

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* DALAM
MENANGGULANGI KEGAGALAN *LAUNCHING* DI MV.
SAVIOUR**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya Nautika**



Oleh:

**SATYA IQBAAL PRATAMA
NIM 190803018**

**PROGRAM DIPLOMA III
PROGRAM STUDI NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* DALAM MENANGGULANGI
KEGAGALAN *LAUNCHING* DI MV. SAVIOUR**

Oleh :

**SATYA IQBAAL PRATAMA
NIM. 190803018**

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir
Program Studi D.III Nautika
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 26 Agustus... 2024

Penguji I



Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM.
NIP.197311162021211003

Penguji II



Prof. Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si.
NIP.196001041986032001

Penguji III



Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd
NIP.196403302021211001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

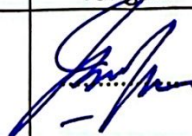
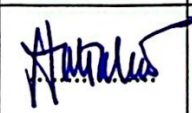
Tugas Akhir yang berjudul "Optimalisasi perawatan *Lifeboat* Dalam
Menanggulangi Kegagalan *launching* di MV. *Saviour*"

ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal _____ 2024

dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM.	Penguji I		(23/08/2024)
Prof. Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si.	Penguji II		(.. 2024)
Ario Hendartono, S.Pd, M.Pd	Penguji III		(23/8 2024)

Semarang, 26 Agustus 2024

Ketua Program Studi D3 Nautika



Widar Bayu Wantoro, SH, MH

NIDN. 0028087315

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Satya Iqbaal Pratama

NIM : 190803018

Prodi : D III Nautika

Judul : Optimalisasi perawatan *Lifeboat* Dalam Menanggulangi
Kegagalan *launching* di MV. Saviour

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 26 Agustus 2024

Yang menyatakan,



Satya Iqbaal Pratama

NIM. 190803018

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Satya Iqbaal Pratama
NIT : 190803018
Prodi : D.III Nautika
Judul : OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* DALAM
MENANGGULANGI KEGAGALAN *LAUNCHING* DI MV.
SAVIOUR

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.. 26 Agustus2024

Yang menyatakan,



Satya Iqbaal Pratama
NIM. 190803018

ABSTRAK

Sekoci adalah salah satu alat keselamatan kapal berbentuk perahu yang biasanya memiliki mesin penggerak dan memiliki daya angkut yang lebih besar dibandingkan dengan alat bantu lainnya, yang perannya untuk meinggalkan kapal saat keadaan darurat. Penulis mendapatkan masalah pada sekoci yang gagal untuk launching ke laut karena terdapat komponen yang rusak yaitu *lashing* dan *davit* sekoci yang rusak akibat karat pada saat praktek laut. Penulis tertarik mengangkat judul "Optimalisasi perawatan *Lifeboat* Dalam Menanggulangi Kegagalan *launching* di MV. Saviour". Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab apa saja yang menyebabkan terjadinya kegagalan *launching lifeboat*, upaya apa saja untuk mencegah kegagalan *launching lifeboat*. Penelitian ini menggunakan deskriptif kualitatif. Teknik pengumpulan data melalui observasi, dokumentasi, dan wawancara. Dari hasil penilitai dapat diketahui faktor yang menyebabkan rusaknya pada komponen sekoci antara lain: kurang optimalnya perawatan pada sekoci, kurangnya keterampilan ABK dalam pengoperasian *Launching Lifeboat*. Upaya yang dapat dilakukan adalah: meningkatkan keterampilan dan familiarisasi terhadap *crew*, meningkatkn perawatan dan pengujian kelayakan pada sekoci, meningkatkan pengawasan oleh nahkoda terhadap *crew*.

Kata Kunci: Gagal *Launching*, Karat, *Lifeboat*, Optomalisasi, Perawatan.

ABSTRACT

Lifeboat is one of the ship's safety equipment in the form of a boat that usually has a propulsion engine and has a greater carrying capacity compared to other aids, whose role is to leave the ship in an emergency. The author found a problem with the lifeboat that failed to launch into the sea because there were damaged components, namely the lashing and davit of the lifeboat which were damaged due to rust during sea practice. The author is interested in raising the title "Optimization of Lifeboat Maintenance in Overcoming Launching Failure on the MV. Saviour". This study aims to determine what factors cause the failure of lifeboat launching, what efforts are made to prevent failure of lifeboat launching. This study uses qualitative descriptive. Data collection techniques through observation, documentation, and interviews. From the results of the study, it can be seen that the factors that cause damage to the lifeboat components include: less than optimal maintenance of the lifeboat, lack of ABK skills in operating the Launching Lifeboat. Efforts that can be made are: improving skills and familiarization with the crew, improving maintenance and testing of the feasibility of the lifeboat, increasing supervision by the captain of the crew.

Keywords: *Launching Failure, Lifeboat, Maintenance, Optimization, Rust.*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul “OPTIMALISASI PERAWATAN *LIFEBOAT* DALAM MENANGGULANGI KEGAGALAN *LAUNCHING* DI MV. SAVIOUR”, yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Ahli Madya Program Studi D III Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada Kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, terutama kepada yang saya hormati:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH, MH selaku Kepala Program Studi D3 Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Dr. Capt. Hero Budi Santoso, MM., M.Si., selaku Dosen pembimbing I yang telah memberikan arahan, bimbingan dan motivasi sampai terselesaikannya tugas akhir ini.
4. Ibu Prof. Dr. Sri Tutie Rahayu, M.Si. selaku Dosen pembimbing II yang telah memberikan arahan dan bimbingannya sampai terselesaikannya tugas akhir ini.
5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas Akademika Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang dengan sabar memberikan pengarahan dan bimbingan terbaik selama penulis menuntut ilmu di Kampus.
6. PT. SURABAYA PETROLEUM TRANSPORT, yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan praktik laut.

7. Capt. YUKI HENDARTO selaku Nakhoda MV. SAVIOUR yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
8. *Chief Officer* Yulianus Minta Doa dan *Chief Officer Cipta Giga Whardana* yang telah bersedia membantu dan memberikan arahan kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Semua *crew* MV. SAVIOUR yang telah membantu penulis dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. Bapak Ahmad Samsudin dan Ibu Suparni sebagai orang tua kandung yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini dengan lancar.
11. Teman yang selalu menemani khususnya Winahyu Hening S, Al Fathur Rafif R, Muhammad aji S, Bima Luqmanul H, Mahfudh Yoga S, Agun Sutriyo dan rekan-rekan yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya tugas akhir ini.

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup Masalah	3
1.3 Perumusan Masalah	4
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
1.4.1 Tujuan Penelitian	4
1.4.2 Manfaat Penelitian	4
BAB II KAJIAN PUSTAKA	6
2.1. Kajian Pustaka	6
2.1.1. Konvensi Internasional SOLAS (<i>Safety of Life at Sea</i>)	6
2.1.2. Perawatan Kapal	7
2.1.4 <i>Lifeboat</i> (Sekoci Penolong)	10
2.1.5 Perawatan Sekoci	12
2.1.6 <i>Planned Maintenance System</i> (Sistem Pemeliharaan Kapal Secara Terencana)	14
2.2. Tinjauan Pustaka	15
2.2.1. Penelitian Terdahulu	15
2.3. Kerangka Pemikiran	17
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18

3.1 Tipe Peneletian	18
3.2 Objek Peneletian	19
3.3 Teknik Pengumpulan Data	19
3.4 Sumber Data	21
3.5 Teknik Pengolahan Data	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1. Gambaran Umum Tempat Penelitian	23
4.2. Temuan Masalah	25
4.3. Hasil Pembahasan	27
4.3.1. Hasil Observasi	27
4.3.2. Daftar Pertanyaan dan Hasil Wawancara	30
4.3.3. Hasil Dokumentasi	34
4.4. Pembahasan Masalah	34
4.4.1. Faktor yang menyebabkan terjadinya kegagalan <i>launching lifeboat</i> di MV. Saviour.	34
4.4.2. Upaya yang dilakukan untuk menanggulangi kegagalan <i>launching lifeboat</i> di MV. Saviour	37
4.4.3. Akibat jika tidak optimalnya perawatan pada <i>lifeboat</i> di MV. Saviour	40
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	42
5.1. Kesimpulan	42
5.2. Saran	43
DAFTAR PUSAKA	44
GLOSARIUM	46

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 MV. Saviour	25
Gambar 4. 2 <i>Lashing</i> dan <i>davit</i> rusak akibat karat.....	26
Gambar 4. 3 Komponen pada sekoci yang berkarat	34
Gambar 4. 4 <i>Planned Maintenance System</i> MV. Saviour	35

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	15
Tabel 4. 1 Daftar Pertanyaan Wawancara.....	30
Tabel 4. 2 Hasil wawancara dengan responden Capt. Yuki Hendarto jabatan <i>Master</i>	31
Tabel 4. 3 Hasil wawancara dengan responden Yulianus Mintadoa jabatan <i>Chief Officer</i>	32
Tabel 4. 4 Hasil wawancara dengan responden Muhammad Wafiqul Huda jabatan <i>Third Officer</i>	33

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 INTERVIEW GUIDE	48
LAMPIRAN 2 Transkrip Wawancara.	49
LAMPIRAN 3 <i>Crew List</i> MV. Saviour	51
LAMPIRAN 4 <i>Sign On</i>	52
LAMPIRAN 5 <i>Sign Off</i>	53
LAMPIRAN 6 <i>Safety Meeting</i>	54
LAMPIRAN 7 Berita Acara.....	55
LAMPIRAN 8 Tempat Praktik Laut.....	56