

**ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT BATU BARA
TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB SAINTY GOVERNOR**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

Muhammad Dhiyaa'us Zaman

NIT. 170604032

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2022

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT BATU BARA
TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB SAINTY GOVERNOR**

Oleh :

Muhammad Dhiyaa'us Zaman

NIT. 170604032

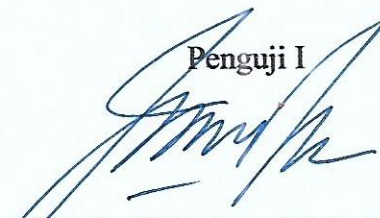
Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D.IV Nautika

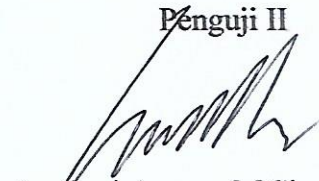
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 11 Mei 2022

Penguji I


Hero Budi Santoso. MM., M.Mar.
NIP.197311162021211003

Penguji II


Amthori Anwar, M.Si., M.Mar.
NIP.197505222021211005

Penguji III

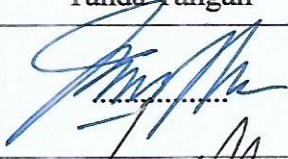
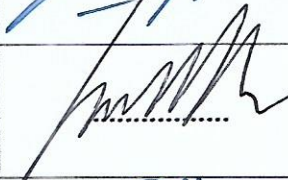

a.n. Mahsunah Etik R. M.Hum.
NIP.198401022021212005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT BATU BARA TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB SAINTY GOVERNOR” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 27 April 2022 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Hero Budi Santoso. MM., M.Mar.	Penguji I		(27 April 2022)
Amthori Anwar, M.Si., M.Mar.	Penguji II		(27 April 2022)
Mahsunah Etik R. M.Hum.	Penguji III		(27 April 2022)

Semarang, 11 Mei 2022

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Fitri Suprapti, M.Si.

NIP.198406302015042000

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhammad Dhiyaa'us Zaman

NIT : 170604032

Prodi : D.IV Nautika

Judul : ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT
BATU BARA TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB
SAINTY GOVERNOR

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 01 Mei 2022

Yang menyatakan,


Muhammad Dhiyaa'us Zaman
NIT.170604032

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Muhammad Dhiyaa'us Zaman

NIT : 170604032

Prodi : D.IV Nautika

Judul : ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT
BATU BARA TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB
SAINTY GOVERNOR

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 01 Mei 2022

Yang menyatakan,



Muhammad Dhiyaa'us Zaman
NIT.170604032

ABSTRAK

Batu bara merupakan hasil tambang berbentuk curah kering yang tergolong kotor dan berdebu serta berbau. Di atas kapal *self propelled barge (SPB)* atau tongkang bermesin, palka (ruang muat) terbuka maka kegiatan bongkar muat menyebabkan banyaknya partikel-partikel kecil (debu) batu bara bertebangan di sekitar kapal. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyebab terdampaknya *crew* serta memberikan upaya yang dapat dilakukan untuk mengatasinya. Tipe penelitian yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif didukung dengan teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka. Sumber data yang didapat peneliti secara internal dan eksternal diolah dengan cara *editing* guna mendukung keabsahan data penelitian. Berdasarkan permasalahan yang muncul diperoleh hasil penelitian bahwa penyebab terdampaknya kesehatan *crew* karena kurangnya pengetahuan *crew* terhadap bahaya debu batu bara, penerapan K3 yang tidak optimal, dan alat pelindung diri yang tidak lengkap. Upaya yang dilakukan pencegahan dan penanganan terhadap debu batu bara menggunakan cara kimiawi (*coal dust suppressant*) dan penyemprotan air (*dust suppression system*) agar terbentuknya lingkungan kerja yang sehat, menambah wawasan melalui pelatihan (*training*) tentang risiko atau bahaya yang ada di setiap pekerjaan, memperbaiki manajemen terhadap pembagian tugas dan tanggung jawab pelaksanaan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dalam penerapan di atas kapal, dan memberikan alat pelindung diri yang sesuai.

Kata Kunci: Bongkar Muat Batu Bara, Crew Kapal, Kesehatan

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “ANALISIS PENGARUH KEGIATAN BONGKAR MUAT BATU BARA TERHADAP KESEHATAN CREW DI SPB SAINTY GOVERNOR”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

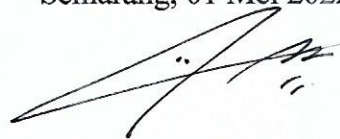
Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Amthori Anwar, M.Si., M.Mar., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Ibu Mahsunah Etik R. M.Hum., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Staff karyawan/karyawati Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberikan pelayanan terbaik selama peneliti menuntut ilmu di Kampus POLIMARIN tercinta.
6. Ibu dan Ayah selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.

7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
8. Capt. Ramli M.Mar., selaku Nakhoda SPB Sainty Governor yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Bapak Miswadi selaku Muallim I SPB Sainty Governor yang telah bersedia membantu dan memberikan arahan kepada peneliti dalam menyelesaikan skripsi.
10. Semua *crew* SPB Sainty Governor, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. Seluruh rekan mahasiswa angkatan VI yang senantiasa saling memberikan doa, dukungan, dan motivasi.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 01 Mei 2022



Muhammad Dhiyaa'us Zaman
NIT. 170604032

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	2
1.3. Perumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Devinisi Variabel.....	5
2.2. Aspek atau Faktor Variabel.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1. Tipe Penelitian.....	22
3.2. Objek Penelitian	23
3.3. Teknik Pengumpulan Data	23
3.4. Sumber Data.....	25
3.5. Teknik Pengolahan Data	25
3.6. Analisa Data	26
3.7. Kerangka Pikir.....	27

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	28
4.1. Profil Perusahaan.....	28
4.2. Temuan Masalah	29
4.3. Pembahasan Masalah	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	43
5.1. Kesimpulan.....	43
5.2. Saran.....	44
DAFTAR PUSTAKA.....	46
GLOSARIUM	48
LAMPIRAN.....	50

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Batu Bara

Gambar 2.2 Senyawa Proses pembentukan Batu Bara

Gambar 2.3 Perbandingan Ukuran Debu batu bara

Gambar 4.1 Kapal SPB Sainty Governor

Gambar 4.2 Proses Pemuatan Batu Bara

Gambar 4.3 Crew Mengail Ikan

Gambar 4.4 Crew tidak Menggunakan Alat Pelindung Diri

Gambar 4.5 Poster-poster K3

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara

Lampiran 2 Debu Batu Bara di Akomodasi Kapal

Lampiran 3 Alat-alat Untuk Melakukan Pencegahan

Lampiran 4 *Crewlist*

Lampiran 5 *Sign On*

Lampiran 6 *Sign Off*

Lampiran 7 Masa Layar