

**ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA TERHADAP
KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV. INTAN DAYA 228**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh:

DICKY YUSTIFAN MASSA

NIT. 180704029

**PROGRAM STUDI NAUTIKA
PROGRAM SARJANA TERAPAN
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2023**

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA TERHADAP
KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV. INTAN DAYA 228**

Oleh

Dicky Yustifan Massa

NIT. 180704029

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Fitri Suprapti, M. Si.
NIP. 198406302015042001

Penguji II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M. Si.
NIP. 198501092018032001

Penguji III



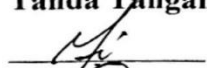
Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.
NIP. 196403302021211001

HALAMAN PENGESAHAN

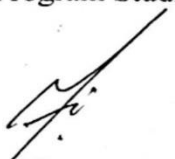
Skripsi yang berjudul " **ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA TERHADAP KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV. INTAN DAYA 228**"

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji pada
tanggal...05...OKTOBER 2023...dan
Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Fitri Suprapti, M. Si.	Penguji I		05 OKTOBER 2023
2. Ari Ani Dyah Setyoningrum, M. Si.	Penguji II		05 OKTOBER 2023
3. Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd.	Penguji III		05 OKTOBER 2023

Semarang, 05 OKTOBER 2023
Ketua Program Studi Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.
NIP. 198406302015042001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Dicky Yustifan Massa
NIT : 180704029
Prodi : Nautika
Judul : ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA
TERHADAP KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV.
INTAN DAYA 228

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang,

Yang menyatakan

NIT. 180704029

HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI
SKRIPSI

ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA TERHADAP
KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV. INTAN DAYA 228

Oleh
Dicky Yustifan Massa
NIT. 180704029

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Nautika Diploma IV
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Fitri Suprapti, M. Si.
NIP. 198406302015042001

Pembimbing II



Ari Ani Dyah Setyoningrum, M. Si.
NIP 198501092018032001

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Dicky Yustifan Massa
NIT : 180704029
Prodi : Nautika D-IV
Judul : ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA
TERHADAP KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV.
INTAN DAYA 228

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang 05 Oktober 2023
Yang menyatakan,



Dicky Yustifan Massa
NIT.180704029

ABSTRAK

Kecelakaan kerja di atas kapal merupakan salah satu permasalahan penting dalam industri maritim. Salah satu faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan kerja adalah kelelahan yang dialami oleh awak kapal. Budaya kerja di kapal yang tidak baik menjadi penyebab kecelakaan kerja. Penelitian bertujuan untuk menganalisis pengaruh budaya kerja terhadap kelelahan fisik dan mental awak kapal serta dampaknya terhadap potensi terjadinya kecelakaan kerja selama operasional kapal berlangsung. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Pengumpulan data primer dan sekunder menggunakan teknik wawancara mendalam, observasi langsung selama praktik laut, dokumentasi peristiwa kerja, serta studi pustaka yang relevan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa budaya kerja yang menekankan produktivitas tinggi dengan mengabaikan waktu istirahat yang memadai menyebabkan banyak awak kapal bekerja melebihi batas waktu kerja yang telah ditentukan oleh regulasi internasional. Hal ini mengakibatkan peningkatan risiko kelelahan kerja yang ditandai dengan menurunnya konsentrasi, kewaspadaan, serta ketahanan fisik dan mental, yang pada akhirnya berdampak pada meningkatnya potensi kecelakaan kerja. Diperlukan perbaikan budaya kerja secara menyeluruh, penegakan disiplin terhadap jadwal kerja dan istirahat, serta implementasi sistem manajemen risiko kelelahan (*Fatigue Risk Management System*) secara konsisten guna menciptakan lingkungan kerja yang lebih aman, sehat, dan produktif bagi seluruh awak kapal..

Kata Kunci: Budaya Kerja, Kelelahan, Kecelakaan Kerja, Awak Kapal, Tekanan

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. INTAN DAYA 228, maka penulis mengangkat satu judul skripsi **“ANALISIS BUDAYA KERJA DAN DAMPAKNYA TERHADAP KELELAHAN DAN KECELAKAAN DI MV. INTAN DAYA 228”**

Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa,
2. Bapak Ir. Ahkmad Nuriyanis, M.T. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
3. Fitri Suprpti, M.Si. selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
4. Ari Ani Dyah Setyoningrum, M.Si. selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Bapak Ario Hendartono, S.Pd., M.Pd., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
6. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.
7. Nahkoda dan Chief Officer MV. Intan Daya 228 yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. Intan Daya 228 yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.

9. Kedua orang tua, yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
10. Seluruh anggota Mess senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun skripsi ini.
11. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VII, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
12. Penulis menyadari, skripsi ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 5 Oktober 2023

Penulis

A handwritten signature in black ink on a light-colored background. The signature is stylized, starting with a large 'D' and ending with a long, sweeping horizontal stroke.

Dicky Yustifan Massa

180704029

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS	i
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI.....	i
HALAMAN PERNYATAAN	i
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	i
ABSTRAK.....	2
KATA PENGANTAR	3
DAFTAR GAMBAR.....	7
DAFTAR TABEL.....	8
DAFTAR LAMPIRAN.....	9
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruang Lingkup.....	3
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4.1. Tujuan Penelitian	3
1.4.2. Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	5
2.1. Landasan Teori.....	5
2.2. Penelitian Terdahulu	9
2.3. Research Gap Penelitian.....	11
2.4. Kerangka Pikir.....	12

BAB III	20
3.1. Jenis Penelitian.....	20
3.2. Lokus Penelitian.....	21
3.3. Objek Penelitian	21
3.4. Waktu Penelitian	22
3.5. Jenis Data	22
3.6. Teknik Pengumpulan Data	23
3.7. Analisis Data	26
BAB IV	29
4.1. Gambaran umum perusahaan dan kapal	29
4.2. Temuan Masalah	29
4.3. Hasil Penelitian	29
4.4. Pembahasan Masalah.....	42
BAB V	49
5.1. Kesimpulan.....	49
5.2. Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Alat <i>Safety</i> atau APD	13
Gambar 2. 2	Kerangka Pikir	19
Gambar 3. 1	Skema Analisi Data.....	28
Gambar 4. 1	Peralatan kurang rapi menjadi faktor penyebab potensi kecelakaan	38
Gambar 4. 2	Body Hardness untuk bekerja di ketinggian	46
Gambar 4. 3.	Penempatan Peralatan di Tempat yang Aman.....	47

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Tabel Penelitian Terdahulu	14
Tabel 4. 1	Daftar Nama Narasumber Penelitian	30
Tabel 4. 2	Observasi Jam Kerja Aktual vs Jadwal Formal.....	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Glosarium	55
Lampiran 2	Transkrip Wawancara.....	58
Lampiran 3	Ship Particulars.....	66
Lampiran 4	Surat Mutasi Naik.....	67
Lampiran 5	Surat Mutasi Turun.....	68
Lampiran 6	<i>Crew List</i>	69
Lampiran 7	Berita Acara.....	70
Lampiran 8	Foto Observasi.....	71
Lampiran 9	Foto Kapal	72