

DAFTAR PUSTAKA

- Adinugraha, B. (2009). Optimasi Panjang Kapal Dengan Fungsi Tujuan Biaya Pengadaan Minimal Pada Pembangunan Kapal. *Skripsi*, 1–61.
- Amirullah, Nurika, Y., & Mirza Ar Rasyid, I. A. (2022). Pengoptimalan dan Keefisiensian Penggunaan ECDIS pada Kapal. *E-Journal Marine Inside*, 4(December), 11–19. <https://doi.org/10.56943/ejmi.v4i2.42>
- BIG. (2020). Peta Batimetri Perairan Suralaya Anchorage. Diakses dari www.big.go.id.
- David, O. S. (2018). Optimalisasi Anchor Watch Sesuai Aturan Standard of Training Certification and Watchkeeping (STCW) Amandemen 2010 di MT. Soechi Chemical VII PT. Equator Maritime. Karya Tulis.
- Dewanto, C. C. (2018). *Pemodelan empiris light weight tonnage (lwt) kapal penyeberangan sebagai rumus pendekatan pada tahap concept design [skripsi]*.
- Faishal, M. F., Brata, A. H., & Jonemaro, E. M. A. (2019). Pengembangan Sistem Informasi Perjalanan Kapal dalam Satu Voyage pada PT. Lima Sekawan Marine Grup berbasis Website. *Jurnal Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 3(6), 6062–6069. <http://j-ptiik.ub.ac.id/index.php/j-ptiik/article/view/5641><http://j-ptiik.ub.ac.id/index.php/j-ptiik/article/download/5641/2670>
- Gard. (2016). Anchor Loss–Technical and Operational Challenges and Recommendations. DNV GL, Swedia.
- Ghofur, A.A., Zakki, A.F., Yudo, H. (2017). Analisa Respon Tegangan Lokal Rantai Jangkar pada Kapal Perintis 1200 GT di Perairan Kepulauan Seribu. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 10(1), 291. <http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/naval>
- Gunadhi, A., Sitepu, R., & Bilal, Z. (2019). 319310-Perangkat-Navigasi-Arah-Angin-Arah- Kapal-40340Abe. *Albert Gunadhi*, 4(2).
- Hadi, E. S., & Cahyo, I. D. (2011). Analisa Reliability Akibat Modifikasi Jumlah Power Pack Pada System Hydraulic Permesinan Geladak Pada MV “Sirena.” *E-Journal Undip ISSN 1829 - 8370*, Vol. 6(No. 1), 20–28.

- Hadi, E. S., A. W., Munardi, R., & Fahsan, A. (2013). Pengaruh Perubahan Kecepatan Kapal Terhadap Level Ketinggian Air Pada Sistem Palkan Ikan Hidup Dengan Sistem Natural Untuk Kapal Ikan Tradisional Di Kabupaten Rembang Jawa Tengah. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
<http://www.jstor.org/stable/1251929?origin=crossref%5Cnhttp://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/0954412988352%5Cn10.3846/bme.2014.09%5Cnhttp://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=buh&AN=97064856&site=eds-live&authtype=ip,uid%5Cnhttp://search>.
- Idzikowski, A. (2011). Anchoring Practice. Atlanta Ocean, Belanda.
Inspektorat Jendral Derpartemen Pendidikan Nasional, 25–27.
https://pustaka.unpad.ac.id/wpcontent/uploads/2009/03/pengolahan_dan_analisis_data.pdf
- KBBI, 2023. Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI). Pengertian Faktor [Online, diakses tanggal 20 juli 2023]
- Kiryanto, K. (2012). Analisa Teknis Stabilitas Dan Olah Gerak Kapal Patrol Speed Boat “Grass Carp” Di Perairan Rawa Pening Jawa Tengah. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan Dan Teknologi Kelautan*, 7(2).
<https://doi.org/10.14710/kpl.v7i2.3766>
 Lintas Bahari Nusantara Jakarta. Karya Tulis.
- Muawenah, S. (2020). Perancangan Kapal Bulk Carrier 16500 Dwt Kecepatan 13 Knot Sebagai Pengangkutan Kebutuhan Semen Dengan Rute Pelayaran Semarang – Lampung Knot As Transportation Of Cement Needs With Semarang - Lampung Delivery Service. 12–13.
- OCIMF. (2010). *Anchoring Systems and Procedures for Large Tankers (1st ed.)*. The anchoring system is intended for safely mooring a vessel lying offshore in reasonable weather conditions. The system must be capable of keeping the vessel in position in design environmental conditions. It is of paramount importance that the system is specified, designed, installed, operated and maintained in accordance with manufacturer's instructions, Class requirements and the owner's needs.
- Owet, F. (2009). Advanced Anchoring and Mooring Study. Fugro NV, London.
- Pelindo II. (2019). Profil Pelabuhan Merak. Diakses dari www.indonesiaport.co.id.

- Rizal, B. (2019). Perawatan dan Perbaikan Mesin Jangkar di KM. STB 35 PT.
- Peraturan Presiden RI. (2021). *Perbedaan Pelayaran Angkutan Laut Pelayaran Rakyat*. Rahman, M. F. N. (2022). *Analisis Pelaksanaan Drill Guna Menunjang Keselamatan Awak Kapal Di Mv. Dk 02*. 1–97.
- Rukin, S. P. (2019). *Metodologi penelitian kualitatif*. Yayasan Ahmar Cendekia Indonesia. Santosa, A. I. (2023). *Analisis Penggunaan Echosounder Untuk Membantu Kemampuan Bernavigasi Di Kapal Mt.Griya Ternate*.
- Setiawan, N. (2019). Metodologi penelitian : pengolahan dan analisis data.
- Wahyu Bagaskoro. (2023). Optimalisasi Pengoperasian AIS (Automatic Identification System) Dalam Upaya Menjaga Keselamatan Pelayaran. *Meteor STIP Marunda*, 16(1), 1–6. <https://doi.org/10.36101/msm.v16i1.268>
- Sugiyono. 2018. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta, CV.
- Sugiyono. 2021. Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Edisi Kedua
- Sugiyono. (2022). Metode Penelitian Kualitatif Untuk Penelitian yang Bersifat: Eksploratif, Enterpretif, Interaktif dan Konstruktif. Alfabeta Bandung, Bandung.
- Supriono, S., & Yuliadi, Z. (2018). Analisa Penerapan Metode Lean Production untuk Pemasangan Stopper Baut pada Joint Block di Area Grand Assembly (Erection). *Midship*. <https://repository.um-surabaya.ac.id/4046/>
- Waskito, P. (2022). *Penanganan Docking Kapal Tb. Johan Jaya Di Dokyard Pt. Samudera Marine Indonesia 1 Serang Skripsi*.
- Yamin, M. A., & Yasim, A. (2023). Analisis Proses Sandblasting Dan Painting Pada Lambung Kapal Tk . Berkas 12 Di Pt . Adiluhung. 13(2).