

LAMPIRAN

Lampiran I

Transkrip Wawancara I

Peneliti melakukan wawancara dengan *Chief Officer* di MT. Layar Arthawibawa.

Pewawancara : Selamat pagi *Chief*, mohon maaf mengganggu waktunya, terimakasih sudah meluangkan waktu untuk berbincang

Chief Officer : Selamat pagi, sama – sama, iya silahkan, ada yang bisa saya bantu?

Pewawancara : Saya ingin membahas mengenai proses *tank cleaning* di kapal, terutama yang terjadi pada saat dilakukan pengecekan oleh *surveyor* dan tangki *cargo* tidak lolos dalam pengecekan. Bisa diceritakan sedikit bagaimana biasanya proses *tank cleaning* di kapal?

Chief Officer : Biasanya, pembersihan tangki dilakukan setelah mengosongkan muatan, terutama jika *cargo* berikutnya berbeda jenis. Proses ini terlibat dalam mengoperasikan mesin *butterwoth*, menggunakan *chemical* jika diperlukan, serta melakukan inspeksi manual oleh *crew* untuk memastikan kebersihan tangki.

Pewawancara : Faktor apa saja yang mengakibatkan tidak lolosnya tangki dari pengecekan *surveyor* di MT. Layar Arthawibwa ?

Chief Officer : Tangki tidak lolos pengecekan oleh *surveyor* dikarenakan adalah pertama faktor eksternal yang terkait dengan kondisi cuaca dan alam, yang kedua faktor peralatan tidak dapat beroperasi dengan baik karena kerusakan pada mesin *butterworth*. Akibatnya, prosedur *tank cleaning* seperti *mooping* dan penyemprotan air dengan mesin *butterworth* tidak dapat dilakukan secara optimal, mengakibatkan hasil pembersihan tangki di MT. Layar Arthawibawa menjadi

kurang optimal.

Pewawancara : Dampak apa saja yang terjadi jika tangki muatan tidak lolos pengecekan oleh *surveyor* di MT. Laya Arthawibawa ?

Chief Officer : Jika tangki muatan tidak lolos pengecekan oleh *surveyor*, dampaknya akan menjadi signifikan. Salah satu konsekuensinya adalah perlu dilakukan pengulangan pembersihan yang akan menyebabkan kelambatan dalam proses *cargo operation*. Apabila *cargo operation* terhambat, maka dapat menimbulkan kerugian material dalam bentuk *claim* yang diajukan oleh pihak yang menyewa kapal terhadap perusahaan. Selain itu, hal tersebut juga berpotensi mempengaruhi *crew* kapal yang dapat dikenai tindakan tegas dari perusahaan, misalnya pemotongan upah atau bahkan pemutusan kontrak kerja.

Pewawancara : Upaya apa saja yang dilakukan agar tangki muatan lolos pengecekan oleh *surveyor* di MT. Laya Arthawibawa?

Chief Officer : Tindakan yang diambil adalah untuk meningkatkan pengetahuan *crew* kapal mengenai pengoperasian peralatan *tank cleaning*, memaksimalkan *safety meeting* sebelum melakukan kegiatan *tank cleaning*, dan menjalankan perawatan berkala terhadap semua peralatan *tank cleaning* sesuai dengan Sistem *PMS (Plan Maintenance System)*.

Transkrip Wawancara II

Peneliti melakukan wawancara dengan *Master* di MT. Laya Arthawibawa.

Pewawancara : Selamat siang *Capt*, mohon maaf mengganggu waktunya, terimakasih sudah meluangkan waktu untuk berbincang

Master : Siang, iya silahkan

Pewawancara : Saya ingin membahas mengenai proses *tank cleaning* di kapal, terutama yang terjadi pada saat dilakukan pengecekan oleh *surveyor* dan tangki *cargo* tidak lolos dalam pengecekan. Bisa diceritakan sedikit bagaimana biasanya proses *tank cleaning* di kapal?

Master : Umumnya, proses pembersihan tangki dilaksanakan setelah pemindahan semua muatan, terutama ketika jenis *cargo* yang akan diangkut selanjutnya berbeda. Proses ini melibatkan pengoperasian mesin *butterworth*, penerapan bahan kimia sesuai kebutuhan, serta inspeksi manual oleh awak kapal guna memastikan kebersihan tangki.

Pewawancara : Faktor apa saja yang mengakibatkan tidak lolosnya tangki dari pengecekan *surveyor* di MT. Laya Arthawibawa ?

Master : Tangki tidak lulus pemeriksaan oleh *surveyor* dikarenakan kekurangan keterampilan *crew* dalam menjalankan prosedur pencucian tangki dan adanya ketidakpatuhan terhadap *standard operational procedure* (SOP) yang berlaku selama proses pencucian tangki. Konsekuensinya adalah hasil pembersihan tangki di MT. Laya Arthawibawa menjadi tidak optimal.

Pewawancara : Dampak apa saja yang terjadi jika tangki muatan tidak lolos pengecekan oleh *surveyor* di MT. Laya Arthawibawa ?

Master : Apabila tangki muatan tidak memenuhi standar yang ditetapkan oleh *surveyor*, hal ini akan berpengaruh terhadap perencanaan pelayaran yang telah disusun oleh perusahaan bersama pihak pencarteran. Apabila terjadi kendala pada satu

rencana pelayaran, hal tersebut akan mempengaruhi rencana pelayaran berikutnya. Karena itu, perusahaan dan pencarter harus menyusun ulang jadwal rencana pelayaran. Hal ini akan menyebabkan perusahaan menerima *claim* dari pihak pencarter.

Pewawancara : Upaya apa saja yang dilakukan agar tangki muatan lolos pengecekan oleh *surveyor* di MT. Laya Arthawibawa?

Master : Mengoptimalkan proses pencucian di ruang muat sebenarnya tergantung pada pengalaman seorang pelaut. Kemahiran sering kali menjadi hambatan bagi seluruh *crew* kapal saat berada di atas kapal, yang mengakibatkan berbagai kesulitan dalam menjalankan operasional kapal. Hal ini disebabkan oleh perbedaan peralatan di setiap kapal yang dapat membuat *crew* kapal merasa kewalahan ketika melakukan *tank cleaning* karena kurangnya pengetahuan dan pemahaman mengenai mesin pencucian tangki (*tank cleaning machine/butterworth*). Saya percaya bahwa penyelenggaraan bimbingan yang mendalam terhadap *crew* dapat dilakukan dan juga *Chief Officer* harus melakukan pengawasan di lapangan untuk memastikan bahwa semua peralatan pencucian tangki berfungsi dengan baik. Bukan hanya memeriksa peralatan yang ada di CCR (*Cargo Control Room*) dan juga memberikan perintah hanya dari dalam CCR (*Cargo Control Room*) kepada *Bosun* (kepala kerja deck), sebaiknya dilakukan pemeriksaan ulang dan memastikan bahwa semua kegiatan berjalan sesuai rencana dan prosedur untuk mencegah terjadinya *tank cleaning* kembali akibat tangki yang belum layak untuk dimuati. Selain itu penyusunan SOP yang jelas dan komprehensif untuk proses *tank cleaning* perlu dilakukan agar dapat melaksanakan proses *tank cleaning* yang jelas dan *crew* memahami tugas dan tanggung jawabnya ketika saat proses *tank cleaning* dilakukan.

Lampiran II

Ship particulars

SHIP'S PARTICULARS			
NAME	LAYAR ARTHAWIBAWA	KEEL LAID	01.12.1997
CALL SIGN	PNLS	LAUNCHED	28.03.1998
FLAG	INDONESIA	DELIVERED	06.12.1998
PORT OF REGISTRY	JAKARTA	SHIPYARD	
OFFICIAL NUMBER	1781812		
IMO/LOYDS NUMBER	9164885		
CLASS SOCIETY	BKI		
CLASS NOTATION	BKI		
P & I CLUB	STANDARD		
SATELLITE COMMUNICATION AMOS INMARSAT-C E-MAIL PHONE FAX TELEX 352500254 452501666 MMSI 525014061 EX. NAME Mt. Andhika Adinugraha CS / FLAG KR/INDONESIA			
OWNERS	PT. Laya Sentosa Shipping Corporation Jln. Majapahit 34 no.30-32 Jakarta 10160 Tel +622136547812 Fax +62213453933		
OPERATORS	Pt. Bina Usaha Maritime Indonesia Jln. Majapahit no.28 C-D, Jakarta 10160 Tel +62 21 3806902 Fax +62 21 3804636 Email: bsm@big.co.id Telex : 44609,46138 Bumi IA		
PRINCIPAL DIMENSIONS LOA 152.57 M LBP 152.00 M BREADTH (Extreme) 26.80 M DEPTH (molded) 11.50 M HEIGHT (maximum) 37.03 M BRIDGE FRONT - BOW 127.00 M BRIDGE FRONT - STERN 25.57 M BRIDGE FRONT - MFOLD 79.00 M			
TONNAGE NET 4363 GROSS 13207 DWT 17998 GROSS Reduced (R'n 13465) N/A		TANK CAPACITIES (cbm) CARGO TANKS (98 %) COT 1 (P) 1893,9 COT 1 (S) 1891,3 COT 2 (P) 2470,9 COT 2 (S) 2467,9 COT 3 (P) 2500,1 COT 3 (S) 2497,0 COT 4 (P) 2500,1 COT 4 (S) 2497,0 COT 5 (P) 2394,6 COT 5 (S) 2391,6 SLOP PORT 373,2 SLOP STBD 372,7 TOTAL 24260,3 BLST TKS (100 %) FPT 724,8 WBT 1 P 844,2 WBT 1 S 844,2 WBT 2 C 1647,4 WBT 3 P 819,1 WBT 3 S 819,1 WBT 4 P 818,1 WBT 4 S 818,1 WBT 5 P 1002 WBT 5 S 1002 APT 225 TOTAL 9564,0 OTHER DETAILS H. Level Alarm 95% Overfill Alarm 98% Level gauge DIR - M 1600 SPT	
LOAD LINE INFORMATION TROPICAL 4.535 M SUMMER 4.677 M WINTER 4.819 M LIGHTSHIP 9.885 M NORMAL BALLAST COND 6.699 M SEG. BALLAST COND DWT WITH SBT ONLY FWA 157 MM TPC @ Summer draft 39.43 T		MACHINERY / PROPELLER / RUDDER MAIN ENGINE MAN. B&W 7S35 MC M.C.R. 6100PS @ 156RPM N.C.R. 5490PS @ 151RPM MAX CRITICAL RANGE 63-82 RPM AUX. BOILER (2 sets) THERMAL OIL HEATER GENERATOR (3 sets) 560KW x 816 BHP EMER D.G. (1) 64 KW x 122 BHP PROPELLER SINGLE FIXED PITCH, D : 4500 RUDDER Planetary red gear 0.55 KV STEERING GEAR Electric hydro 1 ram - 2 cyl FW GENERATOR CAP Alfa laval, 10 ton/day	
CARGO AND BALLAST PUMPING SYSTEM MAIN PUMPS NO. 3 CAPACITY 600 cbm/hr HEAD 100m RPM 1750 STRIPPING PUMP 1 100 cbm/hr 100m 52 CARGO EDUCTOR 1 150 cbm/hr 25m 1750 BALLAST P/P's 2 300cbm/hr BALLAST EDTR 1 72 cbm/hr		BUNKER TANKS FOT (P) 164.6 cum FOT (S) 191.4 cum FOT (CP) 374.6 cum FO (SRV) 13.7 cum FO SETT 18.1 cum TOTAL 762.4 cum DOT (P) 57.9 cum DOT (S) 59.2 cum DO Set 8.3 cum DO Srv 8.7 cum TOTAL 134.6 cum	
CARGO HOSE CRANES 1 Set x 10 T x 12 m/min at full load		LIFE BOATS 2 x 30 Persons 7.1 m, 6 kts spd Water cooled Engine LIFE RAFTS 2 x 15P, 2 x 15P + 1 x 6P PROV. CRANE (2nos) 1 sets x 2 T 10 m / min Outreach - 7.6 m	
IG / VAPOR EMISSION / VENTING IG BLOWER CAPACITY N/A P/V VALVE PR / VAC. SETTING 0.12 / 0.02 bar P/V BREAKER PR / VAC. SETTING N/A		MANIFOLD ARRANGEMENT (400 mm / Steel) Distance of cargo manifold to cargo manifold 1760 mm Distance of cargo manifold to vpr. return manifold NA Distance of manifolds to ship's rail 4600 mm Distance of spill tray grating to centre of manifold 900 mm Distance of main deck to centre of manifold 2100 mm Distance of main deck to top of rail 1400 mm Distance of top of rail to centre of manifold 4600 mm Distance of manifold to ship side 4600 mm Distance of manifold from keel 1360 mm	
FIRE FIGHTING SYSTEM E/RM CO2 PUMP ROOM CO2 CARGO/OK AREA FOAM AND WATER		MIN BOW DRIFT 1.80 m BOW DRIFT 2.50m, 5.20 m MARPOL Trim m Propeller Immersion 4.67m	

Lampiran III

Crew list

Page 22
IMMIGRATION/CIT
CHAPTER 1.1A
MIGRATION REGULATIONS
CREW LIST

Name of Vessel / Nama Kapal : MT LAYAR APTHAWIBAWA
Gross Tonnage / GT Kapal : 15.207 T
Agent in Port / Agenan : PT KHARISMA LAUTYAN MANDIRI
Owner's / Pemilik : PT LAYAR SENTOSA SHIPPING
Date of Arrival / Tanggal Tiba : 12/07/2024
Date of Departure / Tanggal Berangkat : 09/07/2024
Last Port / Pelabuhan Sebelumnya : Belawan
Next Port / Pelabuhan Selanjutnya : Batam

No	Name / Nama awak	Sex / Jenis kelamin	Date of Birth / Tanggal Lahir	Nationality / Kebangsaan	Travel Document No. / No. Buku Pelaut	Doc.Of Travel Expired / Tanggal Berakhir Buku Pelaut	Duties on Board / Jabatan	Seafarer Code / Kode Pelaut	No. PKL	Date of Sign On / Tanggal Sign On	Certificate / Sertifikat Jabatan Pelaut	Certificate No. / No. Sertifikat Jabatan Pelaut
1	Capt. HASANUDDIN	M	9-Jul-1969	INDONESIA	H 001727	10-Dec-24	MASTER	6200035868	AL 524/479/03/916 TPK/23	9-Mar-2023	ANT I	6200035868100216
2	FERDINANDUS PEDUJ BEDA	M	30-Oct-1975	INDONESIA	I 128330	21-Feb-27	CHIEF OFFICER	6200311865		9-Jun-2024	ANT I	6200311865100214
3	HENDRA DARIMA SURYA SAGIAN	M	18-Sep-1993	INDONESIA	G049828	4-Mar-26	2nd OFFICER	6211433112	AL 524/1955/16/916 TPK/23	6-Jul-2023	ANT II	6211433112100223
4	APRIANDIO ANIBARITA	M	7-Apr-1998	INDONESIA	I 027619	14-Mar-26	3rd OFFICER	AL 524/1834/12/VSOP TPK/23	31-Dec-2023	ANT II	ANT II MNG	6211544816019322
5	MIND REZA HETIANSYAH	M	14-Jul-1997	INDONESIA	F 226069	22-Feb-26	4th OFFICER	6211760204	AL 524/232/02/VSOP TPK/24	4-Feb-2024	ANT III	6211760204039821
6	WASMIN	M	11-Sep-1983	INDONESIA	J 018808	25-Mar-27	CH/ENG	6200040864	AL 524/176/05/VSOP TPK/24	17-Mar-2024	ATT I	6200040864100216
7	MASRUHIN	M	3-Apr-1973	INDONESIA	B042634	20-Jun-26	2nd ENGINEER	6200033860	AL 524/228/02/VSOP TPK/24	11-Jul-2023	ATT I	6200033860100123
8	WEDDY GINTING	M	1-Nov-1993	INDONESIA	F189793	11-Dec-25	3rd ENGINEER	6211015150	AL 524/230/02/VSOP TPK/24	6-Jul-2023	ATT III MNG	6211015150033818
9	RIOWAN EPENDI	M	7-Mar-1991	INDONESIA	I001136	5-Dec-25	4th ENGINEER	6211533600	AL 524/231/02/VSOP TPK/24	17-Jul-2023	ATT III MNG	6211533600020122
10	DAUD TOMAPA	M	5-Aug-1972	INDONESIA	F 143322	13-Jul-25	MANUORIE	6201498023	AL 524/1366/09/VSOP TPK/24	21-Mar-2024	RAASE	6201498023400716
11	ZELEDES ELEC MATULEEY	M	16-Feb-1986	INDONESIA	F 147302	18-Jun-26	BOSUN	620133613	AL 524/228/02/VSOP TPK/24	1-Apr-2023	RAASD	620133613400719
12	APRILIUS	M	10-Nov-1971	INDONESIA	F 076093	6-Mar-25	PUMP MAN	6200089521	AL 524/1764/01/VSOP TPK/24	28-Jan-2023	RAASD	6200089521134022
13	WANDI	M	11-Aug-2002	INDONESIA	H 021595	14-Jun-25	A/B 1	6212214442	AL 524/2255/11/VSOP TPK/23	28-Nov-2023	RAASD	6212214442304022
14	ISANDAR ZUL KARNIAN	M	23-Dec-1990	INDONESIA	F 141189	15-Apr-26	A/B 2	6203123610	AL 524/1236/11/VSOP TPK/24	28-Jun-2024	RAASD	6203123610340021
15	DENIS SETIAWAN	M	14-Dec-1979	INDONESIA	F 46032	15-Aug-25	A/B 3	6200408347	AL 524/3077/02/VSOP TPK/24	2-Mar-2024	RAASD	6200408347400717
16	DITU MAILAWA	M	20-May-2001	INDONESIA	H012556	8-Mar-25	O/S	621204590	AL 524/244/12/VSOP TPK/23	8-Dec-2023	RPHW	621204590011932
17	NUR BUDI ROHMAN	M	14-Mar-2000	INDONESIA	E 154652	9-Apr-27	OILER 1	6211607397	AL 524/125/11/916 TPK/22	5-Nov-2022	RAASE	6211607397010620
18	ANDRI PURNOMO	M	27-Jun-2002	INDONESIA	G063210	5-Jan-26	OILER 2	6211903155	AL 524/1757/01/916 TPK/23	17-Jul-2023	ATT 4	6211903155100222
19	FASAL	M	1-Apr-1982	INDONESIA	F163389	13-Aug-25	OILER 3	6200385655	AL 524/1974/10/916 TPK/23	25-Oct-2023	RAASE	6200385655409521
20	SUAGAD HARTANTO	M	22-May-1986	INDONESIA	G 041065	5-Jan-26	COOK	6200202131	AL 524/792/AS16 TPK/22	18-Feb-2023	BST	6201002086610121
21	RIZAL	M	4-Jun-2001	INDONESIA	G076960	3-Jun-24	MESSBOY	6212110075	AL 524/701/VSOP TPK/24	28-Jan-2024	RPER	6212110075150122
22	ABDUL AZIS SYAH PASARIBU	M	22-Aug-2002	INDONESIA	I053517	14-Jul-26	DECK CADET	6212209191	-	31-Jul-2023	BST	6212209191012520
23	MARSA NAJUAL ZENHA UMMAATULLAH	M	26-Feb-2004	INDONESIA	I019838	20-Mar-26	ENGINE CADET	6212308576	-	31-Jul-2023	BST	6212308576010533
24	MUHAMAD BUDYA VALENTINO DAMPUTRA AZIS	M	8-Mar-2002	INDONESIA	I079141	1-Sep-26	DECK CADET	6212234593	-	4-Sep-2023	BST	6212234593012822
25	YULIUS BERNIERI PUTRA DURIAN	M	16-Oct-2001	INDONESIA	I113529	7-Nov-26	DECK CADET	6212198113	-	8-Dec-2023	BST	6212198113010423
26	JOHANNES KEVIN ZAI	M	4-Jul-2003	INDONESIA	I118459	14-Dec-26	ENGINE CADET	6212208378	-	4-Feb-2024	BST	6212208378012422

Agent
Mengabadi,
Kapala Kantor Kesyahbandaran dan
otomatis pelabuhan

CAPT. HASANUDDIN
MASTER

Lampiran IV

Sign on



PERUSAHAAN PELAYARAN NASIONAL
P.T. LAYAR SENTOSA SHIPPING
Jalan Mapasari 34 No. 30 - 32, Jakarta 10160, Indonesia
Tel. : (62-21) 385 4781 - 82, Fax : (62-21) 385 4788
Telex : 46866 LARSEN LA, E-mail : larsenship@larsen.co.id

Transship and Liner Agency - Chartering - Shipowning/Operating and General Service to Shipping

Crew sign-on order
Perintah Mutasi

Order No. : 110/LSS/VII/2023
Order Date :

New ☐
Returning ☐
Promoted ☐

To _____: ABDUL AZIS SYAH PASARIBU
(Kepada)

Nationality _____: INDONESIA
(kebangsaan)

Seaman Identity No. (S.I.N) _____: 1053517

This is to inform you that effective _____: 31 JULI 2023
(Dengan ini diberitahukan bahwa, mulai tanggal)

You are instructed to SIGN - ON on the vessel _____: MT. LAYAR ARTHA WIBAWA

At the port of _____: CILEGON
(Di pelabuhan)

In the position of _____: CADET DECK
(Posisi / jabatan)

Contract of _____: 12 Bln
(Periode)

Note: Your wages will commence from the date of signing on board as follows:
(Gaji sbr. dihitung mulai tanggal tiba di atas kapal, sbb):

Salary On Board : Rp. 500,000

Immediately on boarding the vessel, you must meet Master of the vessel
(Setelah naik kapal, segera bertemu dengan Nakhoda)

Order issued in Jakarta by


Capt. Firis J Purba
Fleet Manager

Original Crew
Copy (1) Master, (2) local Agent, (3) file, (4) Finance dept, (5) _____

Lampiran V

Sign off



PERUSAHAAN PELAYARAN NASIONAL P.T. LAYAR SENTOSA SHIPPING

Jalan Mayapada 11 No. 30 - 32, Jakarta 10560, Indonesia
Tel : 602-211 385 4781 - 82 Fax : 602-211 385 4788
Telefax : 00602-1 6752 75 1A, E-mail : larsen.ship@larsen.co.id

Trampship and Liner Agency - Chartering - Shipmanagement/operating and General Service to Shipping

Crew sign-off order

Perintah Turun

Order No. : 068/LSS/VII/2024
Order date :

Finish Contract ☐
Unfulfilled Contract ☐
Request ☐

To _____ : ABDUL AZIS SYAH PASARIBU
(Kepada)

Nationality _____ : INDONESIA
(kebangsaan)

Seaman Identity No. (S.I.N) _____ : 1053517

In the position of _____ : CADET DECK
(Posisi / jabatan)

This is to inform you that effective _____ : 31 JULI 2024
(Dengan ini diberitahukan bahwa, mulai tanggal)

You are instructed to SIGN - OFF on the vessel _____ : MT. LAYAR ARTHAWIBAWA

At the port of _____ : BATAM
(Di pelabuhan)

You are requested to reported to _____ : BUMI SHIPMANAGEMENT
(Harap melaporkan diri kepada kantor)

Please collect 'Crew Feedback Form' from Master, fill it completely and send to Crew Manager, BSM
Jakarta
(Harap mengambil 'Crew Feedback Form' dari Master, isi dengan lengkap dan kirimkan ke Crew
Manager, BSM, Jakarta)

Place : Jakarta



Original: Crew

Copy: (1) Master, (2) local Agent, (3) file, (4) Finance dept, (5)

Remark: Office :

Tanjung Priok, Tanjung Perak (Gendang), Belawan (Medan), Palembang, Semarang, Surabaya, Bandar Lampung, Makassar
Experienced and Reliable Sub-Handling Agents at Other Indonesia Ports

Lampiran VI

Daftar pertanyaan wawancara

Pertanyaan yang dilontarkan terkait dengan permasalahan Penelitian kepada NAHKODA dan CHIEF OFFICER.

1. Apa faktor-faktor yang menyebabkan tangki muatan tidak lolos pengecekan Oleh Surveyor di MT. Layar Arthawibawa?
2. Dampak yang terjadi jika tangki muatan tidak lolos pengecekan Oleh Surveyor di MT. Layar Arthawibawa?
3. Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan proses tank cleaning agar lolos pengecekan oleh Surveyor di MT. Layar Arthawibawa?

Lampiran VII

Dokumentasi pribadi

