

DAFTAR PUSTAKA

- Fallis, A. . (2013). Metode Penelitian. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Febliana, M., Lestari, A. D., & Meirany, J. (2021). Alur Pelayaran Di Muara Sungai Pinyuh Kabupaten Mempawah Kalimantan Barat. *JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil...* 8(3), 1–6.
<https://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/view/51474%0Ahttps://jurnal.untan.ac.id/index.php/JMHMS/article/download/51474/75676591551>
- Gutanto, M. B. (2019). *Analisa Penyebab Kandas Pada Kapal Mt . Success Altair Xlii Di Outer Buoy Sungai Musi*.
- Hadi Purwanto, A. (2019). *Prosedur Darurat dan SAR* (1st ed., Vol. 1). CV. Oxy Consultant. <https://doi.org/9786025694882>
- Handayani, R. (2020). Metode Penelitian Sosial. In *Bandung* (Issue September).
- Hartami santi, indyah. (2020). *ANALISA PERANCANGAN SISTEM* (M. Nasrudin (Ed.); 1st ed.).
- Husnullail, M., Risnita, Jailani, M. S., & Asbui. (2024). Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data Dalam Riset Imiah. *Journal Genta Mulia*, 15(0), 1–23.
- Misztal, L., & Hatlas-Sowinska, P. (2025). The Impact of the Human Factor on Communication During a Collision Situation in Maritime Navigation. *Applied Sciences (Switzerland)*, 15(5). <https://doi.org/10.3390/app15052797>
- Parerungan, S. D., Wiratno, D., & Arleiny. (2019). *Prosedur Darurat & Sar*. CV. Jakad Publishing Surabaya.
- Purwanto, E. (Ed.). (2017). *Stabilitas Kapal Untuk Perwira Pelayaran Niaga*. Yayasan Pendidikan dan Pengajaran Bhakti Samudera Surabaya.
- Rahmadi, S.Ag., M. P. . (2011). Pengantar Metodologi Penelitian. In *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical* (Vol. 44, Issue 8). [https://idr.uin-antasari.ac.id/10670/1/PENGANTAR METODOLOGI PENELITIAN.pdf](https://idr.uin-antasari.ac.id/10670/1/PENGANTAR%20METODOLOGI%20PENELITIAN.pdf)
- Railway, A. (2013). *Transportation Safety Board of Canada*. 0054, 12–13.
- Rokhim, S., & Jaya, I. M. L. M. (2021). Analisis Determinan Terjadinya Fraud Di Pemerintahan. *Gorontalo Accounting Journal*, 4(2), 123. <https://doi.org/10.32662/gaj.v4i2.1517>
- Simau, S. (2012). *Peraturan Internasional Mencegah Tubrukan di Laut, 1972 (International Regulations For Preventing Collisions At Sea 1972)*.
- Soegiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*.
- Supriyono, Hadi dan Subandrijo, D. (2017). *COLREG 1972 dan Dinas Jaga Anjungan*. <https://doi.org/9786024533625>

- Surokim. (2016). Riset Komunikasi : Buku Pendamping Bimbingan Skripsi. *Pusat Kajian Komunikasi Publik Prodi Ilmu Komunikasi FISIB-UTM & Aspikom Jawa Timur*, 285. <http://komunikasi.trunojoyo.ac.id/wp-content/uploads/2016/01/BUKU-RISET-KOMUNIKASI-JADI.pdf>
- Tampubolon, M. (2023). Metode Penelitian Metode Penelitian. *Metode Penelitian Kualitatif*, 3(17), 43. [http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB III.pdf](http://repository.unpas.ac.id/30547/5/BAB%20III.pdf)
- Ummah, M. S. (2019b). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title.In *Sustainability (Switzerland)* (Vol.11,Issue1). http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Usman, S. B. (2011). Analisa Riser Protection pada Fixed Jacket Platform Akibat Beban Tubrukan Kapal. *ITS, Surabaya, May 2015*, 1–7.
- Wirmartasa, B. (2019). *Analisis penyebab kandasnya Mv. Maximus 999 di alur pelayaran sungai musi*. politeknik ilmu pelayaran semarang.
- MUHAMMAD, N. F. (2024). *ANALISIS PENYEBAB TERJADINYA TUBRUKAN MV. SELILI BARU DENGAN TB. MTS 39 SAAT OLAH GERAK DI ALUR SUNGAI SIAK* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG).
- MUHAMMAD IQBAL, M. I. (2024). *Analisis Kecelakaan Berlayar MV. Tonasa Line XI Saat Memasuki Alur Pelayaran Sempit* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar).
- BUDIANSYAH NUR ALI, B. N. A. (2024). *Analisis Olah Gerak MV. Lintas Damai 5 di Alur Pelayaran Sempit* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar).
- Nursyamsu, A. K., & Darojat, A. Pengaruh Olah Gerak MV. Sarana Lintas Utama saat memasuki Alur Pelayaran Dangkal dan Sempit. *E-Journal Mar. Insid*, 4, 20-32.
- Ginting, A. P. S. (2022). *Analisa Olah Gerak MV. Tanto Hemat Saat Memasuki Alur Pelayaran Sempit di Sungai Siak Guna Menghindari Tubrukan* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang).
- ANDREA, L. R. (2024). *Analisis Olah Gerak Kapal Di Alur Pelayaran Sempit Di Sungai Mahakam Pada MV. Spil Renata* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG).
- YANTO, S. S. (2023). *PENGOPTIMALAN DINAS JAGA SAAT OLAH GERAK MEMASUKI ALUR PELAYARAN SEMPIT SUNGAI MAHAKAM GUNA MENGHINDARI BAHAYA TUBRUKAN DI MV SPIL RUMI* (Doctoral

dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG).

ANDIKA, N. W. (2023). *PERISTIWA TUBRUKAN ANTARA MV. TANTO MITRA DENGAN TONGKANG MBP 1515 DI ALUR SUNGAI BARITO* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG).

INGGA, D. K. P. (2022). *ANALISIS TERJADINYA TUBRUKAN MV. VERTIKAL DENGAN TONGKANG RALINE 13 DI ALUR SUNGAI BARITO* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG).

Chandra Novrianto, G. (2022). *Analisis Pelaksanaan Olah Gerak Pada Saat Memasuki Alur Pelayaran Sempit Di MT. Marlin 8* (Doctoral dissertation, Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar).

Hidayat, A., & Idris, Z. Y. (2022). Analisis Persiapan Olah Gerak Di Alur Pelayaran Sempit Pada MV Intan Daya 8. *JURNAL KARYA ILMIAH TARUNA ANDROMEDA*, 6(2), 549-558.