

**ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM
DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS CODE DAN
KEAMANAN KAPAL NIAGA DI *HIGH-RISK AREA* SOMALIA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



**Disusun Oleh:
ABDUSSALAM FADLI
NIM. 200904005**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG
2025**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM DALAM
MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS CODE DAN KEAMANAN KAPAL
NIAGA DI *HIGH-RISK AREA* SOMALIA**

Oleh :

ABDUSSALAM FADLI

NIM.200904005

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi

Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

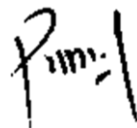
Semarang, 1 Agustus 2025

Penguji I



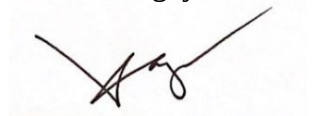
Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM., M.Mar.
NIPPPK. 197311162021211003

Penguji II



Purwanto, S.Pd., M.Sc.
NIPPPK. 198708042019031007

Penguji III



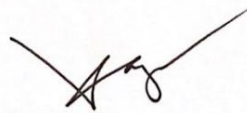
Rahindra Bayu Kumara, S.ST., M.Si.
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

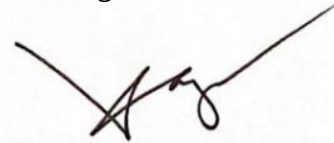
Skripsi yang berjudul “ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS CODE DAN KEAMANAN KAPAL NIAGA DI *HIGH-RISK AREA* SOMALIA” ini telah dipertahankan di depan dewan penguji pada tanggal 24 Juli 2025 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM., M.Mar.	Penguji I		24 Juli 2025
2.	Purwanto, S.Pd., M.Sc.	Penguji II		24 Juli 2025
3.	Rahindra Bayu Kumara, S.ST., M.Si.	Penguji III		24 Juli 2025

Semarang, 24 Juli 2025
Ketua Program Studi D.IV Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST., M.Si.
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : ABDUSSALAM FADLI

NIM : 200904005

Prodi : D4 NAUTIKA

Judul : ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM
DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS *CODE* DAN
KEAMANAN KAPAL NIAGA DI *HIGH-RISK AREA*
SOMALIA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 24 Juli 2025

Yang menyatakan,



Abdussalam Fadli

NIM. 200904009

HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : ABDUSSALAM FADLI

NIM : 200904005

Prodi : D4 NAUTIKA

Judul : ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM
DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS *CODE* DAN
KEAMANAN KAPAL NIAGA DI *HIGH-RISK AREA*
SOMALIA

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik Program Studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 24 Juli 2025

Yang menyatakan,



Abdussalam Fadli

NIM. 200904005

ABSTRAK

Pembajakan maritim di wilayah *High-Risk Area* (HRA) Somalia menjadi ancaman serius bagi kapal niaga, sehingga memerlukan langkah keamanan ketat seperti ISPS Code. Penelitian ini menganalisis peran operasional kapal MV. Siam, sebagai *Floating Armoury*, dalam mendukung implementasi ISPS Code level 3 dan meningkatkan keamanan kapal niaga. Penelitian bertujuan mengevaluasi prosedur koordinasi MV. Siam, mengidentifikasi hambatan operasional, dan menilai efektivitasnya dalam mengurangi risiko pembajakan. Menggunakan pendekatan studi kasus kualitatif, data dikumpulkan melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi serta studi pustaka. Kemudian dielaborasikan untuk memberikan jawaban rinci sesuai dengan rumusan masalah penelitian. Hasil penelitian menunjukkan bahwa MV. Siam efektif dalam memfasilitasi transfer tim keamanan melalui koordinasi pra-transfer, operasi RHIB boat, dan kepatuhan ketat terhadap ISPS Code. Hambatan utama meliputi keterlambatan akibat cuaca dan miskomunikasi, yang dimitigasi melalui pelatihan crew dan perawatan peralatan. Penelitian menyimpulkan bahwa MV. Siam meningkatkan keselamatan kapal niaga dan mengurangi insiden pembajakan. Kontribusi penelitian ini adalah wawasan tentang operasi *Floating Armoury*, rekomendasi praktis untuk koordinasi dan kesiapan crew, serta dukungan navigasi aman di wilayah berisiko tinggi.

Kata kunci: Keamanan maritim, MV. Siam, *Floating Armoury*, ISPS Code, *High-Risk Area*.

ABSTRACT

Maritime piracy in Somalia's High-Risk Area (HRA) poses a serious threat to commercial vessels, requiring strict security measures such as the ISPS Code. This study analyzes the operational role of the MV Siam, as a Floating Armory, in supporting the implementation of ISPS Code level 3 and improving commercial vessel security. The study aims to evaluate the MV. Siam's coordination procedures, identify operational obstacles, and assess its effectiveness in reducing the risk of piracy. Using a qualitative case study approach, data was collected through observation, interviews, documentation, and literature review. The collected data was elaborated to provide detailed answers in accordance with the research problem formulation. The research findings indicate that MV. Siam is effective in facilitating security team transfers through pre-transfer coordination, RHIB boat operations, and strict compliance with the ISPS Code. Major challenges include delays due to weather conditions and miscommunication, which are mitigated through crew training and equipment maintenance. The study concludes that MV. Siam enhances merchant ship safety and reduces piracy incidents. The contributions of this research include insights into Floating Armory operations, practical recommendations for coordination and crew readiness, and support for safe navigation in high-risk areas.

Keywords: Maritime security, MV. Siam, Floating Armoury, ISPS Code, High-Risk Area.

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan judul “ANALISIS PERAN OPERASIONAL KAPAL MV. SIAM DALAM MENDUKUNG IMPLEMENTASI ISPS CODE DAN KEAMANAN KAPAL NIAGA DI *HIGH-RISK AREA* SOMALIA”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar sarjana terapan Program Studi D4 Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati:

1. Tuhan Yang Maha Esa, Allah SWT yang selalu memberikan nikmat dan keberkahan hingga kapanpun, juga karunia dan rahmat-Nya sehingga dapat menyelesaikan penulisan Skripsi ini.
2. Bapak Suprayitno, A.Md.T., dan Ibu Fauziah, S.Pd., selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
3. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST., M.Si., selaku kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Dr. Capt. Hero Budi Santoso, M.M., M.Mar., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.
6. Bapak Purwanto, S.Pd., M.Sc., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya skripsi ini.

7. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
9. Capt. Febri Sutanto selaku *Master* MV. Siam, Mr. Brix Bryan P. Fare selaku *Operational Manager* MV. Siam yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga selama di kapal.
10. Semua *crew* dan tim personel keamanan di kapal MV. Siam, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. Perusahaan Sinbad Navigation DMCC yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. Mrs. Aura Elsha Shalshabila sebagai *support system* selama penulisan skripsi dan praktik laut hingga saat ini.
13. Senior, junior, dan rekan-rekan angkatan IX yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan skripsi ini. Peneliti berharap kiranya skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 24 Juli 2025

Penulis,



Abdussalam Fadli

NIM. 200904009

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	5
1.3. Perumusan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Kajian Teori.....	7
2.2 Penelitian Terdahulu.....	13
2.3 Kerangka Pemikiran	17
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Prosedur Penelitian.....	19

3.2 Subjek Penelitian	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data	20
3.4 Instrumen Penelitian	23
3.5 Teknik Analisis Data	24
3.6 Validitas Data Penelitian	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Data Hasil Penelitian	27
4.2 Pembahasan	45
BAB V PENUTUP.....	61
5.1 Kesimpulan.....	61
5.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN.....	66
GLOSARIUM	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Wilayah <i>High-Risk Area</i>	1
Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	18
Gambar 4.1 Pelaksanaan Peran Operasional Transfer Tim Keamanan	28
Gambar 4.2 Kerusakan Rhib Saat Operasi Transfer Tim Keamanan	29
Gambar 4.3 <i>Monitoring</i> Operasional Transfer Dengan Alat Navigasi	30
Gambar 4.4 <i>Weapons Check</i> Oleh Tim Operasional	39
Gambar 4.5 Tim Keamanan Di <i>Embarkation Area</i> Siap Ditransfer	40
Gambar 4.6 Proses Tim Keamanan Ditransfer Dengan <i>Boat</i> Ke Kapal Niaga.....	40
Gambar 4.7 Panduan Penarikan Tim Keamanan Ke Atas Kapal Niaga	41
Gambar 4.8 <i>Daily Report</i> Operasional Mv. Siam.....	42
Gambar 4.9 Tim Keamanan Berlatih Untuk Penjagaan.....	43
Gambar 4.10 Proses Tim Keamanan Ditransfer Ke Rhib <i>Boat</i>	47
Gambar 4.11 Prosedur Pelaksanaan Perusahaan.....	49
Gambar 4.12 Perawatan Rhib <i>Boat</i>	55

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	14
Tabel 4.1 Perbandingan Realisasi Peran Operasional.....	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1, Surat <i>Sign on</i>	66
Lampiran 2, Surat <i>Sign Off</i>	67
Lampiran 3, <i>Ship's Particular</i>	68
Lampiran 4, <i>Crew List</i>	70
Lampiran 5, Foto Kapal	70
Lampiran 6, Wawancara Narasumber <i>Crew</i> Kapal Niaga.....	71
Lampiran 7, Wawancara Narasumber <i>Master</i> Kapal MV. Siam	73
Lampiran 8, Wawancara Narasumber <i>Operational Manager</i> Kapal MV. Siam ...	75
Lampiran 9, Wawancara Narasumber Personel Keamanan Kapal MV. Siam.....	77