

**IMPLEMENTASI ISPS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA UNTUK
MENCEGAH TERJADINYA PEMBAJAKAN DI PERAIRAN TAWI-TAWI**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

AINUN NAJIB ARYASUTA MACHFUD

180704001

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA

JURUSAN NAUTIKA

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2024

**HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI**

**IMPLEMENTASI ISPS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA UNTUK
MENCEGAH TERJADINYA PEMAJAKAN DI PERAIRAN TAWI-TAWI**

Oleh :

AINUN NAJIB ARYASUTA MACHFUD

NIT. 180704001

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D.IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 14 Mei 2024

Penguji I



Erwin Sutentyo, M.Si.

NIP

197604212021211004

Penguji II



Widar Bayu Wantoro, SH., MH

NIP

197308282024211003

Penguji III



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si.

NIP

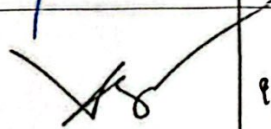
198704192022031004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul "IMPLEMENTASI ISIS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA UNTUK MENCEGAH TERJADINYA PEMBAJAKAN DI PERAIRAN TAWI-TAWI" ini telah dipertahankan di depan Dewan penguji pada tanggal...19-08-2024 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Erwin Sutantyo, M.Si.	Penguji I		19-08-2024
Widar Bayu Wantoro, SH., MH	Penguji II		19-08-2024
Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si.	Penguji III		19-08-2024

Semarang,.....2024

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si.

NIP. 198704192022031004PP

HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ainun Najib Aryasuta Machfud
NIT : 180704001
Prodi : D4 Nautika
Judul : IMPLEMENTASI ISPS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA
UNTUK MENCEGAH TERJADINYA PEMBAJAKAN DI
PERAIRAN TAWI-TAWI

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 19-08-2024

Yang menyatakan,



Ainun Najib A. M.

NIT 180704001

**HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDY**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ainun Najib Aryasuta Machfud

NIT : 180704001

Prodi : D4 Nautika

Judul : IMPLEMENTASI ISPS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA UNTUK
MENCEGAH TERJADINYA PEMBAJAKAN DI PERAIRAN TAWI-TAWI

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....14-08-2024.....

Yang menyatakan

Ainun Najib Aryasuta Machfud

NIT 180704001

ABSTRAK

Pembajakan di laut merupakan ancaman signifikan bagi keamanan maritim, terutama di wilayah perairan Tawi-Tawi yang dikenal sebagai salah satu daerah rawan kejahatan maritim di Asia Tenggara. Dalam menghadapi ancaman ini, International Ship and Port Facility Security (*ISPS*) Code diterapkan sebagai standar internasional yang bertujuan untuk meningkatkan keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan. Penelitian ini menggunakan metode studi kasus pendekatan kualitatif dan analisis data model *Miles dan Huberman* yang melibatkan wawancara dengan awak kapal, petugas keamanan, serta analisis dokumen terkait penerapan *ISPS Code*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa implementasi *ISPS Code* secara signifikan meningkatkan kesiapsiagaan dan respon terhadap ancaman pembajakan. Temuan penelitian mengungkapkan bahwa penerapan *ISPS Code* di MV Chandra Kirana telah memperkuat langkah-langkah keamanan kapal, termasuk peningkatan kesadaran awak kapal terhadap keamanan dan penilaian risiko secara rutin. Meski demikian, masih terdapat tantangan seperti keterbatasan infrastruktur pelabuhan lokal serta kurangnya koordinasi antara negara-negara di wilayah tersebut. Penelitian ini menyimpulkan bahwa *ISPS Code* memberikan kontribusi besar dalam melindungi kapal dari ancaman pembajakan, meskipun keberhasilannya sangat bergantung pada penerapan yang konsisten dan peningkatan kerjasama regional. Rekomendasi yang diajukan mencakup peningkatan pelatihan keamanan, penguatan kerjasama antar negara, serta penegakan hukum yang lebih ketat terhadap aktivitas pembajakan.

Kata Kunci: *ISPS Code*, Pembajakan, Keamanan Maritim

KATA PENGANTAR

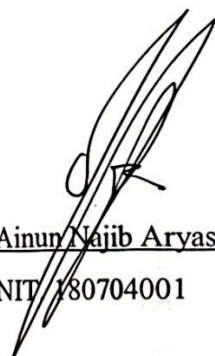
Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi inidengan judul “IMPLEMENTASI ISPS CODE DI MV. CHANDRA KIRANA UNTUK MENCEGAH TERJADINYA PEMBAJAKAN DI PERAIRAN TAWI-TAWI”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D-IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim negeri Indonesia.
2. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.SI., selaku Kepala Program Studi D-IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia sekaligus penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan Skripsi ini.
3. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.SI., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak Noviarianto, S.T., M.Eng. selaku dosen wali yang penuh dedikasi membimbing saya sampai terselesaikannya proses pembelajaran
6. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Ibu dan Ayah selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
8. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.

9. Capt. Halomoan Silaen selaku *Master* MV. Chandra Kirana yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
10. Semua *Crew* MV. Chandra Kirana, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
11. Jagat Samudera Perkasa yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
12. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VII yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini. Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 19-03-2024



Ainun Najib Aryasuta Machfud

NIT/180704001

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	4
1.3 Rumusan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka.....	6
2.2.Kerangka Pemikiran	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	17
3.1 Jenis Penelitian	17
3.2 Objek Penelitian.....	18
3.3 Teknik Pengumpulan Data	18
3.4 Sumber Data	20
3.5 Analisis Data.....	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHSAN MASALAH.....	23
4.1 Hasil Penelitian.....	23
4.2 Pembahasan	24
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	34
5.1 Kesimpulan	34

5.2 SARAN.....	35
DAFTAR PUSTAKA.....	36
GLOSARIUM.....	37
LAMPIRAN.....	39