

**PENERAPAN ISPS CODE PADA SAAT EMBARKASI
DI ATAS KM. UMSINI**

TUGAS AKHIR

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Nautika**



Oleh:

YULI ELENA SINAGA

NIT. 200903024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA-3 NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

**TUGAS AKHIR
PENERAPAN ISPS *CODE* PADA SAAT EMBARKASI
DI ATAS KM. UMSINI**

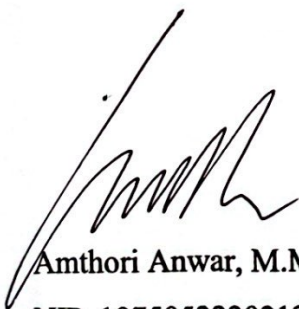
Oleh :
Yuli Elena Sinaga

200903024

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen
penguji Tugas Akhir Program Studi D3
Nautika, Jurusan Nautik POLITEKNIK
MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 19 AGUSTUS 2024

Penguji I



Amthori Anwar, M.Mar
NIP. 197505222021211005

Penguji II



Rahindra Bayu K, S.ST, M.Si.
NIP. 198312042019031004

Penguji III



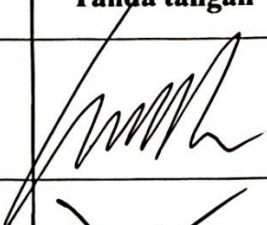
Widar Bayu W, SH, MH
NIP. 197308282024211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “PENERAPAN ISPS CODE PADA SAAT
EMBARKASI DIATAS KM. UMSINI”

Ini telah dipertahankan di
depan Dewan Penguji pada tanggal 19 Agustus 2024 dan dinyatakan:

.....
DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda tangan	Tanggal
Amthori Anwar, M.Mar.	Penguji I		19 AGUSTUS 2024
Rahindra Bayu K, S.ST, M.Si.	Penguji II		19 AGUSTUS 2024
Widar Bayu Wantoro, SH., MH	Penguji III		19 AGUSTUS 2024

Semarang, 19 Agustus 2024

Ketua Program Studi D3 Nautika,



Widar Bayu Wantoro, SH., MH
NIP. 197308282024211003

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Yuli Elena Sinaga

NIT : 200903024

Prodi : D-III Nautika

Judul : **PENERAPAN ISPS *CODE* PADA SAAT
EMBARKASI DIATAS KM. UMSINI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 19 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Yuli Elena Sinaga
NIT. 200903024

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL TUGAS AKHIR MENJADI
HAK MILIK PROGAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Yuli Elena Sinaga
NIT : 200903024
Prodi : D-III Nautika
Judul : **PENERAPAN ISPS *CODE* PADA SAAT
EMBARKASI DIATAS KM. UMSINI**

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini menjadi hak milik progam studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 19 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Yuli Elena Sinaga
NIT. 200903024

ABSTRAK

Penerapan *International Ship and Port Facility Security Code* (ISPS Code) merupakan langkah penting dalam meningkatkan keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penerapan *International Ship and Port Facility Security* (ISPS) Code pada saat embarkasi di KM.Umsini, dengan fokus pada keamanan dan efisiensi operasional. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif, dengan data yang diperoleh dari observasi langsung, wawancara dengan awak kapal, dan dokumentasi. Penelitian ini mengidentifikasi prosedur keamanan yang telah dilaksanakan, kendala yang dihadapi, serta tingkat kesiapsiagaan dalam menghadapi ancaman keamanan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan ISPS Code di KM. Umsini telah dilakukan dengan baik. Namun, masih terdapat beberapa aspek yang perlu ditingkatkan seperti pelatihan bagi petugas keamanan, keterbatasan peralatan, atau kurangnya koordinasi antar pihak. Penerapan ISPS Code di KM. Umsini masih memerlukan perbaikan untuk meningkatkan keamanan dan efisiensi operasional. Perlu dilakukan pelatihan dan pengawasan yang lebih ketat untuk memastikan bahwa semua aturan ISPS Code dipatuhi dengan baik.

Kata Kunci: ISPS Code, penerapan, embarkasi, keamanan kapal, KM.UMSINI.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti ucapkan atas kehadiran-Nya, karena berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“PENERAPAN ISPS CODE PADA SAAT EMBARKASI DI ATAS KM. UMSINI”**.

Tugas akhir ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma III Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam membimbing penyelesaian Tugas Akhir ini, ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Tuhan yang Maha Esa atas segala karunia yang diberikan sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
2. Kedua orang tua dan saudara atas segala doa dan semangatnya
3. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur I bidang Akademik dan Kerjasama Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi., M.Psi., selaku Wakil Direktur II bidang Umum dan Keuangan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Bapak Amthori Anwar, M.Si., M.Mar, selaku Wakil Direktur III bidang Ketarunaan Politeknik Maritim Negeri Indonesia dan Dosen Pembimbing I atas segala bimbingan, arahan, masukan, dan semangat yang selalu diberikan kepada peneliti.
7. Bapak Rahindra Bayu, S.ST., M.Si. Selaku Dosen pembimbing II yang selalu senantiasa memberikan bimbingan yang terbaik, support dan motivasi.

8. Bapak Erwin Sutantyo, M.S.i., M.Mar. Selaku Ketua Jurusan Nautika.
9. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH sebagai Ketua Program Studi D3 Nautika dan selaku dosen penguji yang memberikan masukan dan saran kepada penulis.
10. Bapak, Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama tiga tahun ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.
11. Semua anak buah kapal KM. UMSINI yang telah memberikan ilmu dan pengalaman selama penulis melaksanakan Praktik Laut (PRALA).
12. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
13. Semua pihak yang yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Tugas Akhir pada masa yang akan datang.

Semarang, 19 Agustus 2024
Penulis,



Yuli Elena Sinaga
NIT. 200903024

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Ruang Lingkup Masalah.....	3
1.3. Perumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Defenisi Variabel.....	5
2.2. Aspek atau Faktor Variabel	19
2.3. Penelitian Terdahulu	29
2.4. Kerangka Pikir.....	30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	31
3.1. Tipe Penelitian.....	31
3.2. Objek Penelitian	33
3.3. Teknik Pengumpulan Data	33
3.4. Sumber Data	35
3.5. Teknik Pengolahan Data.....	36
3.6. Analisis Data.....	37
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1. Temuan Masalah.....	38
4.2. Pembahasan	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran	49
DAFTAR PUSTAKA	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka berfikir.....	30
Gambar 4.1 Kegiatan pemberian pengarahan latihan dasar.....	42
Gambar 4.2 Jadwal latihan ISPS <i>Code</i> di KM.UMSINI.....	43
Gambar 4.3 Sertifikat <i>Ship Security Officer</i> (SSO).....	44
Gambar 4.4 <i>Chief Officer</i> setelah <i>controlling</i>	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	29
-------------------------------------	----

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Transkrip Wawancara
- Lampiran 2 Crew List
- Lampiran 3 Ship Particular
- Lampiran 4 Visitor
- Lampiran 5 Jadwal Latihan
- Lampiran 6 Restricted Area
- Lampiran 7 ISPS Code Pada Saat Kapal Sandar
- Lampiran 8 Kegiatan Embarkasi
- Lampiran 9 Gambar Kapal
- Lampiran 10 Sertifikat Keselamatan Kapal
- Lampiran 11 Sertifikat Keamanan Kapal
- Lampiran 12 Dokumen Keselamatan Pengawakan