

DAFTAR PUSTAKA

- Chandra, R. (2018). Optimalisasi Penerapan Prosedur Embarkasi-Debarkasi Penumpang Untuk Kelancaran Operasional Di MV.Ekspres 93. *Skripsi, jakarta*(sekolah ilmu tinggi pelayaran), 53–54.
- Julion, E. (2024). Optimalisasi Peningkatan Sistem Keamanan Barang Penumpang Saat Embarkasi/Dembarkasi Di KM.Lambelu. *Skripsi, Makassar*(Politeknik Pelayaran), 4–6.
- Khoir, A. (2016). Peningkatan Penerapan Prosedur Embarkasi-Debarkasi Penumpang Untuk Kelancaran Operasional Di Kapal CB.Surfer. *Skripsi, jakarta*(Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran), 1–23.
- Luthfiyah, M. F. (2017). Metodologi Penelitian: Penelitian Kualitatif, Tindakan Kelas Dan Studi Kasus. *Jurnal, Palembang*(November 2021), 26.
- Manopo, M. (2018). Efektivitas Penerapan Standard Operating Procedure (Sop) Embarkasi/Dembarkasi Penumpang Pada Masa Pandemi Di KM.Sabuk Nusantara 107 Tahun 2021. *Skripsi, jakarta*(Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran), 53–54.
- Moleong, L. J. (2017) Analisis Data. Metedeology Penelitian Kualitatif. Bandung: Remaja Rosdakarya
- Panggalo, O. A. (2016). Prosedur Embarkasi Dan Debarkasi Untuk Meningkatkan Efisiensi Di KM.Nggapulu. *Skripsi, Makassar*(Politeknik ilmu Pelayaran), 1–23.
- Pengestu, D. (2022). Optimalisasi kinerja Basarnas Semarang dalam penanganan kecelakaan laut di alur pelayaran pelabuhan tanjung emas semarang. *Jurnal, Semarang*, 6–17.
- Rahmaningtyas, T., Antoro, D., & Amrullah, R. (2020). Embarkasi dan Debarkasi Penumpang Kapal KM. GUNUNG DEMPO. *Jurnal, Semarang*(pip-semarang), 53–60. <https://doi.org/10.46484/db.v1i1.178>

- Rahmawati, D. A. (2022). Efisiensi debarkasi embarkasi penumpang km. sinabung guna kelancaran operasional di pelabuhan jayapura papua. *Skripsi, Semarang*(pip), 1–72.
- Santika, S. M. (2019). Upaya Peningkatan Kelancaran Proses embarkasi Dan Debarkasi Terhadap keberangkatan Km. Bukit Raya Di Pelabuhan Natuna. *Skripsi, Jakarta*(Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran)
- Sari, U. P. (2022). Analisis Prosedur Pelayanan Penumpang Untuk Meningkatkan Efisiensi Pelaksanaan Embarkasi dan Debarkasi KM.Nggapulu DI PT. PELNI (PERSERO) Cabang Surabaya. *Skripsi, Makasar*(Politeknik Ilmu Pelayaran Makasar).
- Situmorang, L. R. (2016). Optimalisasi Penerapan Prosedur Embarkasi-Debarkasi Penumpang Untuk Menunjang Keselamatan Kerja Di Kapal Stanford Maya (Crew Boat). *Skripsi, Jakarta*(Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran), 1–23.
- Sugiyono. (2018). Metode Penelitian. *Metode Penelitian Data Sekunder, Dan R&D, Bandung*(Alfabet), 26–36.
- Sugiyono. (2011). Metode Penelitian. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D, Bandung* (Alfabet).
- Sukmadinata, Nana S. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung.
- Wiku, A. Y. (2023). Analisis Keterlambatan Proses Embarkasi Dan Debarkasi KM.Bukit Raya Akibat Gagal Sandar Dipulau Midai. *Skripsi, Semarang*(Politeknik Ilmu Pelayaran), 1–2.