

DAFTAR PUSTAKA

- Adlini, M. N., Dinda, A. H., Yulinda, S., Chotimah, O., & Merliyana, S. J. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Studi Pustaka. *Edumaspul: Jurnal Pendidikan*, 6(1), 974–980. <https://doi.org/10.33487/edumaspul.v6i1.3394>
- Basir, A., Rukmini, & Unru, A. W. (2022). Analisis Terjadinya Blackout Pada Generator Di Kapal Spob. Sea Royal 18. *Venus*, 9(1), 39–48. <https://doi.org/10.48192/vns.v9i1.435>
- Capt. Agus Hadi Purwantomo. (2019). *No Title*.
- Faktor, K., Dan, D., & Generator, O. (2020). *Meteor stip marunda*. 13(1).
- Hasanah, H. (2017). TEKNIK-TEKNIK OBSERVASI (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>
- Hasiah, H., Adnan, A., Musa, L., & Nurdin, A. (2020). Analisis Kinerja Diesel Generator Listrik Dikapal Mt.Fortune Glory Xli. *Jurnal Venus*, 7(14), 113–132. <https://doi.org/10.48192/vns.v7i14.260>
- Hasibuan, S., Rodliyah, I., Thalhah, S. Z., Ratnaningsih, P. W., & E, A. A. M. S. (2022). Media penelitian kualitatif. In *Jurnal EQUILIBRIUM* (Vol. 5, Issue January). <http://belajarpsikologi.com/metode-penelitian-kualitatif/>
- Kapal, P., & Sinabung, K. M. (2015). *ANALISIS OPTIMASI PENENTUAN KAPASITAS DAYA GENERATOR*. 3(2).
- Kristianto, L., Wibowo, W., Astriawati, N., & Kristiawan, N. (2023). Perawatan Mesin Diesel Generator Pada Kapal KN.SAR SADEWA 231. *Journal of Applied Mechanical Engineering and Renewable Energy*, 3(2), 45–50. <https://doi.org/10.52158/jamere.v3i2.543>
- Marlina, B., Nautika, A., & Iii, T. (2024). *Karya ilmiah terapan analisis olah gerak kapal saat memasuki alur pelayaran sempit guna keselamatan pelayaran km. kelud*.
- Muchta, A. (2017). *8 Komponen Utama Mesin Diesel + Gambar + Fungsinya*. <https://www.autoexpose.org/2017/04/komponen-utama-motor-diesel.html>
- NUNGKI, A. (2022). *Analisis Penyebab Turunnya Tekanan Minyak Lumas Mesin*

- Diesel Generator Mv. Andhika Kanishka*. http://repository.pip-semarang.ac.id/id/eprint/3960%0Ahttp://repository.pip-semarang.ac.id/3960/2/531611206181T_SKRIPSI_OPEN_ACCESS.pdf
- Nur, W. A. W. (2019). *Tidak Bekerjanya Diesel Generator Yang Mengakibatkan Black Out di Kapal MV. KT 05*. http://repository.pip-semarang.ac.id/1968/1/52155779T_open_access.pdf
- Pramesti, A. A. ayu D. U., Wijaya, I. K. K. A., & Arini, D. G. (2021). Pengaturan Keselamatan dan Keamanan Pelayaran di Perairan Indonesia. *Jurnal Preferensi Hukum*, 2(2), 382–387. <https://doi.org/10.22225/jph.2.2.3342.382-387>
- Purwanto, N. (2019). Variabel Dalam Penelitian Pendidikan. *Jurnal Teknodik*, 6115, 196–215. <https://doi.org/10.32550/teknodik.v0i0.554>
- Rahmadi, S.Ag., M. P. . (2011). Pengantar Metodologi Penelitian. In *Journal of Physics A: Mathematical and Theoretical* (Vol. 44, Issue 8). [https://idr.uin-antasari.ac.id/10670/1/PENGANTAR METODOLOGI PENELITIAN.pdf](https://idr.uin-antasari.ac.id/10670/1/PENGANTAR%20METODOLOGI%20PENELITIAN.pdf)
- Surokim. (2016). Riset Komunikasi : Buku Pendamping Bimbingan Skripsi. *Pusat Kajian Komunikasi Publik Prodi Ilmu Komunikasi FISIB-UTM & AspiKom Jawa Timur*, 285. <http://komunikasi.trunojoyo.ac.id/wp-content/uploads/2016/01/BUKU-RISET-KOMUNIKASI-JADI.pdf>
- Syahputra, D. W., & Wahyuningsih, S. (2023). Analisis Gangguan dan Perawatan pada Mesin Diesel generator di KM. Egon. *Journal of Business Technology and Economics*, 1(1), 1–7.
- V. Wiratna Sujarweni. (2014). Metodologi Penelitian. *PT. Rineka Cipta, Cet.XII)an Praktek, (Jakarta : PT. Rineka Cipta, Cet.XII)*, 107.
- Waruwu, M. (2023). Pendekatan Penelitian Pendidikan: Metode Penelitian Kualitatif, Metode Penelitian Kuantitatif dan Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Method). *Bhineka Tunggal Ika: Kajian Teori Dan Praktik Pendidikan PKn*, 9(2), 99–113. <https://doi.org/10.36706/jbti.v9i2.18333>

GLOSARIUM

Istilah	Pengertian
<i>Blackout</i>	Kondisi padam total pada sistem kelistrikan kapal, yang mengakibatkan seluruh peralatan listrik dan sistem vital berhenti berfungsi.
Generator	Perangkat pada kapal yang mengubah energi mekanik menjadi energi listrik sebagai sumber daya utama kelistrikan.
Diesel Generator	Mesin berbahan bakar solar yang menggerakkan generator untuk menghasilkan energi listrik.
Pompa <i>Attack</i>	Pompa bertekanan tinggi pada sistem pelumasan yang bertugas menyuplai oli ke bagian-bagian penting mesin.
<i>Shaft</i>	Poros yang berfungsi menghubungkan dan mentransfer putaran dari mesin ke komponen lain seperti gear atau pompa.
<i>Injector</i>	Komponen yang menyembrotkan bahan bakar ke ruang bakar dalam bentuk kabut untuk proses pembakaran.
Filter Bahan Bakar	Alat penyaring kotoran dari bahan bakar agar tidak masuk ke ruang bakar dan merusak sistem injeksi.
LO (<i>Lube Oil</i>)	Minyak pelumas yang digunakan untuk mengurangi gesekan dan mendinginkan komponen mesin.
<i>Overhaul</i>	Proses pembongkaran, pemeriksaan, dan perbaikan total pada mesin atau komponen untuk mengembalikan

	kondisi optimalnya.
<i>Planned Maintenance System (PMS)</i>	Sistem perawatan terjadwal yang bertujuan untuk mencegah kerusakan dengan cara melakukan perawatan rutin secara berkala.
<i>Switchboard</i>	Panel distribusi utama pada kapal yang mengatur aliran listrik ke seluruh sistem kelistrikan.
<i>Safety Device</i>	Alat pelindung otomatis pada mesin yang akan mematikan sistem ketika parameter kerja (seperti tekanan atau suhu) tidak normal untuk mencegah kerusakan.
Observasi	Teknik pengumpulan data dengan cara mengamati langsung kegiatan atau kejadian di lapangan.
Studi Pustaka	Teknik pengumpulan data melalui sumber tertulis seperti buku, jurnal, dan artikel ilmiah.
Dokumentasi	Teknik pencatatan dan pengumpulan data melalui dokumen, catatan harian, dan foto sebagai bukti pendukung.
<i>Emergency Generator</i>	Generator cadangan yang secara otomatis atau manual menyala saat sistem utama mengalami <i>blackout</i> .
<i>Load Sharing</i>	Sistem pembagian beban listrik antar generator agar distribusi daya tetap seimbang dan efisien.
<i>Overspeed</i>	Kondisi putaran mesin melebihi batas normal yang dapat menyebabkan

	kerusakan serius.
<i>Over current Relay (OCR)</i>	Perangkat pelindung listrik yang akan memutus aliran listrik jika terjadi arus lebih dari batas aman.
<i>Bow Thruster</i>	Mesin bantu pada bagian haluan kapal yang digunakan untuk manuver, biasanya menyerap daya listrik cukup besar.
<i>Crankshaft</i>	Komponen utama dalam mesin yang mengubah gerakan naik-turun piston menjadi gerakan putar.