

DAFTAR PUSTAKA

- Budhi, D. S. (2019). *UPAYA LEPAS KANDAS SAAT OLAH GERAK DI SUNGAI MAHAKAM SAMARINDA DI KAPAL MV.TANTO HORAS*. POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG.
- Centre, S. (2019, April 3). Col Regs – Rule 3 Explained. *The Seamanship Centre*.
<https://seamanship.ie/col-regs-rule-3-explained/>
- Gutanto, M. B. (2019). ANALISA PENYEBAB KANDAS PADA KAPAL MT. SUCCESS ALTAIR XLII DI OUTER BUOY SUNGAI MUSI. In *PIP Semarang*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Kitab Undang-Undang Hukum Dagang (KUHD)*. (n.d.).
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldana, J. (2013). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook*. SAGE Publications.
https://books.google.co.id/books/about/Qualitative_Data_Analysis.html?hl=id&id=p0wXBAAQBAJ&redir_esc=y
- Nancy, Y. (2023, September 23). Jenis-Jenis Kapal dan Fungsinya. *Tirto.Id*.
<https://tirto.id/jenis-jenis-kapal-dan-fungsinya-Gpnl>
- Parerungan, S. D., Wiratno, D., & Arleiny. (2019). *PROSEDUR DARURAT & SAR (UNTUK ANT-IV) JURUSAN NAUTIKA*. CV. Jakad Publishing.
- Purwantomo, A. H. (2019). *Prosedur Darurat dan SAR* (A. Maryati (Ed.)). Penerbit Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Putra, M. D. P. (2020). *ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. MENGALA P.34 DI PERAIRAN TBBM PERTAMINA DOBO DILIHAT DARI FAKTOR INTERNAL DAN EXTERNAL*. POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG.
- Subandrijo, D. (2011). *Olah Gerak dan Pengendalian Kapal*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Sugiyono. (n.d.). *Metode Penelitian Kualitatif* (S. Y. Suryandani (Ed.); 3rd ed.). Alfabeta.
- Sugiyono. (2019b). *Metodelogi Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF*. Alfabeta.
- Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008*. (n.d.).