

**IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI KAPAL
MV. ANDHIKA PARAMESTI**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Progam Studi Nautika
Untuk Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya**



**Oleh :
EDO KURNIAFEN
NIT 190803005**

**PROGAM STUDI DIPLOMA III NAUTIKA
JURUSAN NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI
KAPAL MV. ANDHIKA PARAMESTI**

Oleh :

Edo Kurniafen

NIT. 190803005

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Progam Studi Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

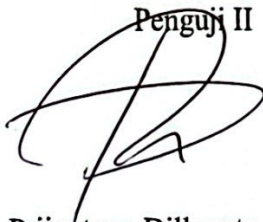
Semarang, 20 Agustus 2024

Penguji I



P. Tony Kusumartono, MM.
NIP. 196603172021211001

Penguji II



Prijantono Dillyanto, SH., MH.
NIP. 196104052024211001

Penguji III

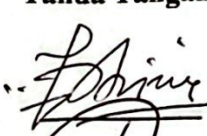
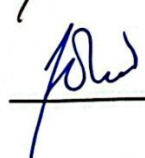


Widar Bayu Wantoro, SH., MH.
NIP. 197308282024211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul "**IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI KAPAL MV. ANDHIKA PARAMESTI**" ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 20 Agustus 2024 dan dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. P. Tony Kusumartono, MM.	Penguji I		20 Agustus 2024
2. Prijantono Dillyanto, SH., MH.	Penguji II		20 Agustus 2024
3. Widar Bayu Wantoro, SH., MH.	Penguji III		20 Agustus 2024

Semarang, 20 Agustus 2024

Ketua Program Studi Nautika


Widar Bayu Wantoro, SH., MH.
NIP. 197308282024211003

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Edo Kurniafen

NIT : 190803005

Prodi : Nautika

Judul : IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA
KECELAKAAN KERJA DI KAPAL MV. ANDHIKA
PARAMESTI.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 20 Agustus 2024



Edo Kurniafen

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Edo Kurniafen

NIT : 190803005

Prodi : Nautika

Judul : IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA
KECELAKAAN KERJA DI KAPAL MV. ANDHIKA
PARAMESTI.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik
progam studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 20 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Edo Kurniafen
NIT. 190803005

ABSTRACT

The aim of this research is to determine the factors and causes of work accidents on MV vessels. Andhika Paramesti, as well as to find out efforts to improve the implementation of crew work safety on MV ships. Andhika Paramesti. This research uses a qualitative descriptive approach carried out during sea practices on MV ships. Andhika Paramesti, so that he can describe the phenomena that occurred in actual conditions during the research. By collecting data in the form of interviews, photos, personal documents, archives and other documents. The chronology of the accident occurred when the ship was on its way from Suralaya to Muara Pantai. While changing the left gangway wire, a work accident occurred which occurred to the helmsman Yudi Firmansyah who was hit by a motorbike blocking the left gangway. The cause of the accident was due to negligence due to lack of attention to the condition of the wire and the absence of a lashing that held the motor block gangway. Efforts to prevent work accidents include holding toolbox meetings, holding safety meetings, and evaluating the implementation of work safety procedures.

Key words: work accidents, negligence, work safety.

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor dan penyebab kecelakaan kerja di kapal MV. Andhika Paramesti, serta untuk mengetahui upaya-upaya dalam meningkatkan penerapan keselamatan kerja *crew* di kapal MV. Andhika Paramesti. Penelitian ini menggunakan pendekatan deskriptif kualitatif yang dilakukan pada saat praktik laut di kapal MV. Andhika Paramesti, sehingga dapat menggambarkan tentang fenomena yang terjadi dalam kondisi yang sebenar-benarnya pada saat penelitian. Dengan pengumpulan data berupa wawancara, foto, dokumen pribadi, arsip dan dokumen lainnya. Kronologis kejadian kecelakaan terjadi ketika kapal dalam perjalanan dari Suralaya menuju Muara Pantai. Saat melakukan pergantian *wire gangway* kiri terjadi kecelakaan kerja yang di alami oleh juru mudi

Yudi Firmansyah yang tertimpa *motor block gangway* kiri. penyebab terjadinya kecelakaan yang di akibatkan oleh kelalaian karena kurang diperhatikannya kondisi *wire* dan tidak adanya lashingan yang menahan *motor block gangway*. Upaya dalam mencegah kecelakaan kerja adalah melaksanakan *toolbox meeting*, melaksanakan *safety meeting*, serta mengevaluasi penerapan prosedur keselamatan kerja.

Kata kunci : kecelakaan kerja, kelalaian, keselamatan kerja.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul "IDENTIFIKASI PENYEBAB TERJADINYA KECELAKAAN KERJA DI KAPAL MV. ANDHIKA PARAMESTI".

Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh Gelar Pendidikan Diploma III bagi taruna pada Progam Studi Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia. Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini. Selesaiannya tugas akhir ini tidak terlepas bantuan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil secara langsung ataupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nurianis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur 1 Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Nurita Widianti, S.Psi., M.Psi., selaku Wakil Direktur 2 Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si., selaku Wakil Direktur 3 Politeknik Maritim Negeri Indonesia
5. Bapak Erwin Sutanty, M.Si., selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH., selaku dosen penguji dan Koordinator Progam Studi D3 Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Capt. P. Tony Kusumartono, M.M., selaku dosen pembimbing I yang telah berkenan memberikan arahan dan bimbingan dalam menyusun Tugas Akhir

sehingga penulis mampu menyelesaikan Tugas Akhir dengan lancar dan tepat waktu.

8. Capt. Prijantono Dillyanto, SH., MH., selaku dosen pembimbing II yang telah berkenan memberikan arahan dan bimbingan hingga terselesaikan Tugas Akhir ini.
9. Jajaran Dosen dan Staff Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah membantu penulis dalam segala proses pendidikan.
10. Kedua orang tua penulis Bapak Heri Susanto dan Ibu Dewi Pujiastuti serta kakek dan nenek saya yang senantiasa memberikan doa dan dukungan secara materil kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
11. Bapak *Capt.* Hilman Satya Pambudi selaku Kapten dan Bapak Nurhakim selaku *Chief Officer* sekaligus seluruh *crew* Kapal MV. Andhika Paramesti yang telah memberikan kesempatan bagi penulis melaksanakan praktek laut.
12. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia terkhusus saudara Agun Sutrio sebagai sahabat yang sudah berkenan memberi arahan dan dukungan.

Akhir kata penulis berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi penulis, akademik, perusahaan dan masyarakat. Penulis menyadari Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna, maka penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar menjadi pedoman penulis pada masa yang akan datang.

Semarang, 20 Agustus 2024

Penulis



Edo Kurniafen
NIM.190803005

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	3
1.3. Perumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir.....	3
1.4.1. Tujuan Tugas Akhir	3
1.4.2. Manfaat Tugas Akhir	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Tinjauan Pustaka	5
2.1.1. Pengertian Kecelakaan kerja	5
2.1.2. Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja	6
2.1.3. Pengertian Keselamatan Kerja.....	7
2.1.4. Alat Pelindung Diri	8
2.2. Kerangka Pikir Penelitian.....	14
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	16
3.1. Tipe Penelitian	16
3.2. Objek Penelitian	17
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.4. Sumber Data	19
3.5. Analisa Data	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH	22
4.1. Temuan Masalah	22

4.2.	Pembahasan Masalah	22
4.2.1.	Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Kerja	22
4.2.2.	Upaya Mencegah Kecelakaan Kerja Di Kapal MV.Andhika Paramesti	26
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		31
5.1.	Kesimpulan.....	31
5.2.	Saran	32
DAFTAR PUSTAKA.....		33
GLOSARIUM.....		36
LAMPIRAN.....		38

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Helm keselamatan (safety helmet).	9
Gambar 2. 2 Kacamata pelindung (safety glasses).	9
Gambar 2. 3 Helm las (welding helmet).	10
Gambar 2. 4 Pakaian kerja (wearpack).	10
Gambar 2. 5 Sarung tangan kerjs (work gloves).	11
Gambar 2. 6 Sarung tangan tahan kimia (safety hand gloves).	11
Gambar 2. 7 Sarung tangan las (welding gloves).	12
Gambar 2. 8 Penyumbat telinga (ear plug).	12
Gambar 2. 9 Penutup Telinga (ear muff).	13
Gambar 2. 10 Masker.	13
Gambar 2. 11 Sepatu pengaman (safety shoes).	14
Gambar 2. 12 Gambar kerangka pikir penelitian.	15
Gambar 4. 1 Rekonstruksi terjadinya kecelakaan kerja pada penggantian wire gangway	23
Gambar 4. 2 accident report.	24
Gambar 4. 3 accident report.	25
Gambar 4. 4 <i>Toolbox meeting crew</i> sebelum bekerja.	26
Gambar 4. 5 Safety meeting seluruh <i>crew</i>	28

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip Wawancara.....	38
Lampiran 2 General Arrangement.....	40
Lampiran 3 Crew List	41
Lampiran 4 Foto Kapal	42
Lampiran 5 Berita Acara	44