

LAMPIRAN

Lampiran I : Transkrip Wawancara *Chief Officer*

Pewawancara : Selamat Pagi *Chief*, mohon maaf mengganggu waktunya, terimakasih sudah meluangkan waktu untuk berbincang *Chief*.

Chief Officer : Selamat pagi, oke silahkan det.

Pewawancara : Saya ingin membahas mengenai selat Kanmon Kaikyo ini *Chief* mengapa kita perlu berhati-hati saat berada di selat ini *Chief*?

Chief Officer : Yaaa, karena selat ini banyak dilayari oleh kapal-kapal lain, karena itu perlu memperhatikan banyak faktor-faktor agar terhindar dari bahaya-bahaya navigasi ataupun tubrukan dengan kapal lain.

Pewawancara : Apa saja faktor-faktor itu *Chief* yang perlu kita perhatikan?

Chief Officer : Faktor-faktor itu bisa dari kondisi arus perairan, jarak tampak, dan juga dari kondisi kapal.

Pewawancara : Dari faktor arus tersebut *Chief* bagaimana kondisi umum arus di selat Kanmon Kaikyo ini *Chief* dan apa dampaknya bagi manuver kapal?

Chief Officer : Pada umumnya, arus dipelayaran sempit itu dipengaruhi oleh pasang surut, arus tersebut dapat membuat kapal kesusahan dalam manuver. Pada selat Kanmon Kaikyo ini biasanya memiliki arus yang cukup kuat. Arus terkuat pada area tersempit dari selat salah satunya di sekitar jembatan Kanmon. Arus ini berdampak pada manuver kapal, kapal bisa saja terdorong dari jalur aman pelayaran, termasuk respon kemudi akan menjadi lambat. Jika arus kuat kapal bisa kehilangan kecepatan jika tidak di imbangi dengan peningkatan tenaga mesin, kandas, dan tubrukan juga termasuk dari dampak arus jika kita tidak menyesuaikan kondisi kapal dengan kondisi perairan.

Pewawancara : Lalu *Chief* bagaimana tindakan dari *officer on duty* agar MV. Ocean Star 9 dapat berlayar dengan aman di selat Kanmon Kaikyo *Chief*?

Chief Officer : Yaaa, *officer on duty* harus paham dengan situasi kapan harus menggunakan *auto pilot* dan menggunakan *hand steering*, *officer on duty* juga harus selalu melakukan *look out* dan menggunakan seluruh alat navigasi dengan maksimal. Komunikasi dengan kapal lain dan juga VTS harus aktif dilakukan. *Officer on duty* juga harus memahami alur pelayaran dan juga memahami posisi-posisi yang rawan atau berisiko tinggi.

Pewawancara : Baik terimakasih banyak *Chief* atas waktunya untuk berbincang.

Chief Officer : Oke tidak apa-apa.

Lampiran : Transkrip Wawancara *Second Officer*

Pewawancara : Selamat Pagi *Second*, mohon maaf mengganggu waktunya, terimakasih sudah meluangkan waktu untuk berbincang *Second*.

Second Officer : Tidak masalah, mau bicara tentang apa.

Pewawancara : Saya ingin membahas mengenai selat Kanmon Kaikyo ini *Second* mengapa kita perlu berhati-hati saat berada di selat ini *Second*?

Second Officer : Selat ini memang dikenal dengan arus yang kuat dan juga ramai lalu lintasnya, setiap kapal yang melintasi selat ini juga harus berhati-hati, bukan hanya kapal kita. Kita harus memperhatikan beberapa hal saat melintasi selat ini.

Pewawancara : Apa saja hal-hal itu *Second* yang perlu kita perhatikan?

Second Officer : kita perlu memperhatikan jarak aman kita dengan kapal lain, memperhatikan cuaca dan arah arus, dan alat-alat navigasi yang kita miliki untuk mendukung kewaspadaan kita.

Pewawancara : Dari faktor arus tersebut *Second* bagaimana kondisi umum arus di selat Kanmon Kaikyo ini *Second* dan apa dampaknya bagi manuver kapal?

Second Officer : ya secara umum selat ini memang dikenal memiliki arus yang kuat yang dipengaruhi oleh pasang surut. Pasang surut sebenarnya tidak membahayakan kapal, tapi perubahan massa air ini yang menciptakan arus yang kuat. Arus ini dapat mengganggu olah gerak kapal, membuat kapal bisa kehilangan kendali karena terdorong arus sehingga meningkatkan risiko tubrukan.

Pewawancara : Lalu *Second* bagaimana tindakan dari *officer on duty* agar MV. Ocean Star 9 dapat berlayar dengan aman di selat Kanmon Kaikyo *Second*?

Second Officer : *officer on duty* harus memahami kondisi kapal dan perairan sehingga dapat mengambil tindakan sedini mungkin. *Officer on duty* harus memaksimalkan semua peralatan navigasi bukan hanya mengandalkan

pengamatan keliling dan pengalaman. Jika situasi sangat membahayakan harus memanggil Nakhoda untuk datang ke anjungan

Pewawancara : Baik terimakasih banyak *Second* atas waktunya untuk berbincang.

Second Officer : Oke sama-sama .

Lampiran II : Ship Particular

SHIP'S PARTICULARS

1. GENERAL

NAME OF THE VESSEL	OCEAN STAR 9
CALL SIGN	3E3492
PORT OF REGISTRY	PANAMA
FLAG	PANAMA
REGISTRATION NUMBER	55644-PEXT-F
IMO NUMBER	8594813
KIND OF SHIP	GENERAL CARGO SHIP
YEAR OF BUILD	2007
NAVIGATION AREA	CHINA JAPAN KOREA & SE ASIA & FAR EAST RUSSIA
BUILDER'S NAME	TAOYUAN DEWEI SHIPBUILDING CO.,LTD
MATERIAL OF HULL	STEEL
OWNER	FUJIAN WENTONG SHIPPING CO.,LTD ZHOU WEILONG
MANAGEMENT	OCEAN STAR INT'L SHIPPING CO.,LIMITED

2.PRINCIPAL DIMENSION

LENGTH LOA	96.90M	DEPTH(MLD)	7.40M
LENGTH	89.93M	BREADTH(MLD)	15.80M
KEEL TO RADAR MAST	25.5M	FULL LOAD DRAFT(MLD)	5.85M
DEAD WEIGHT	4920MT	CARGO HOLD CAPACITY	6041.32CBM
GROSS TONNAGE	2994	NET TONNAGE	1826

3.MACHINERY PARTICULARS

MAIN ENGINE TYPE	G8300ZC16B-1
OUTPUT MAX BHP	1765KW
NORMAL BHP(85%M.C.O)	
KIND OF PROPELLERS	FPP
FULL LOAD COND.(AT C.S.O WITH 15%S.W)	

NO.1 3153.65M3 48%

NO.2 3247.68M3 52%

LIGHT SHIP/W 1417.87MT

Lampiran III : Crew List

船员名单							
Crew List of OCEAN STAR INTERNATIONAL SHIPPING CO., LIMITED							
1. 船名 (Name of Ship) : OCEAN STAR 9				3. 始发地 (Last From) :			
2. 船舶国籍 (Nationality of Ship) : PANAMA				4. 目的地 (Next port) :			
No	Name	Sex	Rank of Rating	Nationality	Date&Place of Birth	Seaman's Passport	Date&Place on board
1	ZHAO, PENG	M	CAPT	CHINESE	1985/11/9	A90430203	2024/6/27
	赵鹏				山东SHANDONG	2029/6/12	石道 SHIDAO
2	NGUYEN VAN TIEN	M	C/O	VIETNAM	1985/9/1	C4116457	2023/12/30
					NINH BINH	2027/11/6	厦门 XIAMEN
3	YOU, FENG TIAN	M	2/O	CHINESE	1984/1/9	A90330176	2024/6/27
	汝奉天				山东SHANDONG	2028/4/28	石道 SHIDAO
4	ZHANG, QIANG	M	AB	CHINESE	1986/1/1	A90301826	2024/3/11
	张强				山东SHANDONG	2028/2/6	当今ZHANG JIAGANG
5	CANDRA SIAGIAN	M	AB	INDONESIA	1999/9/12	C6942156	2023/12/30
					PERAWANG	2026/12/3	厦门 XIAMEN
6	HE, CHENGHAO	M	AB	CHINESE	2000/4/23	A90276993	2024/8/2
	何成浩				四川SICHUAN	2027/1/11	厦门 XIAMEN
7	MARIO	M	D/CADETS	INDONESIA	2003/3/4	E4659327	2023/12/30
					SAMARINDA	2033/8/24	厦门 XIAMEN
8	MUHAMMAD YAASIR NOMAR	M	C/E	INDONESIA	1996/10/12	C7217246	2023/12/30
					BELOPA	2026/9/16	厦门 XIAMEN
9	FENG, LIANG	M	3/E	CHINESE	1990/4/5	A90188267	2024/8/2
	罗玉豹				辽宁LIAONING	2027/1/11	厦门 XIAMEN
10	ZHANG, YANG	M	M/M	CHINESE	1983/11/14	A90339438	2024/6/27
	张华乔				辽宁LIAONING	2028/5/31	石道 SHIDAO
11	ZHANG, QINGBO	M	M/M	CHINESE	1965/7/29	A90374785	2024/3/11
	张清波				山东SHANDONG	2028/9/28	当今ZHANG JIAGANG
12	LUAN, JIAQIAN	M	M/M	CHINESE	1980/5/28	A90095349	2024/6/27
	栾佳倩				辽宁LIAONING	2026/3/5	石道 SHIDAO
13	GAO, WEIDONG	M	M/M	CHINESE	1993/9/18	A90327917	2024/6/27
	高卫东				山东SHANDONG	2028/4/23	石道 SHIDAO
14	SHAO, KUIZU	M	COOK	CHINESE	1964/3/25	A90397764	2024/6/27
	邵久津				辽宁LIAONING	2029/1/5	石道 SHIDAO



Lampiran IV : Sign On

 **PT. TRANS DERMAGA LINES**
Head Office : Jl. Kavling Randu Sari ,RT 07/RW 03 , Kel.Sinarsari ,
Kec.Dramaga , Bogor , West Java 16680 INDONESIA
Telp : +62-251-8404260, + 62-812 81275502 E-mail : transdermagalines@gmail.com

Bogor , 22 Januari 2025

SURAT KETERANGAN MUTASI NAIK
1392/TDL-MN/I/2025

Perihal : Surat Keterangan Mutasi Naik

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Annisa Fauziah
Jabatan : Staff Crewing
Alamat : Jl. Kavling Randu Sari ,RT 07/RW 03 , Kel.Sinarsari ,
Kec.Dramaga

Menerangkan bahwa ;

Nama	: MARIO
Tempat, Tanggal & Lahir	: SAMARINDA, 04TH MARET 2003
No Passport	: E465932
No Seamans Book	: I 088944
Jabatan	: DECK CADET
Nama Kapal	: MV. OCEAN STAR 9
No IMO	: 8594813
GRT	: 2994 T
DWT	: 5017 T
Flag	: Panama
Type	: Gen. Cargo

Merupakan salah satu Crew kami yang bekerja di kapal M/V. OCEAN STAR 9 dengan owner CHH SHIPPING MANAGEMENT CO.,LTD Terhitung bekerja pada tanggal 26 DESEMBER 2023 yang bersangkutan telah di Mutasi Naik di XIAMEN - CHINA dengan waktu yang akan kami tentukan pada saat telah berakhir masa kontrak kerja.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.


Annisa Fauziah

Lampiran V : Sign Off

 **PT. TRANS DERMAGA LINES**
Head Office : Jl. Kavling Randu Sari , RT 07/RW 03 , Kel.Sinarsari ,
Kec.Dramaga , Bogor , West Java 16680 INDONESIA
Telp : +62-251-8404260, + 62-812 81275502 E-mail : transdermagalines@gmail.com

Bogor , 22 Januari 2025

SURAT KETERANGAN MUTASI TURUN
1394/TDL-MT/I/2025

Perihal : Surat Keterangan Mutasi Turun

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Annisa Fauziah
Jabatan : Staff Crewing
Alamat : Jl. Kavling Randu Sari , RT 07/RW 03 , Kel.Sinarsari ,
Kec.Dramaga

Menerangkan bahwa ;

Nama : MARIO
Tempat, Tanggal & Lahir : SAMARINDA, 04TH MARET 2003
No Passport : E465932
No Seamans Book : I 088944
Jabatan : DECK CADET
Nama Kapal : MV. OCEAN STAR 9
No IMO : 8594813
GRT : 2994 T
Flag : Panama
Type : Gen. Cargo

Merupakan salah satu Crew kami yang telah bekerja di kapal M/V. OCEAN STAR 9 dengan owner CHH SHIPPING MANAGEMENT CO.,LTD Terhitung pada tanggal 27 DESEMBER 2024 yang bersangkutan telah di Mutasi Turun di HAIPHONG VIETNAM karena telah selesai masa kontrak kerja nya dan menunjukkan kinerja yang sangat baik.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.



Annisa Fauziah

Lampiran VI : Dokumentasi Pribadi



Lampiran VII : Wawancara *Chief Officer* dan *Second Officer*

