

OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP* UNTUK MENCEGAH TERTUNDANYA

PROSES *PRE LOADING* DI KAPAL MT. ANDHIKA VIDYANATA

SKRIPSI

Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Persyaratan

Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan



Disusun Oleh :

Ramadhan Ardy Mahroby

190804021

PROGRAM STUDI NAUTIKA

PROGRAM SARJANA TERAPAN

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2024

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP* UNTUK MENCEGAH
TERTUNDANYA PROSES *PRE LOADING* DI KAPAL MT. ANDHIKA**

VIDYANATA

Oleh

Ramadhan Ardy Mahroby

NIT. 190804021

Telah Diperiksa Hasil Revisi Oleh Dosen Penguji Skripsi

Program Studi Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Erwin Sutantyo, S.SiT., M. Si.
NIP. 197604212021211004

Penguji II



Prijantono Dillyanto, SH.,MH.
NIP. 196104052024211001

Penguji III



Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd
NIP. 196403302021211001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul ” **OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP***
UNTUK MENCEGAH TERTUNDANYA PROSES *PRE LOADING* DI
KAPAL MT. ANDHIKA VIDYANATA”

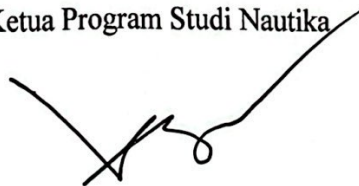
ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji
pada tanggal...31.7.2017..... dan
Dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Erwin Sutantyo, S.SiT., M.Si	Penguji I		31/07
2. Prijantono Dillyanto, SH., MH	Penguji II		31/07
3. Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji III		31/07

Semarang,

Ketua Program Studi Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si
NIP. 198704192022031004

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan dibawah ini, saya:

Nama : Ramadhan Ardy Mahroby
NIT : 190804021
Prodi : Nautika
Judul : **OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP* UNTUK
MENCEGAH TERTUNDANYA PROSES *PRE LOADING* DI
KAPAL MT. ANDHIKA VIDYANATA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 3/ Juli 2024

Atakan,



Ramadhan Ardy Mahroby

NIT. 190804021

HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI SKRIPSI

**OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP* UNTUK MENCEGAH
TERTUNDANYA PROSES *PRE LOADING* DI KAPAL MT. ANDHIKA
VIDYANATA**

Oleh

Ramadhan Ardy Mahrobby
NIT. 190804021

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Nautika Diploma IV
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Erwin Sutantyo, S.SiT., M. Si.
NIP. 197604212021211004

Pembimbing II



Prijantono Dillyanto, SH.,MH.
NIP. 196104052024211001

HALAMAN PERNYATAAN

HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Ramadhan Ardy Mahroby

NIT : 190804021

Prodi : D-IV Nautika

Judul : **OPTIMALISASI KEGIATAN *SHIP TO SHIP* UNTUK
MENCEGAH TERTUNDANYA PROSES *PRE LOADING* DI
KAPAL MT. ANDHIKA VIDYANATA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 3/ Juli 2024

Yang menyatakan,



Ramadhan Ardy Mahroby
NIT. 190804021

ABSTRAK

Kegiatan STS banyak dilakukan oleh kapal *tanker* mengingat kapal *tanker* memiliki banyak ukuran yang berbeda yang disesuaikan dengan fungsi dan muatan yang dibawanya. Dengan banyaknya kegiatan STS yang dilakukan oleh kapal *tanker*, tentunya resiko terjadinya kecelakaan akan semakin tinggi. Faktor-faktor utama yang menjadi penyebab kecelakaan kapal yaitu faktor alam (*force majeure*), faktor manusia (*human error*), dan faktor lainnya (*others factor*). Penelitian ini menggunakan metode pendekatan secara kualitatif dengan jenis penelitian deskriptif. Penelitian kualitatif deskriptif merupakan tulisan yang berisi uraian dan penjelasan tentang suatu objek atau kejadian sebagaimana adanya yang sudah terjadi pada waktu tertentu dan tidak mengambil kesimpulan secara umum. Berdasarkan pengumpulan data dan penelitian yang telah dilakukan terkait optimalisasi kegiatan STS di kapal Mt. Andhika Vidyanata guna mencegah tertundanya proses *Pre Loading* maka ditarik kesimpulan yaitu *ship to ship* yang dilakukan tidak dengan perencanaan yang matang dengan perhitungan cuaca dan kesiapan peralatan yang baik. Penyebab tertundanya kegiatan *Pre Loading* pada saat *ship to ship* di kapal MT. Andhika Vidyanata adalah cuaca buruk yaitu ombak tinggi, hujan lebat, dan juga kondisi tali *tross* yang digunakan sebelumnya memang sudah dalam kondisi kurang baik. Upaya untuk mengoptimalkan kegiatan *ship to ship* di kapal MT. Andhika Vidyanata yaitu dapat dilakukan dengan menerapkan prosedur perencanaan yang baik ketika STS, dan juga melakukan perawatan *tross* guna mendukung kelancaran kegiatan STS.

Kata Kunci : *Ship to Ship, Pre- Loading, Tanker*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MT. ANDHIKA VIDYANATA, maka penulis mengangkat satu judul skripsi **“OPTIMALISASI KEGIATAN SHIP TO SHIP UNTUK MENCEGAH TERTUNDANYA PROSES PRE LOADING DI KAPAL MT. ANDHIKA VIDYANATA”**

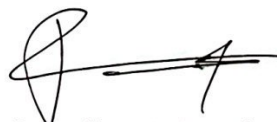
Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Bapak Ir. Ahkmad Nuriyanis, M.T. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
3. Bapak Erwin Sutantyo, S.SiT., M.Si selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Prijantono Dillyanto, SH., MH selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Bapak Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
6. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan karya tulis ilmiah ini.

7. Nahkoda dan Chief Officer MT. ANDHIKA VIDYANATA yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
8. Seluruh perwira dan ABK di kapal MT. ANDHIKA VIDYANATA yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktik laut.
9. Kedua orang tua, bapak Suhardi dan ibu Nurjiyati, serta kakak saya tercinta Hellen Ela Meylanti dan adik saya Fredy Apriliansyah yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
10. Siska Puspitasari Yang Telah Menemani Penulis mengerjakan Skripsi dan senantiasa memberikan semangat serta dukungan terhadap penulis.
11. Seluruh anggota Mess senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun skripsi ini.
12. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VIII, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.
13. Penulis menyadari, skripsi ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 31 Juli 2024

Penulis



Ramadhan Ardy Mahroby
NIT. 190804021

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI SKRIPSI	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup.....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	4
1.4. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.4.1. Tujuan Penelitian	4
1.4.2. Manfaat Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.1.1 Pengertian Kapal <i>Tanker</i>	6
2.1.2 Pengertian Optimalisasi	7
2.1.3 Pengertian <i>STS</i>	8
2.1.4 Pengertian Mencegah	10
2.1.5 Pengertian Tertunda	10
2.1.6 Pengertian <i>Pre loading</i>	10
2.2 Dasar Teori.....	12
2.2.1 Penelitian 1 Saputro (2019)	12

2.2.2 Penelitian 2 Adinegara (2024).....	13
2.2.3 Penelitian 3 Arditiya (2023).....	14
2.3 Kerangka Pemikiran.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1. Metode dan Pendekatan Penelitian	20
3.2 Objek Penelitian.....	21
3.3. Sumber Data.....	21
3.4. Teknik Pengumpulan Data.....	23
3.5. Teknik Pengolahan Data	25
3.6. Analisis Data.....	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1. Profil Perusahaan	29
4.1.1. PT. Andhika Lines Group.....	29
4.1.3 MT. Andhika Vidyanata	30
4.2. Temuan Masalah.....	34
4.3. Pembahasan Masalah.....	37
4.3.1. Kegiatan <i>Ship to ship</i> di Kapal MT. Andhika Vidyanata.....	37
4.3.2. Penyebab Kurang Optimalnya Kegiatan STS di Kapal MT. Andhika Vidyanata	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran dan Rekomendasi.....	48
DAFTAR PUSTAKA.....	50
DAFTAR LAMPIRAN.....	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pikir.....	19
Gambar 4.1 Foto kapal MT. Andhika Vidyanata.....	31
Gambar 4.2 <i>Crew List</i>	34
Gambar 4.3 Kerusakan <i>Tross</i> Depan	36
Gambar 4.4 Prosedur <i>STS</i> di kapal MT. Andhika vidyanata	37
Gambar 4.5 <i>Checklist Pre Loading STS</i>	38
Gambar 4. 6 Kondisi Cuaca Menurut <i>Sang-Won Lee, dkk. (2019)</i>	41
Gambar 4.7 Kondisi Cuaca Saat <i>STS</i> MT. Andhika Vidyanata.....	42
Gambar 4.8 Kondisi <i>Tross</i> MT. Andhika Vidyanata.....	43
Gambar 4.9 Prosedur <i>STS</i> di Kapal MT. Andhika Vidyanata.....	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	16
Tabel 4.1 Struktur Organisasi Perusahaan	30
Tabel 4.2 <i>Ship's Particular</i>	31
Tabel 4.3 Struktur Organisasi Kapal	33

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Glosarium	53
Lampiran 2 Transkrip Wawancara	55
Lampiran 3 Ship Particular	58
Lampiran 4 Crew List	59
Lampiran 5 Sign On Letter	60
Lampiran 6 Sign Off Letter	61
Lampiran 7 STS Procedure MT. Andhika Vidyanata	62
Lampiran 8 Pre Loading Ship/Shore Safety Checklist	63
Lampiran 9 Deck Cadet On Board MT. Andhika Vidyanata	64
Lampiran 10 STS Activity MT. Andhika Vidyanata With MT. Sei Pakning	65