

LAMPIRAN WAWANCARA

Lampiran 1

Transkrip wawancara

Penulis melakukan wawancara dengan Bapak Deny selaku Muallim I di MV. SJW MOUNTAIN.

Pewawancara : Selamat pagi chief izin bertanya, bagaimana proses muat yang ada di MV. SJW MOUNTAIN?

Muallim I : Pagi det, proses muat di MV. SJW MOUNTAIN dimulai setelah kapal sandar di dermaga dan dilakukannya *draft survey* bersama dengan *surveyor* dan setelah *loading equipment* di siapkan sudah dilakukan pengecekan kapal sudah siap untuk melakukan kegiatan pemuatan..

Pewawancara : Untuk kejadian tanggal 12 februari 2024 kemarin pada saat rusaknya muatan, faktor apa saja yang mempengaruhi rusaknya muatan yang disebabkan putusnya tali *dropping*?

Muallim I : Faktor yang mempengaruhi yaitu SDM di kapal yang kurang optimalnya pada saat pengecekan persiapan alat muat sebelum loading operation dilakukan dan kurangnya keterampilan ABK dalam pengoperasian alat muat di kapal sehingga terjadi putusnya tali *dropping* yang digunakan untuk mengangkat muatan.

Pewawancara : Dampak apa saja yang timbul akibat kerusakan muatan itu chief?

Muallim I : Dampaknya apabila muatan rusak terjatuh di dalam palka yaitu menimbulkan kerugian waktu dan tenaga bagi ABK karena harus menyelesaikan masalah tersebut, dampak lain yaitu adanya keterlambatan proses muat dan *demurrage* atau biaya tambahan yang harus dibayar perusahaan ke pelabuhan karena kapal melebihi jam waktu melakukan proses bongkar muat.

Pewawancara : Untuk itu upaya apa saja yang dilakukan untuk mengoptimalkan proses bongkar muat diatas kapal?

Mualim I : Adapun upaya-upaya yang dilakukan yaitu dengan melakukan familiarisasi dan peningkatan keterampilan ABK mengenai pengoperasian alat alat muat, meningkatkan perawatan dan pengujian kelayakan alat-alat muat sesuai *planned maintenance system* diatas kapal serta meningkatkan pengawasan oleh perwira di atas kapal.

LAMPIRAN

Lampiran 2



Lampiran 3

SHIP'S PARTICULARS

MV. SJW MOUNTAIN Ex Tiona

GENERAL INFORMATION :

Official Number : 2021 PPM No 6046/L
 Call Sign : YDHJ2
 Flag : Indonesia
 Port Of Registry : Batam
 Built : Wewelsfeth, Germany in May 1999
 IMO Number : 9193824
 Classification : BKI & DNVGL, Reg. No. G94104
 Charter of Class : Hull:100A5E3/G SOLAS II-2, Reg. 1
 Ship's Type : General Cargo Ship, Double-Skinned, Strengthened for heavy Cargo, Equipped for carriage of container.

MMSI No : 525301075

OWNERS SHIP : PT. SINAR JAYA WIJAYA

DIMENSIONS :

	GT	Mark	Draught	Freeboard
NT	: 2189	Tropical	7.437 m	1.841 m
DWT Summer/ Tropic	: 6023/6245	Summer	7.285 m	1.993 m
Displ. Summer/Tropic	: 8813/9035	Winter	7.133 m	2.145 m
Light Ship	: 2790	Winter N/A	7.083 m	2.195 m
L.O.A.	: 99.94 m	F.W.A	153 m	
L.B.P.	: 92.44 m			
Breadth	: 17.00 m			
Depth Moulded	: 9.258 m			
Air Draught	: 29.45 m			
Suez Canal GT	: 4403,06			

ENGINE :

Main Engine	: MAK	Type 8M32	3840 kW	
Aux. Engine	: MAN B&W	6L16/24	540 kW	600 kVA
Emerg. D.Gen.	: VOLVO PENTA	TAMD162A	196 kW	245 kVA
Shaft Gen.	:			650 kVA
Bow Thruster	: JASTRAM		300 kW	

CAPACITIES :

	CBM	MT	CARGO
Ballast	: 2450	2512	Hold capacity with TWD: 6770 CBM BALE
Pot. Water	: 76	76	Hold dimensions: 58.2 m X 14.00 m X 9.00 m
Waste Oil/Sludge	: 25	25	2 Cranes NMF 80 t (3-11m), 55 t (3-15m), 35 t(2.5-24m) Ventilation: 6 air Charge per hour.
I/O- 180	: 347	334	Stack load hatch per 20'/40' Stack 80 t / 102 t
MGO	: 95	82	Stack load hatch per 20'/40' Stack 40 t / 60 t
L.O. ME Stor.	: 16		Deck loads in T/SQM: Tanktop 20, TDW 2.5,
L.O. AUX Stor.	: 2.4		Hatch Cover 1.7
Suez Canal	: GT: 4403 NT: 3484 Container capacity: Hold: 129 TEU, Deck: 231 TEU, Total: 360 TEU		

Lampiran 4

CREW LIST

1. Name of ship		Arrival		Departure		Page No. 1	
MV.SJW MOUNTAIN		2. Port of Arr : Surabaya		3. Date of Arrival : 03 Juni 2024			
4. Nationality of ship Indonesia		5. Port Dep from : Dawai-Papua					
7. No	8. Family name, Given Names	9. Rank or Rating	10. Nationality	11. Date & place of birth		Nomor kartu penduduk	Nomor Buku Pelaut
1	MANANGGEL YOSMAN	Master	Indonesia	26.01.1956	TANAKI	3578152601560001	G 106066
2	DENY SARIP	Chief Officer	Indonesia	19.04.1974	SUKABUMI	3272021904740061	F 231001
3	BRAJA MAHARDIKA	Second Officer	Indonesia	06.01.1994	TASIKMALAYA	3278030601940003	G 124149
4	DELFIT BUDIMAN	Third Officer	Indonesia	01-12-1993	KP.KARUNGO	7109070112930001	G 052319
5	UTANG SUHAYA	Chief Engineer	Indonesia	24-12-1965	GARUT	3205012412650001	I 001414
6	MELVYN ZADRAK MATITAPUTTY	Second Engineer	Indonesia	03-12-1986	AMBON	8171010312860003	G 051607
7	ALFI SYAHRI	Third Engineer	Indonesia	14-07-1991	JAKARTA	3216061407910013	I 076911
8	DODY KURNIAWAN	Fourth Engineer	Indonesia	26-06-1998	BELAWAN	1271082606980003	F 119354
9	AHMAD SOBARI	Bosun	Indonesia	23-06-1977	KUNINGAN	3208132306770003	G 052721
10	YOHANES WAU	Juru Mudi	Indonesia	25-02-2000	BOTOHILITANO	1214062502990004	H 065211
11	LA ODE ADE MADI RIAMANSYAH	Juru Mudi	Indonesia	16-07-1997	KAMAL-P.SERAM	9105031607970001	F 114619
12	IVAN ARMAN SAPUTERA	Juru Mudi	Indonesia	18-04-1995	TEGAL		G 113735
13	VIDEL PENAONDE	Juru Minyak	Indonesia	17-03-2001	DOOM	9271041703010001	F 117587
14	AGUS MUNTARKO	Juru Minyak	Indonesia	22-07-1985	JAKARTA	3216062207850017	J 017227
15	SALMAN ALFARIZI	Juru Minyak	Indonesia	12-01-2001	GRESIK	3225181204010002	H 021828
16	TOMMY NUGRAHA TENGGARA	Electrician	Indonesia	27-09-1997	PURWAKARTA	8172020209970001	I 116751
17	SARIDI	Koki	Indonesia	25-10-1979	MAGELANG	3308082510790003	H 085793
18	HARDIN	Operator Crane	Indonesia	19.05.1969	BONE	2171021905690003	G 074354
19	EFENDI	Kelasi	Indonesia	02.07.1956	LUBUK MUDA	21710602075660001	F 309472
20	DHITO IRZA PERMANA	Cadet Deck	Indonesia	29-08-2002	SUKOHARJO	3311012908020003	I 031483

12. Date and signature by Master, authorized agent of Officer


 Mananggel Yosman
 Master

Lampiran 5

 **PT SINAR JAYA WIJAYA**

Jakarta :
Plaza Bank Index 8th floor
Jalan M.H. Thamrin No. 57
Jakarta 10350, Indonesia
Telp (+6221) 3907 187
Fax (+6221) 3903 278

Sorong :
Jl. Pendidikan No. 28 B-RT 003 RW 01,
Kelurahan Malaingkeci
Distrik Sorong Utara - Papua Barat
Telp (+62951) 333555
Fax (+62951) 331222

SURAT MUTASI NAIK
No 128/SM/SJW/XI/2023

Yang bertandatangan di bawah ini, atas nama dan untuk perusahaan, memberikan **MUTASI NAIK KAPAL** kepada

Nama	DHITO IRZA PERMANA
Jabatan	CADET DECK
Kapal	MV. SJW MOUNTAIN
Ijazah	-
Sertifikat	BST
Buku Pelaut	1 031483
Uang Saku	Rp. 1.000.000,-
Lokasi naik	SURABAYA

Bersedia di tempatkan di kapal lain dalam satu perusahaan dan apabila dikemudian hari persyaratan yang saudara miliki ternyata tidak benar / palsu, maka perusahaan tidak bertanggungjawab dan saudara diturunkan dari kapal serta dianggap mengundurkan diri.

Demikian Surat Mutasi Naik ini diberikan agar dapat dilaksanakan dengan sebaik-baiknya.

Dikeluarkan Jakarta
Naik pada tanggal 20 November 2023

PT. SINAR JAYA WIJAYA
Yang Memberi Mutasi,



DENY

Fid: Arsip
 - Operasional
 Keuangan

Catatan :
Buat semua crew (ABK) kapal yang turun / sign off sebelum masa kontrak kerja habis, maka semua biaya (uang transport, akomodasi/tiket, perpanjangan sertifikat / dokumen dan lainnya) yang telah dikeluarkan oleh perusahaan menjadi beban / tanggungjawab crew (ABK) yang bersangkutan

Lampiran 6

 **PT SINAR JAYA WIJAYA**

Jakarta :
Plaza Bank Index 8th floor
Jalan M.H. Thamrin No. 57
Jakarta 10350, Indonesia
Telp (+6221) 3907 187
Fax (+6221) 3903 278

Sorong :
Jl. Pendidikan No. 28 B RT 003 RW 01,
Kelurahan Malaingkeci
Distrik Sorong Utara - Papua Barat
Telp (+62951) 333555
Fax (+62951) 331222

SURAT MUTASI TURUN
N0.021/SMT/HRD/SJW/JKT/IX/2024

Yang bertandatangan dibawah ini, atas nama dan untuk perusahaan, memberikan
MUTASI TURUN KAPAL kepada :

Nama : **DHITO IRZA PERMANA**
Kode Pelaut : **6212263020**
Jabatan : **Deck Departemen – Cadet Deck**
Kapal : **MV. SJW MOUNTAIN**
Alasan : **Selesai Prala**

Demikian Surat Mutasi Turun ini dibuat untuk diketahui. Dan kepada yang
bersangkutan, management mengucapkan terima kasih atas partisipasinya selama ini.

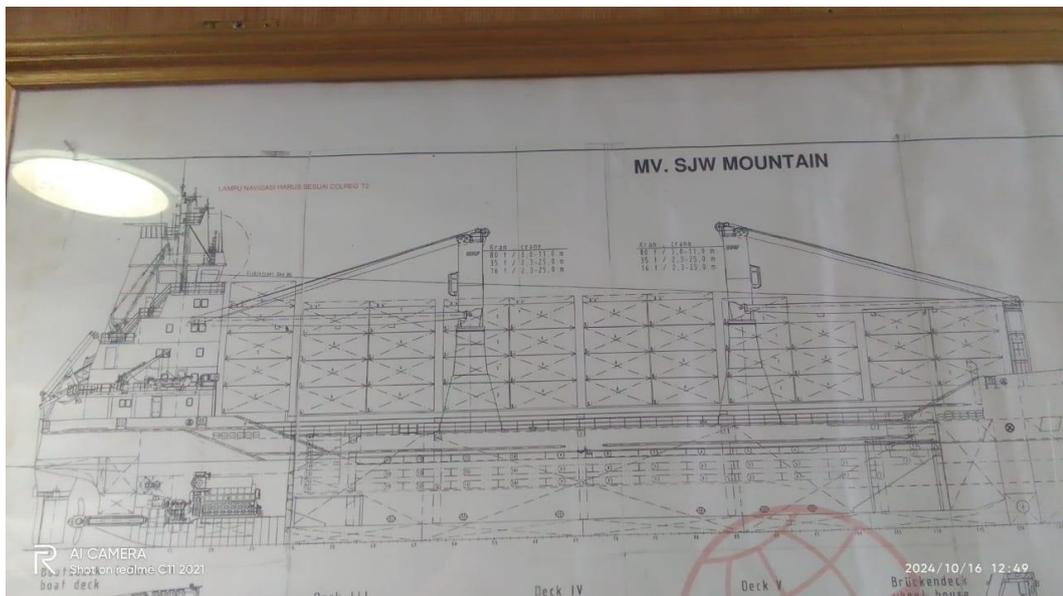
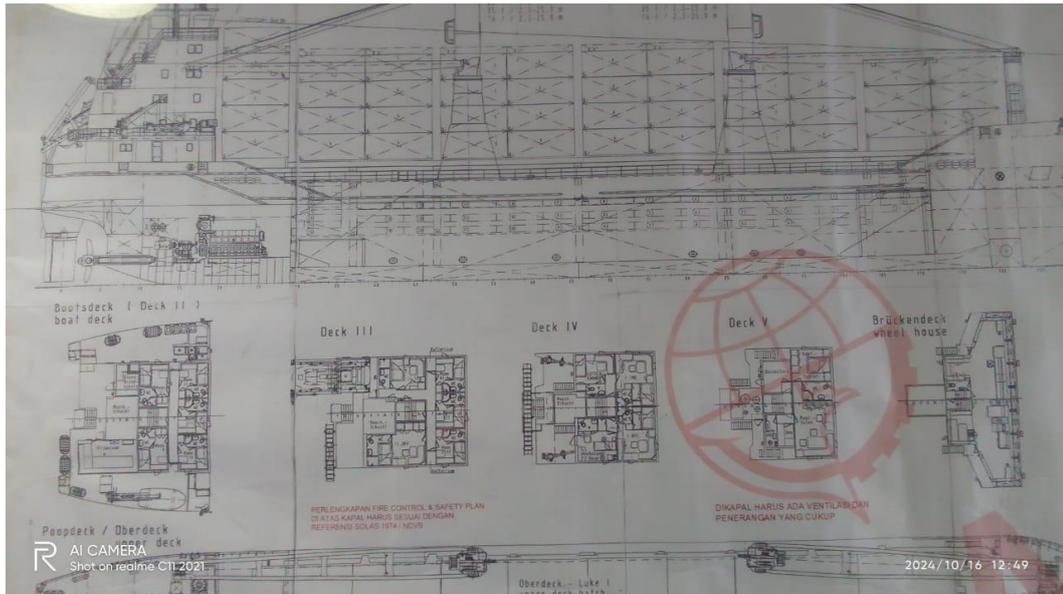
Dikeluarkan : Jakarta
Turun tanggal : 30 November 2024

Yang Memberi Mutasi,
PT. SINAR JAYA WIJAYA


DENY
Direktur

File : Arsip
Operasional
Keuangan

Lampiran 7



No. 590/MUKT/IX/2025
DISAHKAN
 A. Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
 Direktorat Perkapalan Laut
 Republik Indonesia
 Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
 Gedung 511, Jln. Sepren
 Jakarta Selatan 12130

REKOMENDASI YANG BELUM TERCANTUM DALAM
 GAMBAR INI, HARUS MENGIKUTI KETENTUAN
 SESUAI JENIS KAPAL INI

**Multipurpose Vessel
 typ HP 98.1**



M.V. " RHINE TRADER "

Part of registry: Leer
 Signal letters: 666
 Yard number: 91 93 824
 IMO number: Sechsdreißigste Große Bleichen
 Owner address: Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co KG
 Hafenstraße 2
 26789 Leer

UND
 DIATAS

Main dimensionen :

Length over all: 99,98 m
 Length between p.p.: 92,40 m
 Breadth, moulded: 17,00 m
 Depth to upper deck, moulded: 9,25 m
 Depth to tween deck, moulded: 6,80 m
 Freeboard draught: 7,285 m
 Deadweight summer draught w/o tween deck: 6246 t
 Deadweight summer draught with tween deck: 6023 t
 Tonnage (international): 4251 GT
 2189 NT

Complement: 15 man

Classification: GL + 100 AS E3 G
 "Equipped for carriage of containers"
 "Strengthened for heavy cargo"
 "SOLAS II-2, Reg 54"
 + MC E3 ADT

Propulsion: MaK - diesel engine type B M 32
 MCR-output: 3840 kW (5220 PS) @ 1400 rpm
 Reduction gear: Wärtsilä NSD-Norway type: SLV 850 - P530
 Reduction i: 3,78
 PTO for 800 kW by 1500 1/min

Trial speed with MCR: appr. 15,3 kn

Capacities cargo hold w/o tween deck:
 Grain/Bale: 7.267 cbm 256.627 cu ft

Capacities cargo hold with tween deck:
 Bale: 6.779 cbm 239.410 cu ft

Container capacities w/o tween deck:
 in cargo hold: 129 TEU
 on deck: 231 TEU
 Total: 360 TEU

in cargo hold: 58 FEU + 19 TEU
 on deck: 94 FEU + 39 TEU
 Total: 154 FEU + 52 TEU

**Mehrzweckfrachtschiff
 Typ HP 98.1**

M/V "TIONA"

Heimathafen: Leer
 Unterscheidungssignal: 666
 Neubau-Nr.: 91 93 824
 IMO-Nr.: Sechsdreißigste
 Reederei: Schiffahrtsgesellschaft
 Hafenstraße 2
 26789 Leer

Hauptabmessungen

Länge über alles: 99,98 m
 Länge zw. den Loten: 92,40 m
 Breite auf Spant: 17,00 m
 Seitenhöhe Oberdeck: 9,25 m
 Seitenhöhe Zwischendeck: 6,80 m
 Freibordfreigang (U.K.K.): 7,285 m
 Tragfähigkeit (Sommerfreibord) ohne Zw. Deck: 6246 t
 Tragfähigkeit (Sommerfreibord) mit Zw. Deck: 6023 t
 Vermessung (international): 4251 GT
 2189 NT

Besatzung: 15 man

Klasse: GL + 100 AS E3 G
 "Eingerichtet für Containertransport"
 "Verstärkt für Schwergutladung"
 "SOLAS II-2, Reg 54"
 + MC E3 ADT

Antrieb: MaK - Schiffsdieselmotor Typ B M 32
 MCR Typnennleistung: 3840 kW (5220 PS) bei 1400 rpm
 Untersetzungsgetriebe: Wärtsilä NSD-Norway Typ: SLV 850 - P530
 Übersetzung i: 3,78
 PTO für 800 kW bei 1500 1/min

Probefahrtsgeschwindigkeit mit MCR: ca. 15,3 kn

Laderaumkapazitäten ohne Zw. Deck:
 Schüttgut/Stückgut: 7.267 cbm 256.627 cu ft

Laderaumkapazitäten mit Zw. Deck:
 Stückgut: 6.779 cbm 239.410 cu ft

Containerstauung ohne Zw. Deck Luvendeckel:
 im Laderaum: 129 TEU
 an Deck: 231 TEU
 Gesamt: 360 TEU

im Laderaum: 58 FEU + 19 TEU
 an Deck: 94 FEU + 39 TEU
 Gesamt: 154 FEU + 52 TEU

Art der Ladung	Zw. Deck	Deck	Gesamt	Einheit
Stückgut	6.779	0	6.779	cbm
Schüttgut	7.267	0	7.267	cbm
Container	129	231	360	TEU
FEU	58	94	154	FEU
TEU	19	39	52	TEU
General arrangement				97 / 1320

Lampiran 8





Lampiran 9



Lampiran 10



PT. SINAR JAYA WIJAYA

Berita acara kerusakan muatan dan permohonan dropping

Vessel / Kapal : MV SW Mountain

Month / Bulan : February

Menerangkan bahwa pada

Hari : senin

Tanggal : 12 februari 2024

Tempat : pelabuhan mirah, Surabaya

Telah terjadi kerusakan muatan sejumlah 4 pallet pada saat proses bongkar muatan jam 02.30, sehingga proses bongkar muat terhambat, untuk itu dimohon dikirmkan talli *dropping* yang baru sejumlah 30 biji dengan SWL 24 ton untuk menunjang proses bongkar muat agar berjalan sesuai dengan prosedur yang ditentukan.

Acknowledge By Diketahui Oleh	Acknowledge By Diketahui Oleh	Acknowledge By Diketahui Oleh
Chief Officer/ Muallim I	Master / Nakhoda	Safety Officer
Date / Tanggal : 12-04-2024	Date / Tanggal : 12-02-2024	Date / Tanggal :

Lampiran 11



PT. SINAR JAYA WIJAYA

INVENTORY CHECKLIST

PERAWATAN BULANAN CARGO OPERATION EQUIPMENT

Nama kapal : MV SJW MOUNTAIN

Type : General cargo

Tanggal : 30 January 2024

Tempat : Dawai, papua

LIST	QUANTITY	REMARKS
Crane	2pcs	Good
Sling	4pc	Good
Wire	4pcs	Good
Tali drooping	24pcs	Good
Twist lock kontainer	120pcs	Good
Lashing belt	60pcs	Good
Ratchet lashing	70set	Good
Chain lashing	12pcs	Good
Turnbuckle span	40pcs	Good
Terpal	12pcs	Good

Mengetahui

Deny sarip
C/O