

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1

Kuisisioner

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeUKQIDQfcPV7q6OUNLuF1T6-zL21x095M10AGd2ZWd_T6qlw/viewform?usp=header

Variabel	Indikator	Pernyataan
Pengaruh Sertifikat <i>Minimum safe Manning</i> Bontang (X)	Legalitas NCVS	1. Penerapan standar NCVS di kapal non-konvensi diatur secara jelas dalam peraturan nasional yang berlaku 2. Saya mengetahui bahwa NCVS memiliki dasar hukum yang sah dan diakui oleh otoritas maritim di negara ini
	Masa berlaku SM Bontang	1. Saya mengetahui bahwa sertifikat <i>Minimum Safe Manning</i> Bontang memiliki masa berlaku tertentu yang ditetapkan oleh otoritas maritim 2. Saya memastikan sertifikat <i>Minimum Safe Manning</i> Bontang diperbarui sebelum masa berlakunya habis sesuai dengan ketentuan yang berlaku
	Dokumen pendukung	1. Saya mengetahui bahwa pengajuan Sertifikat <i>Minimum</i>

Variabel	Indikator	Pernyataan
		<i>Safe Manning</i> Bontang memerlukan dokumen pendukung seperti sertifikat kapal, ijazah kru, dan daftar kru 2. Saya selalu memastikan bahwa seluruh dokumen pendukung telah lengkap sebelum mengajukan permohonan Sertifikat <i>Minimum Safe Manning</i> Bontang kepada otoritas maritim
	Ketepatan waktu pengajuan MSM	1. Saya selalu mengajukan permohonan Sertifikat <i>Minimum Safe Manning</i> Bontang sebelum masa berlaku sertifikat sebelumnya habis 2. Pengajuan Sertifikat <i>Minimum Safe Manning</i> Bontang dilakukan sesuai dengan batas waktu yang ditetapkan oleh otoritas maritim
Kelancaran <i>clearance out</i> kapal tugboat (Y)	Waktu rata-rata <i>clearance out</i>	1. Proses <i>clearance out</i> kapal Tugboat di pelabuhan tempat saya bekerja biasanya dilakukan dalam waktu yang

Variabel	Indikator	Pernyataan
		efisien dan sesuai standar waktu operasional 2. Saya mengetahui berapa lama rata-rata waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan proses <i>clearance out</i> kapal Tugboat dari pelabuhan
	Keterlambatan <i>clearance out</i>	1. Keterlambatan dalam proses <i>clearance out</i> kapal Tugboat sering terjadi karena kelengkapan dokumen yang belum terpenuhi tepat waktu 2. Proses <i>clearance out</i> kapal tugboat di pelabuhan sering tertunda akibat koordinasi antar instansi yang kurang efisien
	Kelengkapan dokumen	1. Semua dokumen yang dibutuhkan untuk proses <i>clearance out</i> kapal Tugboat sudah saya ketahui dengan jelas 2. Keterlambatan <i>clearance out</i> kapal Tugboat sering disebabkan oleh dokumen yang masih dalam proses perpanjangan

Variabel	Indikator	Pernyataan
	Sistem pendukung	1. Sistem elektronik atau digital yang digunakan dalam proses <i>clearance out</i> kapal Tugboat sudah cukup membantu mempercepat dan menyederhanakan prosedur 2. Koordinasi antar instansi melalui sistem pendukung berjalan efektif dalam mendukung kelancaran <i>clearance out</i> kapal Tugboat

Lampiran 2

Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas

Correlations										
		X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	Total_X
X1	Pearson Correlation	1	.804**	.718**	.700**	.551**	.692**	.741**	.580**	.892**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X2	Pearson Correlation	.804**	1	.767**	.612**	.605**	.712**	.722**	.660**	.901**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X3	Pearson Correlation	.718**	.767**	1	.649**	.554**	.724**	.667**	.523**	.859**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X4	Pearson Correlation	.700**	.612**	.649**	1	.613**	.478**	.518**	.502**	.772**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	.001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X5	Pearson Correlation	.551**	.605**	.554**	.613**	1	.540**	.469**	.337*	.703**

	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001		<.001	.002	.029	<.001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X6	Pearson Correlation	.692**	.712**	.724**	.478**	.540**	1	.700**	.546**	.828**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	.001	<.001		<.001	<.001	<.001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X7	Pearson Correlation	.741**	.722**	.667**	.518**	.469**	.700**	1	.604**	.838**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	.002	<.001		<.001	<.001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
X8	Pearson Correlation	.580**	.660**	.523**	.502**	.337*	.546**	.604**	1	.731**
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	.029	<.001	<.001		<.001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Total_X	Pearson Correlation	.892**	.901**	.859**	.772**	.703**	.828**	.838**	.731**	1
	Sig. (2-tailed)	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	<.001	
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).										
*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).										

		Correlations								
		Y1	Y2	Y3	Y4	Y5	Y6	Y7	Y8	Total_Y
Y1	Pearson Correlation	1	.641**	.611**	.773**	.707**	.657**	.572**	.725**	.858**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y2	Pearson Correlation	.641**	1	.384*	.624**	.593**	.639**	.556**	.573**	.749**
	Sig. (2-tailed)	<,001		.012	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y3	Pearson Correlation	.611**	.384*	1	.556**	.559**	.644**	.566**	.537**	.737**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.012		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y4	Pearson Correlation	.773**	.624**	.556**	1	.664**	.687**	.649**	.753**	.863**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y5	Pearson Correlation	.707**	.593**	.559**	.664**	1	.644**	.711**	.914**	.882**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001	<,001

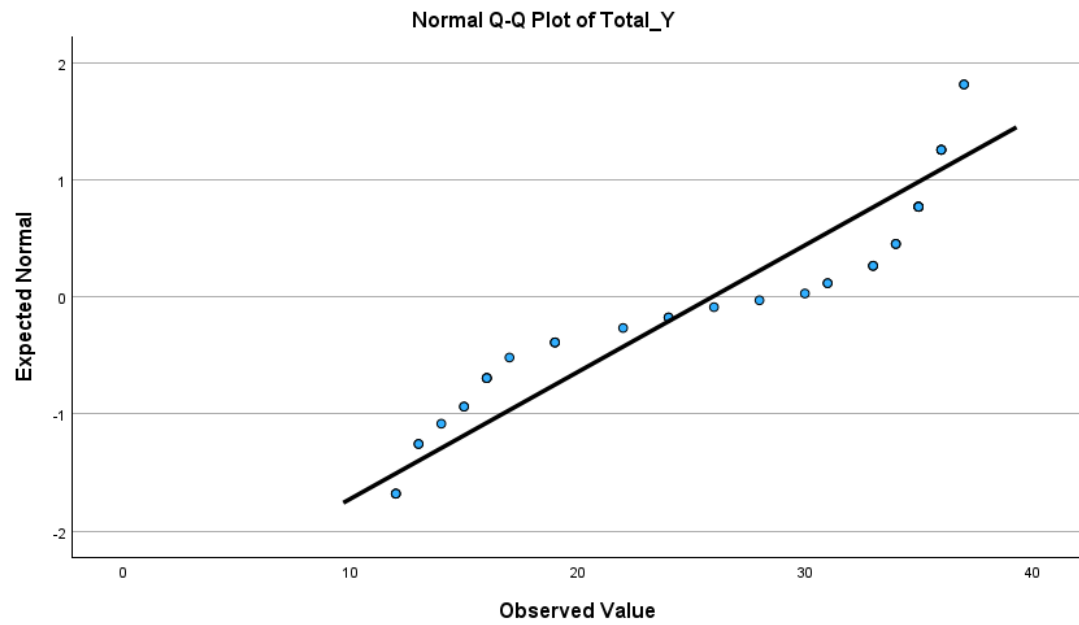
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y6	Pearson Correlation	.657**	.639**	.644**	.687**	.644**	1	.604**	.600**	.831**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y7	Pearson Correlation	.572**	.556**	.566**	.649**	.711**	.604**	1	.674**	.806**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001	<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Y8	Pearson Correlation	.725**	.573**	.537**	.753**	.914**	.600**	.674**	1	.879**
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001		<,001
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Total_Y	Pearson Correlation	.858**	.749**	.737**	.863**	.882**	.831**	.806**	.879**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	42	42	42	42	42	42	42	42	42

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

* . Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

Lampiran 3

Uji Asumsi Klasik



Lampiran 4

Uji Hipotesis

Coefficients ^a						
Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.078	1.064		1.014	.317
	Total_X	.967	.039	.969	24.795	<,001

a. Dependent Variable: Total_Y

Lampiran 5

Sertifikat Minimum Safe Manning Bontang



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

DOKUMEN KESELAMATAN PENGAWAKAN MINIMUM MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

No. AL.527 / 9 / 12 / KSOP.BTG/2025

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, berdasarkan Bab V Aturan 14(2), Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di Laut, 1974 beserta amandemennya dan peraturan-peraturan nasional Republik Indonesia, dengan ini menyatakan bahwa :

Directorate General of Sea Transportation having regards to the principles and guidelines issued under the provision of Chapter V Regulation 14(2) of the International Convention for the safety of Life at Sea, 1974 as amended, and the national requirement of the Republic of Indonesia, hereby states that :

Nama Kapal Name of Ship		Tanda Panggilan Call of Sign	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Sistem Kamar Mesin yang tidak diawaki secara berkala Periodically unmanned machinery Space System	
PRIMA SAKTI IV		YDC4128	JAKARTA	NONE	
Nomor Pendaftaran Official Number	Nama Perusahaan/Operator Kapal Company's Name/Ship's Operator		Nomor IMO IMO Number	Daerah Pelayaran Trading Area	
2019 Pst No. 241/L	PT. LINTAS MARITIM INDONESIA		9887841	PERAIRAN INDONESIA	
Tipe Kapal Type of Ship	Tug Boat	Tonase Kotor Gross Tonnage	131	Daya Mesin Penggerak (kW) Total Main Engine Power (kW)	2 X 494 HP

Kapal yang namanya tersebut pada dokumen ini dapat berlayar dengan aman jika jumlah dan jabatan awak kapal tidak kurang dari yang sebagaimana tertera pada tabel dan hal-hal lain terkait kondisi khusus sebagaimana tercantum di bawah ini:

The ship named on this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grade/capacity of the personnel specified in the table(s) below, subject to any special condition stated herein:

Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers	Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers	Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers
Nakhoda Master	II/3.5	1(ONE)	Kepala Kamar Mesin Chief Engineer Officer	III/2,III/3	1 (ONE)	Petugas Jaga Bagian Dek Rating in Charge of a Navigational Watch	II/4	2(TWO)
Mualim I Chief Officer	(II/1 dan II/2)	1(ONE)	Masinis II Second Engineer Officer	III/3.8	1(ONE)	Petugas Bagian Dek Rating as Able Seafarer Deck	--	--
Mualim/Perwira Dek Officer in Charge of a Navigational Watch	II/3.5	1(ONE)	Masinis Officer Officer in Charge of a Engineering Watch	III/1.10	1 (ONE)	Petugas Jaga Bagian Mesin Rating Forming Part of Engine Room Watch	III/5	1 (ONE)
Operator Radio GMDSS GMDSS Radio Operator	--	--	Perwira Tehnik Elektro Elektro Technical Officer	--	--	Petugas Bagian Mesin Rating as Able Seafarer Engine	--	--
Operator Radio Radio Operator	--	--	Anak Buah Tehnik Elektro Elektro Technical Rate	--	--	Lain-lain Other	VI/1	1(ONE)

Kondisi Khusus Special condition	
-------------------------------------	--

DIT. KAPPEL

H 406 017

Hal-hal lain terkait kondisi-kondisi tertentu (jika ada):
Special condition (if any):

Dokumen Keselamatan Pengawakan Minimum diterbitkan bagi kapal tersebut yang berlaku selama kapal terdaftar sebagai kapal Indonesia.

This Minimum Safe Manning Document being to issued for this ship, which is valid as long as the ship remains, registered as Indonesia ship condition stated herein:

Tempat penerbitan dokumen <i>Place of issued</i>	Tanggal penerbitan dokumen <i>Date of issued</i>	Masa berlaku dokumen <i>Date of expiry</i>
BONTANG	30-01-2025	28-02-2025

PUP No. 820250130683735

A.n. MENTERI PERHUBUNGAN
O.b. MINISTER OF TRANSPORTATION
AN.KEPALA KANTOR
KASIE KESELAMATAN BERLAYAR PENJAGAAN DAN PATROLI



Miraza A.Polpoke,ST.,MH
NIP.198408012010121001

718 804 H

Lampiran 6

Sertifikat Minimum Safe Manning Jakarta



REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

DOKUMEN KESELAMATAN PENGAWAKAN MINIMUM
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

No. AL.504 / 162 / 9 / DKU/2024

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, berdasarkan Bab V Aturan 14(2), Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di Laut, 1974 beserta amandemennya dan peraturan-peraturan nasional Republik Indonesia, dengan ini menyatakan bahwa :
Directorate General of Sea Transportation having regards to the principles and guidelines issued under the provision of Chapter V Regulation 14(2) of the International Convention for the safety of Life at Sea, 1974 as amended, and the national requirement of the Republic of Indonesia, hereby states that :

Nama Kapal Name of Ship		Tanda Panggilan Call of Sign	Pelabuhan Pendaftaran Port of Registry	Sistem Kamar Mesin yang tidak diawaki secara berkala Periodically unmanned machinery Space System	
PRIMA SAKTI IV		YDC4128	JAKARTA	NONE	
Nomor Pendaftaran Official Number	Nama Perusahaan/Operator Kapal Company's Name/Ship's Operator		Nomor IMO IMO Number	Daerah Pelayaran Trading Area	
2019 Pst No. 241/L	PT.LINTAS MARITIM INDONESIA		9887841	PERAIRAN INDONESIA	
Tipe Kapal Type of Ship	TUG BOAT	Tonase Kotor Gross Tonnage	131	Daya Mesin Penggerak (kW) Total Main Engine Power (KW)	368

Kapal yang namanya tersebut pada dokumen ini dapat berlayar dengan aman jika jumlah dan jabatan awak kapal tidak kurang dari yang sebagaimana tertera pada tabel dan hal-hal lain terkait kondisi khusus sebagaimana tercantum di bawah ini:
The ship named on this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grade/capacity of the personnel specified in the table(s) below, subject to any special condition stated herein:

Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers	Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers	Jabatan Grade/Capacity	STCW Reg	Jumlah Numbers
Nakhoda Master	II/3.5	1 (one)	Kepala Kamar Mesin Chief Engineer Officer	III/3.8	1 (one)	Petugas Jaga Bagian Dek Rating in Charge of a Navigational Watch	II/4	3 (three)
Mualim I Chief Officer	II/3.5	1 (one)	Masinis II Second Engineer Officer	III/3.8	1 (one)	Petugas Bagian Dek Rating as Able Seafarer Deck	--	--
Mualim/Perwira Dek Officer in Charge of a Navigational Watch	II/3.3	1 (one)	Masinis Officer Officer in Charge of a Engineering Watch	III/1.10	1 (one)	Petugas Jaga Bagian Mesin Rating Forming Part of Engine Room Watch	III/4	1 (one)
Operator Radio GMDSS GMDSS Radio Operator	--	--	Perwira Teknik Elektro Elektro Technical Officer	--	--	Petugas Bagian Mesin Rating as Able Seafarer Engine	--	--
Operator Radio Radio Operator	--	--	Anak Buah Teknik Elektro Elektro Technical Rate	--	--	Lain-lain Other	--	--

Kondisi Khusus Special condition	
-------------------------------------	--

DIT. KAPPEL

11 335 899

Hal-hal lain terkait kondisi-kondisi tertentu (jika ada):

Special condition (if any):

Dokumen Keselamatan Pengawakan Minimum diterbitkan bagi kapal tersebut yang berlaku selama kapal terdaftar sebagai kapal Indonesia.

This Minimum Safe Manning Document being to issued for this ship, which is valid as long as the ship remains, registered as Indonesia ship condition stated herein:

Tempat penerbitan dokumen Place of issued	Tanggal penerbitan dokumen Date of issued	Masa berlaku dokumen Date of expiry
JAKARTA	15-08-2024	14-08-2025

PUP No. 820240815161212

A.n. MENTERI PERHUBUNGAN
O.b. MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPেলাUTAN
DIRECTOR OF SHIPPING SEAFARERS
U.b.
for
KEPALA SUB DIREKTORAT KEPেলাUTAN
DEPUTY DIRECTOR FOR SEAFARERS



Capt. MALTUS JACKLINE KAPISTRANO, SSIT, M.Si

Pembina (IV/a)

NIP. 197903132007121001

Lampiran 7

Permohonan Penerbitan Sertifikat MSM Bontang oleh Agen



PT TIRTA PERMAI BAHARI

Jl. Jend Ahmad Yani No. 14 RT 08 RW 03 Kel. Api-api Kec. Bontang Utara,
Kota Bontang, Kalimantan Timur – 75311

Nomor	: 008/TPB-BTG/T-2025	Kepada Yth,
Lampiran	: 4 Terlampir	Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Perihal	: Permohonan Penerbitan	Otoritas Pelabuhan Kelas II Bontang.
	Minimum Safe Manning Document	Di
		<u>Bontang</u>

1. Dengan memperhatikan PERMENHUB Nomor : KM. 65 Tahun 2009 tentang Standar kapal Non Konvensi (Non Convention Vessel Standard) Berbendera Indonesia dan SK. DIRJEN HUBLA No. UM.002/37/17/DJPL-11. Tanggal 01 Desember 2011, tentang Surat Keterangan Pemimpin kapal dan Keterangan Susunan Perwira, maka dengan ini kami mengajukan permohonan penerbitan Minimum Safe Manning, terhadap kapal milik/keagenan :

Nama kapal	: TB. PRIMA SAKTI IV
Tonase	: 131 GT
IMO No & Call Sign	: 9904936/ YDC 4128
Tanda Pendaftaran	: 2019 Pst No. 241/L
Pelabuhan Pendaftaran	: JAKARTA
Daya Mesin Penggerak	: YANMAR 500 PS
Daerah Pelayaran	: PERAIRAN INDONESIA
Pemilik Kapal	: PT. LINTAS MARITIM INDONESIA

Dengan Susunan Perwira sebagai berikut :

BAGIAN DECK :

A. NAHKODA	: REZZI AL HADAD	Ijazah : ANT IV M	No.Sert : 6202190687M42420
B. MUALIM I	: ALVIAN	Ijazah : ANT III M	No.Sert : 62011535101M35324
C. MUALIM II	: RAHMAD IKHBAL	Ijazah : ANT IV M	No.Sert : 6202188767M42421

BAGIAN MESIN :

A. KKM	: AMAL ROMBE LAYUK	Ijazah : ATT III M	No.Sert : 6202190079S30220
B. MASINIS II	: SUDIRO	Ijazah : ATT IV M	No.Sert : 6200479645S40317
C. MASINIS III	: ADE PURNAWAN	Ijazah : ATT IV	No.Sert : 6201461554T42420

2. Sebagai bahan pertimbangan terlampir disampaikan 1 berkas dokumen untuk melengkapi permohonan dimaksud yang terdiri dari :

- Foto Copy Surat Ukur
- Foto Copy Surat Laut/Pas Besar
- Ijazah Pelaut/Endorsment Asli dan Foto Copy
- Sertifikat GMDSS/ORU Asli dan Foto Copy Perwira Deck
- Foto Copy Sertifikat Keselamatan Kontruksi Kapal Barang
- Daftar Anak Buah Kapal (ABK)
- Foto Copy Buku Pelaut Lengkap
- Bukti Pelunasan PNPB (PUP 7)

3. Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terimakasih.

Bontang, 30 Januari 2025
PT. Tirta Permai Bahari



Multivision Tower Lantai 19 Jalan Kuningan Mulia, Kavling Guntur, Kecamatan Setiabudi, Jakarta Selatan,
DKI Jakarta – 12980 Telp. (021) 29380777, Fax. (021) 29380119
GAMA Tower 41st Floor
Jalan H.R Rasuna Said No.Kav C-22 Karet Kuningan, Kecamatan Setiabudi, Kota Jakarta Selatan 12940
Phone : (021) 21889999 ext. 1100

Lampiran 8

Arsip Kunjungan Kapal

JAWABAN KUNJUNGAN KAPAL															
PT. TELUK PANGKALAN BARU															
BULAN AGUSTUS, TAHUN 2020															
NO	NO. DO	NAMA KAPAL	BERKAS	DMT	GRT	LOA	PROSEDUR PENYERAPAN AKSI	PERMUTAN				PERKORABAN			
								NAMA TERMINAL	TANGGA TUA	TANGGA SAKUR	TANGGA BEMBAT	VOLUME (TNG)	PERK. BARANG	LOKASI	PERUSAHAAN
1	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	SIKAPUR		650	10	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	485.250 MT	0102-010100	0101	0101
2	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		334	8	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	201.450 MT	0102-010100	0101	0101
3	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		195	80	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
4	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		340.135		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA						0101	0101
5	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		704	104	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
6	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		262	750	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
7	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		1446	51	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
8	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		1057	110	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
9	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		501.135		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
10	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		551.140		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
11	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		200	9	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
12	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		607		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
13	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		195	80	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
14	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		100.200		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
15	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		1495	17	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
16	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		535	110	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
17	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		162	750	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
18	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		530	110	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
19	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		504	10	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
20	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		751.140		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
21	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	SIKAPUR		835	134	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
22	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		149.100		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
23	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		530	110	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
24	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		140.105		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
25	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		162	750	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
26	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	TELUK		724	115.5	ONLINE HARTEPELO	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
27	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		704	114	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
28	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		100	800	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
29	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		501.135		PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101
30	2020-08-01-0600	MT. PANGKALAN BARU	MOOSE		1495	17	PT. PANGKALAN BARU	PT. BERGUNGKAL PERUSA	20/08/2020	20/08/2020	01/08/2020	100.200 MT	0102-010100	0101	0101

