

DAFTAR PUSTAKA

- A. Y. Prasetya, & Tri Kismantoro. (2017). Penyebab Pecahnya Cylinder Liner Pada Generator Engine Di Mt. Martha Option. *Dinamika Bahari*, 7(2), 1633–1641. <https://doi.org/10.46484/db.v7i2.40>
- Armstrong, P. (2013). *Motor Diesel Putaran Tinggi*. PT. Pradnya Pratama.
- Asiva Noor Rachmayani. (2015). *No ANALISIS KERUSAKAN KOMPONEN COOLING SYSTEM PADA ENGINE 3512 CATERPILLAR*. 6.
- Beno, J., Silen, A. ., & Yanti, M. (2022). TROUBLESHOOTING SISTEM PELUMASAN PADA ENGINE STAND TOYOTA KIJANG. *Braz Dent J.*, 33(1), 1–12.
- Charismana, D. S., Retnawati, H., & Dhewantoro, H. N. S. (2022). Motivasi Belajar Dan Prestasi Belajar Pada Mata Pelajaran Ppkn Di Indonesia: Kajian Analisis Meta. *Bhineka Tunggal Ika: Kajian Teori Dan Praktik Pendidikan PKn*, 9(2), 99–113. <https://doi.org/10.36706/jbti.v9i2.18333>
- Ii, B. A. B. (2014). *Perawatan Mesin (Maintenance)*. 1992, 1–22.
- Ismail Ramli, Al Amin, M. H., & Zamimah. (2021). Analisa Kerusakan Cylinder Head Pada Diesel Engine QSK 50 MCRS Di Bengkel Sungai Sembilan Nunukan. *Syntax Idea*, 3(7), 1656–1664.
- Karunia. (2016). *bab 2 tinjaun pustaka*. 4(June), 2016.
- Khanafi, I. Y., & Saputra, R. (2024). *Analisis Kegagalan Katup Buang Terhadap Sifat Mekanik Pada Motor Bakar 4 Tak*. 26(1), 16–25.
- M.LUTFI KHAKIM. (2023). *Identifikasi Penyebab Terjadinya Kebocoran Cylinder Head Di Kapal Lpg/C Gas Ambalat*. 1–6.
- Muchlisinalahuddin. (2018). Analisis Prestasi Mesin Motor Bakar Diesel Type Pauss Model 175A Untuk Bahan Bakar Solar Dan Bio Solar. *Ruang Teknik Jurnal*, 1(2), 221–226. <http://link.springer.com/10.1007/978-3-319-59379-1%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/B978-0-12-420070-8.00002-7%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.ab.2015.03.024%0Ahttps://doi.org/10.1080/07352689.2018.1441103%0Ahttp://www.chile.bmw-motorrad.cl/sync/showroom/lam/es/>
- Mustain, I., Hidayat, T., & Abdurrohman. (2019). Metode Perawatan Sistem Pelumasan Untuk Menunjang Kinerja Motor Induk Di Atas Kapal KM. DJO Pada PT. DHARMA BAHARI RIAU. *Jurnal Sains Teknologi Transportasi Maritim*, 1(1), 19–26. <https://doi.org/10.51578/j.sitektransmar.v1i1.9>
- RAXCA, B. (2017). *Identifikasi Kerusakan Piston Dan Piston Ring Silinder No. 2 Mesin Induk Di Mv. Hanjin Gdynia Dengan Metode Usg*. 7–28.
- Samlawi, A. K. (2012). Teori Dasar Motor Diesel. In *Jurnal Teknik Mesin*.
- Sitompul, A. M., Effendi, & Adisurya, D. (2021). Analisis Penurunan Performa Sistem Pendingin Main Engine Guna Kelancaran Pengoperasian Kapal MT. Medelin Expo. *Meteor STIP Marunda*, 14(1), 38–45. <https://doi.org/10.36101/msm.v14i1.179>
- Sudarta. (2022). *BAB III METODE PENELITIAN*. 16(1), 1–23.
- Veronica Lantang, D. (2021). Penyebab Keausan Pada Crank Pin Bearing Pada Diesel

Generator (Auxiliary Engine) Di Kapal KM. Tonasa Line-X Dianita Veronica Lantang Politeknik Maritim AMI Makassar. *Prosiding Seminar Nasional Sinergitas Multidisiplin* ..., 4(1), 485–492.

<https://www.jurnal.yapri.ac.id/index.php/semnassmipt/article/view/274%0Ahttps://www.jurnal.yapri.ac.id/index.php/semnassmipt/article/download/274/225>