

LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Diterima Praktek Darat



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



No. : 060/BLT/PMD/VII/2024
Perihal : Informasi Pelaksanaan Praktik Darat
Lampiran : -

Kepada Yth.
Bapak/Ibu Bagian Ketarunaan
Politeknik Maritim Negeri Indonesia
Semarang

Dengan hormat,
Bersama ini kami memberitahukan, bahwa mahasiswa tersebut di bawah ini:

Nama : Daffa Nadhif
Jurusan : D4 Transportasi Laut
Lembaga Pendidikan : Politeknik Maritim Negeri Indonesia

akan menjalani proses magang di PT Berlian Laju Tanker Tbk, mulai tanggal 5 Agustus 2024 sampai 5 Februari 2025, dan akan ditempatkan pada perusahaan subsidiaries.

Demikian informasi ini kami sampaikan. Atas perhatian Bapak/Ibu, kami mengucapkan terima kasih.

Jakarta, 2 Juli 2024
PT Berlian Laju Tanker Tbk

 PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
JAKARTA - INDONESIA

Irene Martana
People Management Manager

Wisma BSG 10th Floor
Jl. Abdul Muis No. 40
Jakarta 10160 Indonesia
P : +62 21 30060300

www.blt.co.id

Lampiran 2. Item Pernyataan Instrumen Penelitian

Variabel	Indikator	Pernyataan & Skala	No Item
Masa Berlaku Sertifikat Kapal	Lama sertifikat kadaluarsa hingga diperbarui	Saya mengetahui adanya sertifikat kapal yang pernah diperpanjang setelah melewati masa berlakunya. (<i>Likert</i>)	X1_1
		Penundaan pembaruan sertifikat kapal terkadang terjadi karena proses administrasi yang memerlukan waktu lebih lama dari perkiraan. (<i>Likert</i>)	X1_2
		Prosedur perpanjangan sertifikat di perusahaan sudah berjalan dengan efisien. (<i>Likert</i>)	X1_6
		Sistem pengingat masa berlaku sertifikat kapal sudah berjalan dengan baik. (<i>Likert</i>)	X1_7
	Jenis sertifikat yang paling sering kadaluarsa	Beberapa jenis sertifikat kapal lebih berisiko kadaluarsa lebih cepat karena kurang diawasi secara rutin. (<i>Likert</i>)	X2_3
		Dalam pengalaman saya, ada jenis sertifikat tertentu (seperti sertifikat keselamatan atau mesin) yang lebih sering hampir kedaluwarsa sebelum diperpanjang. (<i>Likert</i>)	X2_4
	Frekuensi keterlambatan pembaruan sertifikat per tahun	Dalam satu tahun terakhir, keterlambatan perpanjangan sertifikat terjadi lebih dari dua kali. (<i>Likert</i>)	X3_5
Kinerja Operasional Kapal	Jumlah keterlambatan pelayaran per bulan	Penundaan keberangkatan kapal karena keterlambatan dokumen/sertifikat masih sering terjadi. (<i>Likert</i>)	Y1_8
		Dalam satu bulan, keterlambatan pelayaran akibat masalah administratif memengaruhi jadwal operasional. (<i>Likert</i>)	Y1_9
	Rata-rata voyage	Jumlah pelayaran (voyage) yang dijalankan dalam sebulan	Y2_10

	kapal Per bulan	terkadang tidak sesuai dengan perencanaan karena kendala administratif. <i>(Likert)</i>	
	<i>Downtime</i> akibat kendala administrasi	Kapal pernah tidak bisa beroperasi karena sertifikat belum diperpanjang tepat waktu. <i>(Likert)</i>	Y3_11
		Kapal mengalami idle time yang signifikan karena keterlambatan pengurusan sertifikat atau surat berlayar. <i>(Likert)</i>	Y3_12
		Kinerja operasional kapal terganggu akibat menunggu sertifikat diperbarui. <i>(Likert)</i>	Y3_13
		Keterlambatan sertifikat berdampak pada biaya operasional. <i>(Likert)</i>	Y3_14

Lampiran 3. Kuesioner

Kuesioner penelitian "**Pengaruh Masa Berlaku Sertifikat Kapal Terhadap Kinerja Operasional Kapal Di PT Berlian Laju Tanker**"

B *I* U  

Kepada Yth.
Bapak/Ibu Responden
Awak Kapal dan Staf Kantor
PT Berlian Laju Tanker

Dengan hormat,
Saya **Muhammad Daffa Nadhif Maulana**, mahasiswa **Politeknik Maritim Negeri Indonesia** Semester 8, sekaligus Ex-Cadet di PT Berlian Laju Tanker, sedang menyusun tugas akhir (skripsi) yang berjudul: "**Analisis Pengaruh Masa Berlaku Sertifikat Kapal Terhadap Kinerja Operasional Kapal di PT Berlian Laju Tanker**".

Sehubungan dengan itu, saya memohon kesediaan Bapak/Ibu untuk meluangkan waktu 15 menit dalam mengisi kuesioner berikut. Seluruh data dan jawaban yang diberikan akan dijaga kerahasiaannya dan hanya digunakan untuk keperluan akademik.

PETUNJUK PENGISIAN:

1. Isi data diri Anda dengan lengkap dan sesuai.
2. Bacalah setiap pernyataan dengan cermat dan berikan penilaian sesuai dengan pengalaman dan pandangan pribadi Anda.

Keterangan:

5 = Sangat Setuju

4 = Setuju

3 = Netral

2 = Tidak Setuju

1 = Sangat Tidak Setuju

Atas kesediaan dan partisipasi Bapak/Ibu dalam mengisi kuisioner ini, saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya. Semoga hasil dari penelitian ini dapat memberikan kontribusi positif bagi pengembangan sistem operasional dan manajemen sertifikasi kapal di lingkungan PT Berlian Laju Tanker.

Hormat saya,

Muhammad Daffa Nadhif Maulana

Nama (opsional)

Teks jawaban singkat

Lokasi Tugas *

☐ Staff Office

☐ Crew Kapal

Jabatan *

Teks jawaban singkat

Setelah bagian 1 Lanjutkan ke bagian berikut

Bagian 2 dari 2

Pertanyaan Skala Likert (1-5)



5 = Sangat Setuju

4 = Setuju

3 = Netral

2 = Tidak Setuju

1 = Sangat Tidak Setuju

Saya mengetahui adanya sertifikat kapal yang pernah diperpanjang setelah melewati masa berlakunya. *

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Penundaan pembaruan sertifikat kapal terkadang terjadi karena proses administrasi yang memerlukan waktu lebih lama dari perkiraan.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Beberapa jenis sertifikat kapal lebih berisiko kadaluarsa lebih cepat karena kurang diawasi secara rutin.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Dalam pengalaman saya, ada jenis sertifikat tertentu (seperti sertifikat keselamatan atau mesin) yang lebih sering hampir kadaluarsa sebelum diperpanjang.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Dalam satu tahun terakhir, keterlambatan perpanjangan sertifikat terjadi lebih dari dua kali.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Prosedur perpanjangan sertifikat di perusahaan sudah berjalan dengan efisien

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Sistem pengingat masa berlaku sertifikat kapal sudah berjalan dengan baik

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Penundaan keberangkatan kapal karena keterlambatan dokumen/sertifikat masih sering terjadi.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Dalam satu bulan, keterlambatan pelayaran akibat masalah administratif memengaruhi jadwal operasional.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

*

Jumlah pelayaran (voyage) yang dijalankan dalam sebulan terkadang tidak sesuai dengan perencanaan karena kendala administratif.

	1	2	3	4	5	
Sangat tidak setuju	☐	☐	☐	☐	☐	Sangat setuju

Kapal pernah tidak bisa beroperasi karena sertifikat belum diperpanjang tepat waktu. *

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Kapal mengalami idle time yang signifikan karena keterlambatan pengurusan sertifikat atau surat berlayar. *

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Kinerja operasional kapal terganggu akibat menunggu sertifikat diperbarui *

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Keterlambatan sertifikat berdampak pada biaya operasional *

Sangat tidak setuju 1 2 3 4 5 Sangat setuju

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Menurut Anda, apa faktor utama yang menyebabkan keterlambatan pembaruan sertifikat kapal di perusahaan Anda? *

Teks jawaban panjang

Apa saran Anda agar keterlambatan sertifikat tidak mengganggu jadwal pelayaran dan efisiensi kerja di kantor? *

Teks jawaban panjang

Lampiran 4. Tabulasi data/Hasil kuesioner

Variabel Masa Berlaku Sertifikat Kapal (X)								
No Responden	X1_1	X1_2	X2_3	X2_4	X3_5	X1_6	X1_7	Total X
1	4	4	5	4	3	5	4	29
2	5	5	5	4	5	4	4	32
3	3	4	4	3	4	3	4	25
4	4	3	4	3	3	4	4	25
5	4	4	4	4	4	4	3	27
6	5	4	4	4	4	4	4	29
7	4	3	4	5	2	4	4	26
8	4	4	4	4	4	4	4	28
9	4	4	4	4	4	4	4	28
10	5	3	4	3	5	3	4	27
11	5	4	5	4	5	5	5	33
12	4	3	5	4	3	5	4	28
13	4	5	5	4	3	4	4	29
14	5	5	5	5	5	5	5	35
15	4	5	4	4	4	4	4	29
16	3	4	5	3	4	3	5	27
17	4	4	4	4	4	4	4	28
18	4	3	4	3	4	4	5	27
19	5	3	4	4	3	5	4	28
20	4	4	4	4	4	3	3	26
21	5	5	3	5	3	3	5	29
22	3	5	4	3	5	4	4	28

23	5	5	5	5	4	4	4	32
24	4	4	4	4	4	4	4	28
25	5	5	5	5	5	5	5	35
26	5	5	5	5	5	5	5	35
27	5	5	5	5	5	5	5	35
28	5	5	5	5	5	5	5	35
29	5	5	5	5	5	5	5	35
30	3	4	4	5	3	4	4	27
31	5	5	5	5	5	5	5	35
32	5	4	4	4	4	4	4	29
33	4	3	4	3	3	3	4	24
34	3	3	3	4	3	5	4	25
35	4	5	3	3	3	4	4	26
36	4	3	3	3	4	4	5	26
37	3	4	3	3	4	3	4	24
38	4	4	4	3	4	4	4	27
39	3	3	3	3	3	3	3	21
40	5	4	2	2	1	4	3	21

Variabel Kinerja Operasional Kapal (Y)								
No Resp.	Y1_8	Y1_9	Y2_10	Y3_11	Y3_12	Y3_13	Y3_14	Total Y
1	4	5	5	5	5	4	4	32
2	4	5	5	5	4	5	5	33
3	3	3	4	3	4	4	4	25

4	4	3	5	3	4	4	3	26
5	3	4	5	5	4	3	3	27
6	3	4	4	4	4	4	4	27
7	3	4	4	5	3	4	4	27
8	4	4	4	4	4	4	4	28
9	4	4	4	4	4	4	4	28
10	5	3	5	5	3	5	4	30
11	5	5	5	5	5	5	5	35
12	3	5	4	3	5	4	3	27
13	3	5	5	3	5	4	4	29
14	5	5	5	5	5	5	5	35
15	4	4	4	4	4	5	4	29
16	4	4	3	4	3	4	4	26
17	4	4	4	4	4	4	4	28
18	3	4	4	3	4	3	5	26
19	5	3	3	3	4	5	5	28
20	4	4	4	4	4	4	4	28
21	3	5	3	5	3	2	4	25
22	5	3	3	4	5	5	4	29
23	5	4	5	5	5	5	5	34
24	4	4	4	4	4	4	4	28
25	5	5	5	5	5	5	5	35
26	5	5	5	5	5	5	5	35
27	5	5	5	5	5	5	5	35
28	5	5	5	5	5	5	5	35

29	5	5	5	5	5	5	5	35
30	4	3	5	5	4	3	5	29
31	5	5	5	5	5	5	5	35
32	3	3	4	5	5	4	4	28
33	4	4	4	4	4	4	4	28
34	4	4	3	4	5	4	4	28
35	3	4	3	4	3	3	3	23
36	3	4	4	4	4	3	3	25
37	3	3	3	4	3	3	4	23
38	4	4	4	4	4	4	4	28
39	3	3	3	4	4	3	3	23
40	2	4	4	2	4	3	1	20

Lampiran 5. Hasil Uji Validitas IBM SPSS

Indikator “Lama sertifikat kadaluarsa hingga diperbarui”

		Correlations				
		X1_1	X1_2	X1_6	X1_7	TOTAL
X1_1	Pearson Correlation	1	.364*	.449**	.357*	.605**
	Sig. (2-tailed)		.021	.004	.024	<,001
	N	40	40	40	40	40
X1_2	Pearson Correlation	.364*	1	.260	.336*	.610**
	Sig. (2-tailed)	.021		.105	.034	<,001
	N	40	40	40	40	40
X1_6	Pearson Correlation	.449**	.260	1	.429**	.670**
	Sig. (2-tailed)	.004	.105		.006	<,001
	N	40	40	40	40	40
X1_7	Pearson Correlation	.357*	.336*	.429**	1	.640**
	Sig. (2-tailed)	.024	.034	.006		<,001
	N	40	40	40	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.605**	.610**	.670**	.640**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	40	40	40	40	40

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Indikator “Jenis sertifikat yang paling sering kadaluarsa”

Correlations

		X2_3	X2_4	TOTAL
X2_3	Pearson Correlation	1	.581**	.830**
	Sig. (2-tailed)		<,001	<,001
	N	40	40	40
X2_4	Pearson Correlation	.581**	1	.767**
	Sig. (2-tailed)	<,001		<,001
	N	40	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.830**	.767**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	
	N	40	40	40

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Indikator “Frekuensi keterlambatan pembaruan sertifikat per tahun”

Correlations

		X3_5	TOTAL
X3_5	Pearson Correlation	1	.734**
	Sig. (2-tailed)		<,001
	N	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.734**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	
	N	40	40

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Indikator “Jumlah keterlambatan pelayaran per bulan”

Correlations

		Y1_8	Y1_9	TOTAL
Y1_8	Pearson Correlation	1	.253	.790**
	Sig. (2-tailed)		.116	<,001
	N	40	40	40
Y1_9	Pearson Correlation	.253	1	.656**
	Sig. (2-tailed)	.116		<,001
	N	40	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.790**	.656**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	
	N	40	40	40

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Indikator “Rata-rata voyage kapal Per bulan”

Correlations

		Y2_10	TOTAL
Y2_10	Pearson Correlation	1	.676**
	Sig. (2-tailed)		<,001
	N	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.676**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	
	N	40	40

** . Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Indikator “Downtime akibat kendala administrasi”

		Correlations				
		Y3_11	Y3_12	Y3_13	Y3_14	TOTAL
Y3_11	Pearson Correlation	1	.183	.320*	.575**	.663**
	Sig. (2-tailed)		.259	.044	<,001	<,001
	N	40	40	40	40	40
Y3_12	Pearson Correlation	.183	1	.549**	.354*	.646**
	Sig. (2-tailed)	.259		<,001	.025	<,001
	N	40	40	40	40	40
Y3_13	Pearson Correlation	.320*	.549**	1	.587**	.759**
	Sig. (2-tailed)	.044	<,001		<,001	<,001
	N	40	40	40	40	40
Y3_14	Pearson Correlation	.575**	.354*	.587**	1	.783**
	Sig. (2-tailed)	<,001	.025	<,001		<,001
	N	40	40	40	40	40
TOTAL	Pearson Correlation	.663**	.646**	.759**	.783**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	<,001	<,001	<,001	
	N	40	40	40	40	40

*. Correlation is significant at the 0.05 level (2-tailed).

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 6. Hasil Uji Reliabilitas IBM SPSS

Variabel “Masa Berlaku Sertifikat Kapal” (X)

Item-Total Statistics

	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
X1_1	24.3500	11.567	.512	.823
X1_2	24.4750	11.230	.542	.819
X2_3	24.4250	10.610	.690	.795
X2_4	24.6500	10.438	.660	.799
X3_5	24.7000	10.318	.574	.817
X1_6	24.4750	11.538	.544	.818
X1_7	24.3750	11.779	.602	.812

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.834	7

Variabel “Kinerja Operasional Kapal” (Y)

Item-Total Statistics

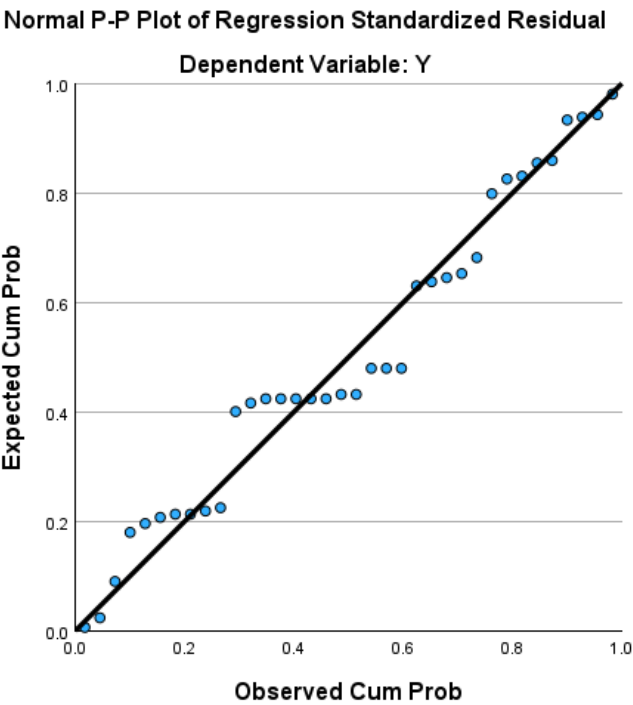
	Scale Mean if Item Deleted	Scale Variance if Item Deleted	Corrected Item-Total Correlation	Cronbach's Alpha if Item Deleted
Y1_8	24.9500	11.074	.752	.808
Y1_9	24.7750	13.102	.456	.852
Y2_10	24.6750	12.379	.592	.833
Y3_11	24.6500	12.438	.537	.841
Y3_12	24.6500	12.849	.555	.839
Y3_13	24.7750	11.563	.706	.816
Y3_14	24.7750	11.512	.682	.820

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	N of Items
.851	7

Lampiran 7. Hasil Uji Normalitas

Hasil uji grafik *p p - plot*



Hasil *One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test*

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandar dized Residual
N		36
Normal	Mean	.0000000
	Std. Deviation	1.68643470
Parameters ^{a,b}		
Most	Absolute	.132
Extreme	Positive	.132
Differences	Negative	-.121

Test Statistic			.132
Asymp. Sig. (2-tailed) ^c			.116
Monte Carlo	Sig.		.118
99% Confidence Interval	Lower Bound		.110
	Upper Bound		.127
Sig. (2-tailed) ^d			

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 221623949.

Lampiran 8. Hasil Uji Linearitas

Hasil uji ANOVA table

ANOVA Table

			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Y * X	Between Groups	(Combined)	382.056	9	42.451	13.86 9	<,001
		Linearity	362.097	1	362.097	118.2 98	<,001
		Deviation from Linearity	19.959	8	2.495	.815	.596
	Within Groups		79.583	26	3.061		
	Total		461.639	35			

Lampiran 9. Hasil Uji Korelasi Pearson

Hasil uji korelasi pearson

Correlations		X	Y
X	Pearson Correlation	1	.886**
	Sig. (2-tailed)		<,001
	N	36	36
Y	Pearson Correlation	.886**	1
	Sig. (2-tailed)	<,001	
	N	36	36

**. Correlation is significant at the 0.01 level (2-tailed).

Lampiran 10. Hasil Uji Regresi Linear Sederhana

Hasil uji koefisien determinasi

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.886 ^a	.784	.778	1.711

a. Predictors: (Constant), X

Hasil uji koefisien regresi

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	1.290	2.436		.530	.600
	X	.966	.087	.886	11.121	<.001

a. Dependent Variable: Y

Lampiran 11. Jadwal Pelayaran Kapal

PORT	CGO	LOG	DAYS
MERAK	■ EOPL	02-Jun-21 0418	0.79
"			
"			
"		04-Jun-21 1512	3.45
KR.JAMUANG		04-Jun-21 1818	0.13

Lampiran 12. Voyage Report

Noon report

Vessel Name

Voyage No

Report Type

BAUHINIA		
BNIA	18	2021
NOON REPORT AT SEA LADEN		

Vessel Condition

Day

Latitude

Course Steer

Sea Condition / BF Scale

Current Direction

Current Speed

RPM

Distance Passage Plan

Distance Coverage

Distance To Go

Next Port

ETA Next Port

Jun/02/2021					
6	36	4	S	**	
256,00					
3				**	
SW					
0,50				KTS	
130,20				RPM	
834,00				NM	
226,00				NM	
55,00				NM	
KR.JAMUANG/GRESIK					
Jun/04/2021 17:30					

Departure Report

Version. 3B

Vessel Name

Voyage No

Report Type

Port Name

DEPARTURE REPORT

BAUHINIA		
BNIA	18	2021
DEPARTURE DISCHARGE		
MERAK		

Timesheet

**Commenced
Loading/Discharging
Complete
Loading/Discharging**

Stand by Engine

Full Sail away

ETA Next Port

HST *

HSD **

Jun/02/2021 08:00	HRS
Jun/02/2021 17:54	HRS
2021-06-03 07:06:00 AM	HRS
2021-06-03 08:12:00 AM	HRS
2021-06-05 18:00:00 PM	HRS
	HRS
	NM

Lampiran 13. Sign Off Report Dan Kondit Perusahaan



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



Association of RINA
RINA
RINA MEMBERS TO COMPLY ISO 9001
Certified Management Systems

SURAT KETERANGAN SELESAI PRAKTEK INDUSTRI

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **Irene Martana**
Jabatan : People Management Development
Perusahaan : PT Berlian Laju Tanker Tbk

Menyatakan bahwa yang beridentitas di bawah ini :

Nama : **Muhammad Daffa Nadhif Maulana**
NIM : 211001041
Prodi : D4 Transportasi Laut

Telah selesai melaksanakan kegiatan Praktek Industri selama 8 (delapan) bulan dari tanggal 05 Agustus 2024 sampai dengan 16 Mei 2025.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Jakarta, 13 Mei 2025
PT. Berlian Laju Tanker

 **PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk**
JAKARTA - INDONESIA

Irene Martana
PMD Manager

Head Office :
Wisma BSG 10th Floor
Jl. Abdul Muis No. 40
Jakarta 10160 Indonesia
P : +62 21 30060300

www.blt.co.id



PT BERLIAN LAJU TANKER Tbk
"Delivers with Safety, Competitiveness and Timeliness"



PENILAIAN PRAKTEK INDUSTRI

NAMA : MUHAMMAD DAFRA NADHIF MAULANA
NIM : 211001091
PRODI : DA TRANSPORTASI LAUT
PERUSAHAAN : PT BERLIAN LAJU TANKER

NO.	ITEM EVALUASI	NILAI
1.	Etos kerja di lapangan	90
2.	Pelaksanaan dan tanggung jawab atas pekerjaan yang dilakukan	90
3.	Kemampuan bekerja dalam tim	85
4.	Kemampuan melakukan inisiatif dalam pekerjaan	90
5.	Kemampuan memberikan ide-ide kreatif	80
6.	Kehadiran di lokasi magang	95
TOTAL NILAI		530

*Nilai dalam Skala angka 1 – 100

Pembimbing Industri

Wahyuni
STAMPEL
nama Terang

Lampiran 14. Dokumentasi Praktik Darat



