

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
KERJA DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Disusun oleh:

Bintang Rivaldo

NIM. 200904008

**PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG
2025**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

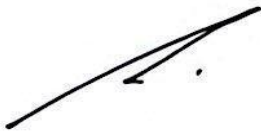
PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR

Oleh :
Bintang Rivaldo
NIM. 200904008

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi
Program Studi D4 Nautika
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 15 Mei 2025

Penguji I



Erwin Sutantyo, M.Si

NIP. 197604212021211004

Penguji II



Prijantono Dillyanto, S.H., M.H

NIP. 196104052024211001

Penguji III



Anthori Anwar, M.Si

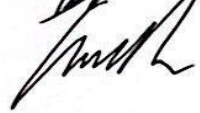
NIP. 197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal April 2025 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Erwin Sutantyo, M.Si	Penguji I		15 - 05 - 2025
2.	Prijantono Dillyanto, S.H., M.H	Penguji II		15 - 05 - 2025
3.	Amthori Anwar, M.Si	Penguji III		15 - 05 - 2025

Semarang, 15 Mei 2025
Koordinator Program Studi D4
Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Bintang Rivaldo

NIM : 200904008

Prodi : D4 Nautika

Judul : PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA
DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 15 Mei 2025

Yang menyatakan,



Bintang Rivaldo

NIM. 200904008

HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Bintang Rivaldo

NIM : 200904008

Prodi : D4 Nautika

Judul : PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA
DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 15 Mei 2025

Yang menyatakan,



Bintang Rivaldo

NIM. 200904008

ABSTRAK

Keselamatan kerja menjadi faktor krusial dalam industri maritim, terutama bagi kapal *supply offshore* yang beroperasi di lingkungan dengan tingkat risiko tinggi. Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan Kerja (SMK) memiliki peran penting dalam menjaga keselamatan awak kapal serta memastikan kelancaran operasional. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi penerapan SMK di kapal SV. Servewell Vigor, mengidentifikasi hambatan dalam pelaksanaannya, serta menyusun rekomendasi untuk meningkatkan efektivitas sistem keselamatan kerja. Metode yang digunakan adalah penelitian kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi langsung, wawancara dengan awak kapal, serta studi dokumentasi terhadap kebijakan keselamatan yang diterapkan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa SMK di kapal ini telah diterapkan melalui berbagai prosedur standar, seperti *briefing* keselamatan (*toolbox meeting*), penggunaan alat pelindung diri (APD), serta pelatihan keselamatan bagi awak kapal. Meskipun demikian, masih terdapat kendala dalam implementasinya, di antaranya rendahnya kesadaran awak kapal terhadap keselamatan, belum terbangunnya budaya keselamatan yang kuat, keterbatasan sarana keselamatan, serta kurangnya efektivitas komunikasi dalam penerapan sistem ini. Selain itu, faktor lingkungan seperti kondisi cuaca ekstrem juga menjadi tantangan tersendiri dalam menjaga keselamatan kerja. Untuk mengatasi permasalahan tersebut, penelitian ini merekomendasikan berbagai langkah strategis, termasuk peningkatan pelatihan keselamatan secara berkala, pembentukan budaya keselamatan yang lebih baik melalui sistem penghargaan dan sanksi, pemanfaatan teknologi dalam pemantauan risiko, serta perbaikan sistem komunikasi dan pengawasan di kapal. Dengan implementasi langkah-langkah ini, diharapkan keselamatan kerja di SV. Servewell Vigor dapat lebih terjamin, risiko kecelakaan dapat ditekan, serta efisiensi operasional kapal meningkat secara signifikan.

Kata kunci: Keselamatan Kerja, Sistem Manajemen Keselamatan, *Supply Offshore*, Kapal SV. Servewell Vigor

ABSTRACT

Work safety is a crucial factor in the maritime industry, especially for supply offshore vessels operating in high-risk environments. The implementation of a Safety Management System (SMS) plays a vital role in ensuring crew safety and maintaining smooth operations. This study aims to evaluate the implementation of SMS on the SV. Servewell Vigor, identify obstacles in its application, and provide recommendations to enhance the effectiveness of the work safety system. The research employs a descriptive qualitative method with data collection techniques including direct observation, interviews with crew members, and a review of safety policy documentation. The findings indicate that SMS has been implemented on the vessel through various standard procedures such as safety briefings (toolbox meetings), the use of personal protective equipment (PPE), and crew safety training. However, challenges remain in its execution, including a lack of crew awareness regarding safety, the absence of a strong safety culture, limited safety facilities, and ineffective communication in implementing the system. Additionally, environmental factors such as extreme weather conditions pose further challenges in ensuring work safety. To address these issues, this study recommends several strategic measures, including regular safety training, strengthening the safety culture through reward and penalty systems, utilizing technology for risk monitoring, and improving communication and supervision systems on board. By implementing these measures, it is expected that work safety on the SV. Servewell Vigor will be better ensured, accident risks will be reduced, and operational efficiency will be significantly improved.

Keywords: Work Safety, Safety Management System, Supply Offshore, SV. Servewell Vigor Vessel

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, puji dan syukur peneliti panjatkan atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KERJA DI KAPAL SV. SERVEWELL VIGOR. Penelitian skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) dengan gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr. Pel).

Skripsi ini peneliti susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak sehingga memperlancar pembuatan Skripsi ini. Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, selaku Ketua Jurusan Nautika sekaligus Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga peneliti mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si, sebagai Koordinator Program Studi D4 Nautika.
5. Prijantono Dillyanto, S.H., M.H, selaku Dosen Pembimbing II dan Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga peneliti mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

6. Bapak selaku dosen penguji yang telah memberikan saran, kritik, dan masukan yang membangun, sehingga peneliti dapat menyempurnakan tugas akhir ini.
7. Bapak/Ibu Dosen dan Pembina Taruna (Bintar) yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. Kedua orang tua peneliti, bapak Rayner dan ibu Selby, serta adik saya tercinta Sherina Anindra yang selalu menjadi penyemangat dan sebagai sandaran terkuat bagi peneliti. Terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi, nasehat, pengorbanan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan kepada peneliti untuk menyelesaikan pendidikan.
9. Seluruh *crew* SV. *Servewell Vigor* yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktik laut.
10. Rekan-rekan Angkatan IX Politeknik Maritim Negeri Indonesia khususnya kelas Nautika yang telah memberikan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
11. Serta semua pihak yang tidak dapat peneliti sebutkan satu persatu atas segala bantuan dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi peneliti pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta peneliti menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Skripsi ini.

Semarang, 15 Mei 2025

Peneliti,



Bintang Rivaldo

NIM. 200904008

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.1.1 Penerapan	6
2.1.2 Sistem	6
2.1.3 Manajemen	7
2.1.4 Keselamatan.....	7
2.1.5 Supply Offshore.....	7
2.2 Penelitian Terdahulu	8
2.3 Kerangka Pikir	14
BAB III	16
METODOLOGI PENELITIAN.....	16
3.1 Tipe Penelitian.....	16
3.2 Objek Penelitian	17
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.4 Teknik Pengolahan data	20
3.5 Teknik Analisa Data	22
BAB IV.....	23

HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian	23
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan	23
4.1.2 Profil SV. Servewell Vigor	23
4.2 Temuan Masalah	25
4.3 Pembahasan Masalah.....	27
4.3.1 Bagaimana penerapan <i>safety management</i> terhadap keselamatan tenaga kerja <i>support offshore</i> di SV. Servewell Vigor	27
4.3.2 Apa saja kendala pada saat menerapkan <i>safety management</i> terhadap keselamatan tenaga kerja <i>support offshore</i> pada kapal SV. Servewell Vigor	35
4.3.3 Bagaimana upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan safety management di SV. Servewell Vigor	38
BAB V	45
KESIMPULAN DAN SARAN	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Saran.....	46
DAFTAR PUSTAKA.....	48
LAMPIRAN	51
GLOSARIUM	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Kapal SV. Servewell Vigor.....	24
Gambar 4. 2 <i>Toolbox Meeting</i>	26
Gambar 4. 3 Kegiatan <i>Maintenance</i> 1 (Pengecatan).....	26
Gambar 4. 4 Kegiatan <i>Maintenance</i> 2 (Pembuatan tempat <i>safety shoes</i>).....	27
Gambar 4. 5 <i>Safety Inspection</i> (Menginspeksi semua peralatan keselamatan dan mengganti alat yang rusak)	34
Gambar 4. 6 <i>Safety Drill (Abandon Ship)</i>	34
Gambar 4. 7 Pengawasan <i>officer</i> saat bekerja.....	43
Gambar 4. 8 <i>Safety meeting</i> dan evaluasi	44