

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, F. T., Hilmy, Z., Susilo, T., & Shakri, M. (2022). Penyebab Penurunan Tekanan Hydraulic Anchor Windlass pada Kapal MT Transko Taurus. *Buletin Poltanesa*, 23(2), 901–905. <https://doi.org/10.51967/tanesa.v23i2.1989>
- Adlini, M. N., Dinda, A. H., Yulinda, S., Chotimah, O., & Merliyana, S. J. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Studi Pustaka. *Edumaspul*, 6(1), 974–980.
- Alhakim, F. (2021). *Analisa Perhitungan Kekuatan Struktur Pondasi Windlass Pada Kapal Harbour Tug Dengan Metode Elemen Hingga*. Skripsi. Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya.
- Fakhri, M. F. (2020). *Analisis Keausan Wildcat Pada Windlass Di MT. Merbau P.37*. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Febriansah, A. N. A. (2023). *Analisa Pelaksanaan Dinas Jaga Saat Kapal Berlabuh Jangkar Di Kapal MT. Rosa Dini Dengan Metode Fishbone Analysis*. Skripsi. Politeknik Pelayaran Pelayaran Surabaya.
- Firnanda, A. D. I. (2021). *Analisis Terhambatnya Proses Hibob Jangkar Pada MT. Eternal Oil II*. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Hasanah, H. (2017). Teknik-teknik Observasi (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21–46. <https://doi.org/https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>
- Hastanto, R. F. (2023). *Analisis Laratnya Jangkar Kapal MT . Pis Pioneer Di Perairan Singapura*. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Juanditto, M. F. (2022). *Analisis Dampak Kurangnya Perawatan Pada Mesin Hydraulic Windlass Dalam Kegiatan Anchor Party dan Mooring Operation Di Kapal MV. F. Fortune*. Skripsi. Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
- Mahanum. (2021). Tinjauan Kepustakaan. *Alacrity: Journal of Education*, 1(2), 1–12. <https://doi.org/10.52121/alacrity.v1i2.2>

- Muhammad. (2023). *Analisa Dragging Anchor Kapal MV. Saviour Pada Saat Berlabuh di Rede Gresik Surabaya*. Skripsi. Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
- Nugroho, P. A. (2019). *Analisis Terlepasnya Jangkar Kiri Pada Saat Open Break Di MV. Dk 01*. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Nugroho, P. A., Rohman, M. A., & Rohmah, N. (2019). Terlepasnya Jangkar Kiri Pada Saat Berlabuh Jangkar Di Anchorage Area Pelabuhan Tanjung Intan Cilacap. *Dinamika Bahari*, 9(2), 2359–2375. <https://doi.org/10.46484/db.v9i2.102>
- Rafiudin, N., Suhardi, & Huda, S. (2023). Analisis Penyebab Jangkar Larat Di KM. Kendhaga Nusantara 4 Saat Berlabuh. *Jurnal Cakrawala Bahari*, 6(2), 126–131.
- Rintoarkara, Y. (2021). *Rancang Bangun Electric Windlass Guna Mempermudah Pekerjaan Crew Di Atas Kapal*. Skripsi. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tendy, Y. S. (2023). *Analisa Terhambatnya Proses Anchor Pada Rantai Jangkar Di Atas Kapal SV Stella 28*. Skripsi. Politeknik Pelayaran Surabaya.
- Wekke, I. S., et al. (2019). *Metode Penelitian Sosial*. Yogyakarta: Penerbit Gawe Buku.
- Widiatmaka, F. P. (2017). *Manajemen Perawatan Dan Perbaikan Kapal*. Semarang: Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.