

ANALISIS
PROSEDUR PEMUATAN *JUMBO BAG* DI
KM. ROYAL GLORY

SKRIPSI

Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan



Oleh :
MUHAMMAD BAYUSETO YOGA KUNINGAN
NIM. 200904018

PROGRAM DIPLOMA IV
PROGRAM STUDI NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2025

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

ANALISIS

**PROSEDUR PEMUATAN *JUMBO BAG* DI
KM. ROYAL GLORY**

Oleh:

Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM. 200904018

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi
Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Amthori Anwar, M.Si

NIP.197505222021211005

Penguji II



Fitri Suprapti, S.ST., M.Si., M.Mar

NIP.198406302015042001

Penguji III



Erwin Sutantyo, M.Si

NIP.197604212021211004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM : 200904018

Prodi : Nautika

Judul : ANALISIS PROSEDUR PEMUATAN *JUMBO BAG* DI KM.
ROYAL GLORY

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 31 Juli 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM. 200904018

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK
PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM : 200904018

Prodi : Nautika

Judul : ANALISIS PROSEDUR PEMUATAN *JUMBO BAG* DI KM.
ROYAL GLORY

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 31 Juli 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM. 200904018

ABSTRAK

Efisiensi pemuatan kargo merupakan elemen krusial dalam menunjang kelancaran sistem logistik maritim nasional. Penggunaan *jumbo bag* sebagai kemasan muatan curah di kapal general cargo seperti KM. Royal Glory sering menghadapi berbagai tantangan yang berdampak pada efisiensi dan keselamatan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis prosedur pemuatan *jumbo bag* yang diterapkan di KM. Royal Glory, mengidentifikasi faktor-faktor yang memengaruhinya, serta mengetahui upaya penanganan terhadap *jumbo bag* yang rusak dengan menggunakan metode kualitatif dan pendekatan deskriptif. Pengumpulan data dilakukan selama periode praktik laut (prala) peneliti di atas KM. Royal Glory melalui teknik observasi, wawancara, serta dokumentasi lapangan. Data yang terkumpul dianalisis menggunakan model interaktif yang mencakup reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa prosedur pemuatan di KM. Royal Glory pada dasarnya telah mengikuti alur yang sistematis, namun belum optimal karena masih bergantung pada perhitungan manual dan pengalaman kru, tanpa didukung teknologi seperti loading computer. Ditemukan tiga faktor kendala utama, yaitu: (1) Faktor Manusia, meliputi kurangnya pemahaman terhadap prosedur, kondisi fisik yang tidak mendukung, serta rendahnya kesadaran K3; (2) Faktor Peralatan, seperti ketergantungan pada satu *forklift*, kondisi *crane* yang menua, dan peralatan pendukung yang kurang memadai; (3) Faktor *Material*, yakni kualitas *jumbo bag* yang tidak konsisten. Upaya penanganan kerusakan *jumbo bag* yang dilakukan belum menyentuh aspek pencegahan. Kesenjangan antara praktik di lapangan dengan standar industri ini berimplikasi pada penurunan efisiensi waktu dan peningkatan risiko keselamatan operasional.

Kata Kunci: Prosedur Pemuatan, *Jumbo bag*, Kapal *General Cargo*

ABSTRACT

Cargo loading efficiency is a crucial element in supporting the smooth operation of the national maritime logistics system. The use of jumbo bags as bulk cargo packaging on general cargo vessels such as KM. Royal Glory often encounters various challenges that impact efficiency and safety. This study aims to analyze the jumbo bag loading procedures implemented on KM. Royal Glory, identify the influencing factors, and determine efforts to address damaged jumbo bags using a qualitative method with a descriptive approach. Data collection was conducted during the researcher's sea practice period (prala) aboard KM. Royal Glory through observation, interviews, and field documentation. The data were analyzed using an interactive model involving data reduction, data display, and conclusion drawing. The findings indicate that the loading procedures on KM. Royal Glory generally follow a systematic flow but remain suboptimal due to reliance on manual calculations and crew experience without technological support such as a loading computer. Three main constraints were identified: (1) Human Factors, including lack of understanding of procedures, unsuitable physical conditions, and low safety awareness; (2) Equipment Factors, such as reliance on a single forklift, aging crane conditions, and inadequate supporting equipment; (3) Material Factors, namely inconsistent quality of jumbo bags. The efforts to address jumbo bag damage have not addressed preventive aspects. The gap between field practices and industry standards has implications for reduced time efficiency and increased operational safety risks.

Keywords: Loading Procedure, Jumbo bag, General Cargo Vessel

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, puji dan syukur peneliti panjatkan atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul *ANALISIS PROSEDUR PEMUATAN JUMBO BAG DI KM. ROYAL GLORY*. Penelitian skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) dengan gelar Sarjana Terapan (S.Tr.).

Skripsi ini peneliti susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak sehingga memperlancar pembuatan Skripsi ini. Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia beserta jajarannya.
2. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si Sebagai Ketua Jurusan Nautika dan dosen Penguji yang telah memberikan saran, kritik, dan masukan yang membangun, sehingga peneliti dapat menyempurnakan tugas akhir ini.
3. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si., M.Mar sebagai Koordinator Program Studi Nautika
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si, selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga peneliti mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
5. Ibu Fitri Suprapti, S.ST., M.Si., M.Mar selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini

sehingga peneliti mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

6. Bapak/Ibu Dosen dan Pembina Taruna (Bintar) yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Keluarga peneliti terutama kepada Bapak dan Ibu peneliti yang selalu menjadi penyemangat bagi peneliti. Terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi, nasehat, pengorbanan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan kepada peneliti untuk menyelesaikan pendidikan.
8. Perusahaan Pelayaran Anugerah Samudera Atlantik (ASA). yang telah memberikan kesempatan dan ilmunya kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
9. Seluruh keluarga besar KM. Royal Glory yang telah membantu peneliti melakukan penelitian dan memberikan ilmu yang banyak.
10. Rekan-rekan angkatan IX (09) Politeknik Maritim Negeri Indonesia khususnya kelas D4-Nautika yang mendukung peneliti dalam pengerjaan skripsi ini, serta pihak lainnya yang tidak bisa disebutkan satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi peneliti pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta peneliti menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Skripsi ini.

Semarang, 31 Juli 2025

Peneliti,



Muhammad Bayuseto Yoga Kuningan

NIM. 200904018

DAFTAR ISI

JUDUL	1
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Batasan Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Analisis.....	6
2.3 Prosedur pemuatan	7
2.4 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Pelaksanaan Prosedur.....	9
2.5 Pemuatan cargo	12
2.5.1 Prinsip dan Regulasi Pemuatan Kargo.....	12
2.5.2 Prosedur Pemuatan <i>Jumbo bag</i>	14
2.6 <i>Jumbo bag</i>	15
2.7 Kapal General cargo	17

2.8 Penelitian Terdahulu.....	20
2.9 Research Gap.....	25
2.10 Kerangka Pemikiran	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	28
3.1 Metode dan Pendekatan Penelitian.....	28
3.2 Objek & Subjek Penelitian	29
3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	29
3.4 Teknik Pengumpulan Data	30
3.4.1 Observasi	30
3.4.2 Wawancara.....	31
3.4.3 Dokumentasi	32
3.4.4 Studi Pustaka.....	32
3.5 Sumber data	33
3.6 Teknik Pengolahan Data.....	34
3.7 Teknik Analisis Data	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	36
4.1.1 Profil Perusahaan Anugerah Samudera Atlantik (ASA).....	36
4.1.2 Profil Kapal KM. Royal Glory	37
4.2 Temuan Masalah	39
4.3 Hasil Penelitian.....	41
4.3.1 Prosedur Pemuatan <i>Jumbo bag</i> di KM. Royal Glory	41
4.3.2 Faktor-Faktor yang Memengaruhi Proses Pemuatan.....	46
4.3.3 Upaya Penanganan <i>Jumbo bag</i> Bermasalah	52
4.4 Pembahasan	56
4.4.1 Evaluasi Prosedur Pemuatan terhadap Standar Industri Maritim	56
4.4.2 Analisis Penyebab Kendala Pemuatan	57
4.4.3 Evaluasi Efektivitas Penanganan Masalah.....	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
5.1 Kesimpulan.....	61
5.1.1 Prosedur pemuatan <i>jumbo bag</i> yang diterapkan di KM. Royal Glory..	61

5.1.2 Kelancaran dan efisiensi prosedur pemuatan.....	61
5.1.3 Upaya yang dilakukan untuk mengatasi <i>jumbo bag</i> yang rusak.....	62
5.2 Saran.....	62
5.2.1 Saran bagi Perusahaan (PT. Anugerah Samudera Atlantik).....	62
5.2.2 Saran bagi Awak Kapal (Nakhoda dan Perwira KM. Royal Glory).....	62
5.2.3 Saran bagi Peneliti Selanjutnya	63
DAFTAR PUSTAKA	64
GLOSARIUM	68
LAMPIRAN.....	73

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 <i>Ship Particular</i>	38
Tabel 4.2 Struktur Organisasi di Kapal.....	39
Tabel 4.3 <i>jumbo bag</i> Rusak.....	41

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kapal <i>General Cargo</i>	18
Gambar 2.2 <i>Crane</i> Kapal	19
Gambar 2.3 Pemuatan <i>Jumbo bag</i>	20
Gambar 2.4 Kerangka Pemikiran	27
Gambar 4.1 KM. Royal Glory.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	73
Lampiran 2. <i>Crewlist</i>	77
Lampiran 3. <i>Stowage plan</i>	78
Lampiran 4. <i>Cargo manifest</i>	78
Lampiran 5. <i>Ship particular</i>	80
Lampiran 6. <i>Sign on</i>	81
Lampiran 7. <i>Sign off</i>	81
Lampiran 8. Berita Acara.....	83
Lampiran 9. <i>General arrangement</i>	84