

**ANALISIS PROSES TRANSFER *CARGO* BAUKSIT PADA KAPAL CTS
BULK BORNEO DI TRANSHIPMENT AREA BEL-AIR GUINEA
AFRIKA BARAT**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh:

MOHAMMAD MUHLIS RAMADHAN

NIT. 180704038

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**ANALISIS PROSES TRANSFER *CARGO* BAUKSIT PADA KAPAL CTS
BULK BORNEO DI TRANSHIPMENT AREA BEL-AIR GUINEA
AFRIKA BARAT**

Oleh :

MOHAMMAD MUHLIS RAMADHAN

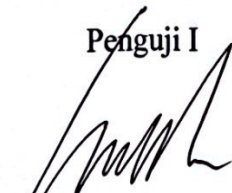
NIT. 180704038

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi Program Studi D.IV

Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Anthori Anwar, M.Si

NIP. 197505222021211005

Penguji II



Prijantono Dillyanto, SH., MH

NIP. 196104052024211001

Penguji III



Widar Bayu W, SH., MH

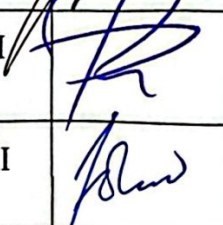
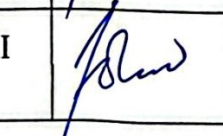
NIP.197308282024211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “ANALISIS PROSES TRANSFER *CARGO* BAUKSIT PADA KAPAL CTS BULK BORNEO DI TRANSHIPMENT AREA BEL-AIR GUINEA AFRIKA BARAT” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal dan dinyatakan :

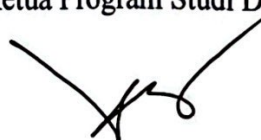
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Amthori Anwar, M.Si	Penguji I		20-08-2024
Prijantono Dillyanto, SH., MH	Penguji II		20-08-2024
Widar Bayu W, SH., MH	Penguji III		20-08-2024

Semarang,20 Agustus 2024

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Mohammad Muhlis Ramadhan

NIM : 180704038

Prodi : D. IV Nautika

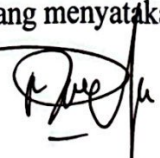
Judul : Analisis proses transfer *cargo* bauksit pada kapal CTS Bulk
Borneo di transshipment area Bel-air Guinea Afrika Barat

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 20 AGUSTUS 2024

Yang menyatakan,




Mohammad Muhlis Ramadhan
NIT. 180704038

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI**

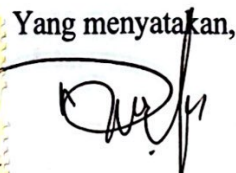
Nama : Mohammad Muhlis Ramadhan
NIM : 180704038
Prodi : D. IV Nautika
Judul : Analisis proses transfer *cargo* bauksit pada kapal CTS Bulk
Borneo di transshipment area bel-air Guinea Afrika Barat

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 20 Agustus 2024

Yang menyatakan,




Mohammad Muhlis Ramadhan
NIT. 180704038

ABSTRAK

Cargo transshipment merupakan suatu proses bongkar muat yang dilakukan di laut dari kapal ke kapal (*ship to ship*) yang muatannya dibawa dari pantai dan dibawa menuju ke laut. Pelaksanaan proses *cargo transshipment* bauksit yang dilakukan di *transshipment area* Kamsar, Guinea sering terjadi beberapa kendala yang dapat menyebabkan keterlambatan sehingga berdampak pada proses memuat di kapal *mother ship* akan memakan waktu yang lama. Untuk itu saat kegiatan *cargo transshipment* berlangsung perlu adanya upaya-upaya agar pada saat proses *cargo transshipment* tidak terjadi keterlambatan sehingga proses *cargo transshipment* dapat berjalan dengan lancar dan efisien. Tujuan dari penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor penyebab keterlambatan proses *cargo transshipment* bauksit, dampak yang ditimbulkan dari keterlambatan serta upaya-upaya yang dilakukan agar pada pelaksanaan *cargo transshipment* dapat berjalan dengan optimal. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu metode penelitian deskriptif kualitatif, metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu teknik observasi, wawancara, studi pustaka serta dilengkapi dengan dokumentasi penelitian. Hasil penelitian didapatkan bahwa keterlambatan disebabkan karena kurangnya komunikasi antara *shipper* dan pihak kapal, penumpukan muatan karena sifat *cargo* bauksit itu sendiri, dan rusaknya alat bongkar muat. Upaya-upaya yang dilakukan oleh seluruh *crew* kapal yaitu dengan lebih berkoordinasi dengan *shipper*, melakukan pengawasan saat bongkar muat berlangsung kemudian dengan mengoptimalkan perawatan pada alat bongkar muat.

Kata Kunci: *Cargo transshipment*, bauksit, keterlambatan

ABSTRACT

Cargo transshipment is a process of loading and unloading carried out at sea from ship to ship where the cargo are taken from the beach and delivered to the sea. The implementation of bauxite cargo transshipment are done in Kamsar area, Guinear often encounters several obstacles which can caused more delay that could impact the loading process in mother ship. For this reason when cargo transshipment activities take place, some efforts are needed so be done so that the cargo transshipment process can run smoothly and efficiently. The aims of this study is to determines the factors that caused delay in bauxite cargo transshipment, to determines the impact resulting from delays and also the efforts needed to be done so that the implementation of cargo transshipment can run optimally. This study used qualitative descriptive methods, using observation, interviews, literature study and also equiped with research documentation. The research results showed that there delays were caused by the lack of communication between shipper and the ship, load buildup due to the nature of the bauxite cargo itself, and damage of loading and unloading equipments. Efforts that must be made by all ship crews including to optimizing coordination with the shipper, supervising in loading and unloading and optimizing maintenance on loading and unloading equipments.

Keywords: *Cargo transshipment, bauxite, delay*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Analisis Proses transfer *Cargo* Bauksit Pada Kapal CTS Bulk Borneo Di *Transshipment Area* belt-air, Guinea Afrika Barat” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

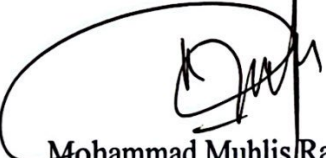
Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Amthori Anwar, M.Si. , selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Bapak Prijantono Dillyanto, SH., MH., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Septina Indah Suryaningrum dan Bapak Abdul Rohim selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Kekasih saya Aisyah Ath Thariq, yang telah memberikan semangat, doa dan dukungan dalam Menyusun skripsi ini.

8. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.
9. Capt. Agus Ahmad Muzayin selaku kapten kapal CTS. Bulk Borneo yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
10. Semua crew kapal CTS. Bulk Borneo, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. PT. Asian Bulk Logistic yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. PT. Andhini Ekakarya Sejahtera (PT. Andhika Lines) yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
13. Rekan-rekan Angkatan VIII, senior dan junior yang telah meluangkan waktu serta memberi dukungan dan motivasi sehingga terselesaikannya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, ...²⁰ Agustus 2024


Mohammad Muhlis Ramadhan
NIT. 180704038

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3 Perumusan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Dasar Teori.....	6
2.2 Analisis.....	6
2.3 <i>Cargo Transhipment</i>	7
2.4 Muatan	11
2.5 Bauksit	13
2.6 <i>Transhipment</i>	14
2.7 <i>Transhipment Area</i>	15
2.8 Penelitian-penelitian Terdahulu	15
2.9 Kerangka Pikiran.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	20
3.1 Tipe Penelitian	20

3.2 Objek Penelitian.....	21
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.4 Sumber Data.....	24
3.5 Teknik Pengolahan Data	24
3.6 Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	26
3.7 Analisa Data.....	27
BAB IV PEMBAHASAN	28
4.1 Profil Perusahaan	28
4.2 Temuan Masalah	29
4.3 Pembahasan Masalah	30
BAB V_ KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
5.1 Kesimpulan	49
5.2 Saran.....	50
DAFTAR PUSTAKA	52
GLOSARIUM	55
LAMPIRAN PENELITIAN.....	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran	19
Gambar 4.1 Kapal CTS Bulk Borneo.....	28
Gambar 4.2 Tambang Bauksit.....	31
Gambar 4.3 Proses <i>cargo transshipment</i> di <i>Bel-Air Transshipment Area</i>	32
Gambar 4.4 Penumpukan muatan pada <i>hopper</i>	34
Gambar 4.5 Penumpukan muatan pada <i>transfer point</i> BC3.....	35
Gambar 4.6 <i>Wire crane</i> yang rusak.....	36
Gambar 4.7 Kerusakan <i>belt conveyor</i> dan <i>motor conveyor</i> rusak.....	37
Gambar 4.8 Proses pengambilan <i>sample</i> di <i>belt conveyor</i>	41
Gambar 4.9 Laporan pengambilan <i>sample</i>	41
Gambar 4.10 Pengambilan <i>sample</i> 1	42
Gambar 4.11 Pengambilan <i>sample</i> 2	43
Gambar 4.12 Pengambilan <i>sample</i> 3	44
Gambar 4.13 Penumpukkan <i>cargo</i> pada <i>hopper</i> dan <i>transfer point</i>	45
Gambar 4.14 Pergantian <i>wire crane</i>	47
Gambar 4.15 <i>Patching belt conveyor</i>	48

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Pelaksanaan Penelitian.....	26
Tabel 4.1 Daftar Kapal <i>Floating Crane</i> PT Asian Bulk Logistics.....	29
Tabel 4.2 Analisis penyebab keterlambatan proses <i>cargo transshipment</i>	30

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip wawancara

Lampiran 2 *Ship Particular*

Lampiran 3 *Crewlist*

Lampiran 4 *Sign On*

Lampiran 5 *Sign Off*

Lampiran 6 *Deck Cadet* yang sedang praktek laut di CTS Bulk Borneo

Lampiran 7 CTS BULK BORNEO