

**ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN *DROP ANCHOR*
DI KAPAL MV. GOLDEN GRACE**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Disusun Oleh :

FERNANDA SATRIA NICHOLAS KAMASI

NIM. 200904013

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2025

**HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI**

**ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN *DROP ANCHOR*
DI KAPAL MV. GOLDEN GRACE**

Oleh :

Fernanda Satria Nicholas Kamasi

NIM. 200904013

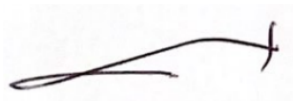
Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi

Program Studi D4 Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 31 Juli 2025

Penguji I



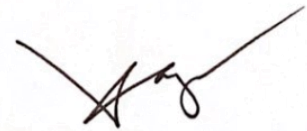
Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd
NIP. 196403302021211001

Penguji II



Kirtyana Nindita, S.Si., M.Sc
NIP. 199105072018032001

Penguji III



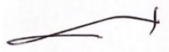
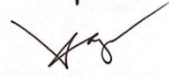
Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

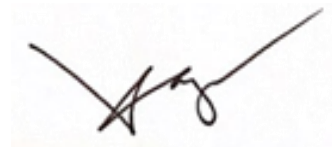
Skripsi yang berjudul “ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN *DROP ANCHOR* DI KAPAL MV. GOLDEN GRACE” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 24 Juli 2025 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji I		24 Juli 2025
2.	Kirtyana Nindita, S.Si,M.Sc	Penguji II		24 Juli 2025
3.	Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si	Penguji III		24 Juli 2025

Semarang, 24 Juli 2025
Koordinator Program Studi D4 Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Fernanda Satria Nicholas Kamasi

NIM : 200904013

Prodi : D4 NAUTIKA

Judul : ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN *DROP ANCHOR* DI
KAPAL MV. GOLDEN GRACE

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 24 Juli 2025

Yang menyatakan,



Fernanda Satria Nicholas Kamasi
NIM. 200904013

HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Fernanda Satria Nicholas Kamasi

NIM : 200904013

Prodi : D4 NAUTIKA

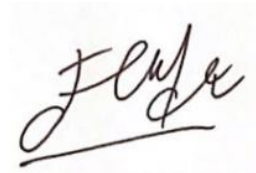
Judul : ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN *DROP ANCHOR* DI
KAPAL MV. GOLDEN GRACE

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 24 Juli 2025

Yang menyatakan,



Fernanda Satria Nicholas Kamasi

NIM. 200904013

ABSTRAK

Drop anchor merupakan kegiatan menurunkan jangkar ke dasar air untuk mempertahankan posisi kapal. Jika *drop anchor* tidak dilakukan sesuai prosedur, dapat mengakibatkan kecelakaan bagi *crew* atau kapal itu sendiri. Ketika MV Golden Grace melakukan labuh jangkar di Haypoint anchorage, Australia, kapal mengalami jangkar larat. Lalu Nakhoda memberi perintah untuk *heave up anchor* kemudian *drop anchor* kembali. Namun ketika akan melakukan *drop anchor*, terjadi permasalahan yang menyebabkan gagalnya *drop anchor*. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penyebab dan dampak yang dapat ditimbulkan dari kegagalan *drop anchor*, serta upaya yang dapat dilakukan agar permasalahan ketika *drop anchor* tidak terulang. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan teknik diagram *fishbone* untuk menganalisis penyebab kegagalan *drop anchor*. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu wawancara, observasi, studi pustaka, dan dokumentasi dengan objek penelitian berupa kegiatan *drop anchor* yang dilakukan di MV. Golden Grace. Hasil penelitian ini adalah terdapat beberapa faktor penyebab dan dampak yang dapat terjadi dari kegagalan *drop anchor*. Selain itu, disampaikan juga upaya yang dapat dilakukan agar masalah serupa tidak terulang.

Kata kunci: *drop anchor, windlass, anchor*

ABSTRACT

Anchor dropping is the activity of lowering anchor to the seabed to maintain the position of the vessel. If the procedures of anchor dropping are not followed correctly, it can cause an incident for crew or for the vessel itself. When MV. Golden Grace was anchored at Haypoint anchorage Australia, the anchor was dragging. Then the Captain ordered to heave up anchor and then to drop it again. When we were going to drop anchor, a problem occurred and it caused anchor drop failure. The purpose of this research were to determine the causes and the possible impacts of anchor drop failure, as well the action to avoid this incident. This research used qualitative method with fishbone diagram technique to analyze the causes of anchor drop failure. The collected data obtained from the result of interview, observation, literature review, and documentation with the object of research was anchor dropping activity on MV. Golden Grace. The results of this research were several causal factors and potential impacts of anchor drop failure. In addition, the preventive actions were presented to avoid similar issues in the future.

Keywords: drop anchor, windlass, anchor

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul *ANALISIS PENYEBAB KEGAGALAN DROP ANCHOR DI KAPAL MV. GOLDEN GRACE*. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) dengan gelar Sarjana Terapan (S.Tr.).

Skripsi ini penulis susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak sehingga memperlancar proses pembuatan Skripsi. Pada kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan segala nikmat dan anugerah-Nya
2. Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia beserta jajarannya.
3. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, selaku Ketua Jurusan Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si, selaku koordinator Program Studi D4 Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia sekaligus Dosen penguji III.
5. Bapak Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
6. Ibu Kirtyana Nindita, S.Si.,M.Sc, selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk

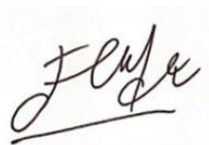
memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

7. Bapak/Ibu Dosen dan Pembina Taruna (Bintar) yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. Kedua orang tua penulis serta adik yang selalu menjadi penyemangat dan sebagai sandaran terkuat bagi penulis. Terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi, nasehat, pengorbanan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan pendidikan.
9. Seluruh *crew* kapal MV. Golden Grace yang telah memberikan bimbingan, ilmu, serta pengalaman selama pelaksanaan Praktik laut.
10. Rekan-rekan Angkatan IX Politeknik Maritim Negeri Indonesia khususnya mess Jawa Barat dan kelas D4 Nautika yang telah membantu serta memberikan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
11. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas segala bantuan dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Skripsi ini.

Semarang, 24 Juli 2025

Penulis,



Fernanda Satria Nicholas Kamasi
NIM. 200901013

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI	iv
ABSTRAK	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Batasan Masalah	3
1.3. Perumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Skripsi.....	3
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1. Tinjauan Pustaka.....	5
2.2. Penelitian Terdahulu	16
2.3. Kerangka Pikir	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1. Tipe Penelitian	23
3.2. Objek Penelitian	23
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	24
3.4. Sumber Data	25
3.5. Teknik Pengolahan Data	25
3.6. Analisis Data.....	26

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian.....	27
4.2. Temuan Masalah.....	30
4.3. Hasil Penelitian.....	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	40
5.1. Kesimpulan.....	40
5.2. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
LAMPIRAN.....	44
GLOSARIUM.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	16
---	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 <i>Horizontal Windlass</i>	8
Gambar 2.2 <i>Vertical Windlass</i>	9
Gambar 2.3 <i>Bagian-Bagian Windlass</i>	10
Gambar 2.4 <i>Stock Anchor</i>	11
Gambar 2.5 <i>Jenis Jangkar</i>	13
Gambar 2.6 <i>Kerangka Pikir</i>	22
Gambar 4.1 <i>MV. Golden Grace</i>	27
Gambar 4.2 <i>Windlass Untuk Jangkar Kiri</i>	32
Gambar 4.3 <i>Coupling</i>	32
Gambar 4.4 <i>Ruang Hidrolik Pump</i>	32
Gambar 4.5 <i>Fishbone Diagram</i>	33

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 <i>Crew List</i>	44
Lampiran 2 Surat Mutasi Perusahaan.....	45
Lampiran 3 <i>Log Book</i>	46
Lampiran 4 <i>Bell Book</i>	48
Lampiran 5 Hasil Wawancara	49
Lampiran 6 <i>Familiarization Checklist</i>	53
Lampiran 7 <i>Plan Maintenance System</i>	54
Lampiran 8 Prosedur Perawatan <i>Windlass</i> Berdasarkan Buku Manual	56
Lampiran 9 <i>Maintenance Windlass</i>	57
Lampiran 10 Dokumentasi Pribadi	58