasan No. 51 F Surabaya Telp : (031) 7497035 (Hunting) Fax : (031) 7497270 Email : technical_admin@spil.co.id	Commercial Division: Jln. Perak Berau No 9 Surabaya Telp : (031) 3557765 (Hunting) Fax : (031) 3557017, 3577970 Email : market@spil.co.id

BERITA ACARA KERUSAKAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : TRIYONO

Jabatan : Nakhoda

Nama Kapal : KM. Pekan Berau

Bendera : Indonesia

Call Sign : YBIH2

GT : 3781 T

Dengan ini menyatakan bahwa :

Pada Tanggal 27 November 2023 jam 15.22 lt KM.Pekan Berau sesuai intruksi Pandu No.64 Anchore Up proses masuk ke OB. Sampit.

Pada saat masuk alur KM Pekan Berau komunikasi Via Radio dengan TB.Lumena 26 yang juga proses masuk, KM. Pekan Berau akan mnelambung kanan dan disetujui oleh TB Lumena 26. Saat KM.Pekan Berau mendekati tongkang, TB Lumena 26 menarik tongkang ke kiri dan kita sudah beritahukan via radio agar jangan menarik tongkang dahulu sebelum KM Pekan Berau bebas melambung. Tapi tidak diindahkan sehingga TB Lumena 26 kandas yang mengakibatkan TB Lumena 26 tidak mampu mengendalikan tongkangnya dan ujung tongkang bergerak ke kanan mendekat haluan kapal kita. Jam 16.00 lt posisi 03-04.10'S/113-03.10'E,Ujung Tongkang menyenggol Lambung kiri kapal KM.Pekan Berau.Setelah diadakan pengecekan, terdapat kerusakan dalam void Tank 1P mengalami robek +/-2 meter.

Dengan ini kami meminta pertanggung jawaban atas kerusakan ini kepada pihak TB. Lumena 26.Demikian berita acara ini kami buat dengan sebenarnya untuk dipergunakan sebagaimanamestinya.

KM. Pekan Berau, 27 November 2023

Hormat Kami,

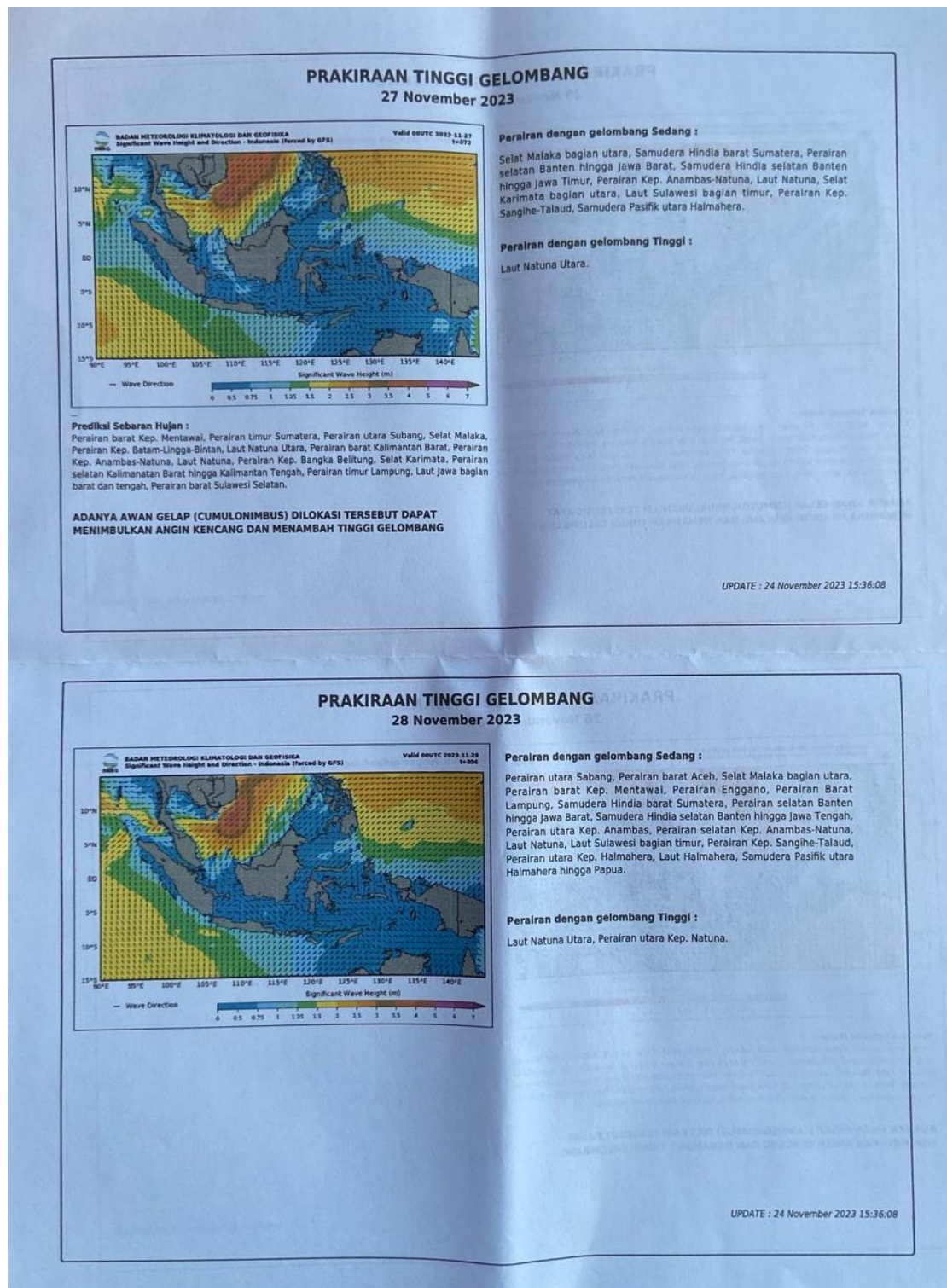

Triyono
Nakhoda



Lampiran 6. Berita acara

Lampiran 8

Berita Cuaca



Lampiran 9

Foto Ketika Praktik Diatas Kapal MV. Pekan Berau



Lampiran 8. Foto Ketika Praktik Diatas Kapal MV. Pekan Berau

Lampiran 10

Foto Kapal MV. Pekan Berau



Lampiran 9. Foto Kapal MV. Pekan Berau

Lampiran 11

Foto TB. Lumena 26



Lampiran 10 Foto TB. Lumena 26