

**UPAYA OPTIMALISASI PENGAWASAN PELASHINGAN MUATAN
PETI KEMAS GUNA MEMELIHARA KESELAMATAN OPERASIONAL
DI MV. TANTO SUKSES**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh :

AZKA ARDITO

NIM. 190804009

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**UPAYA OPTIMALISASI PENGAWASAN PELASHINGAN MUATAN
PETI KEMAS GUNA MEMELIHARA KESELAMATAN OPERASIONAL
DI MV. TANTO SUKSES**

Oleh :

AZKA ARDITO

NIM. 190804009

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D. IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Capt. P. Tony Kusumartono, MM

NIP.198704192022031004

Penguji II



Capt. Prijantono Dillvanto, SH., MH

NIP.196104052024211001

Penguji III



Erwin Sutantyo, M.Si.

NIP.197604212021211004

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Upaya Optimalisasi Pengawasan Pelashingan Muatan
Peti Kemas Guna Memelihara Keselamatan Operasional Di MV. Tanto Sukses”
ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal
dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Capt. P. Tony Kusumartono,MM	Penguji I		13-8-2024
Capt. Prijantono Dillyanto,SH,.MH	Penguji II		13-8-2024
Erwin Sutantyo, M.Si.	Penguji III		13-8-2024

Semarang,..... 2024

Ketua Program Studi D.IV Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si

NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Azka ardito

NIM : 190804009

Prodi : D. IV Nautika

Judul : Upaya Optimalisasi Pengawasan Pelashingan Muatan Peti Kemas Guna Memelihara Keselamatan Operasional Di MV. Tanto Sukses

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang ... Agustus 2024
Yang menyatakan,



Azka ardito
NIM. 190804009

**HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK
PROGRAM STUDI**

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Azka ardito

NIM : 190804009

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Upaya Optimalisasi Pengawasan Pelashingan Muatan Peti Kemas Guna
Memelihara Keselamatan Operasional Di MV. Tanto Sukses

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....2024

Yang menyatakan,



Azka ardito
NIM. 190804009

ABSTRAK

Penggunaan peti kemas dalam transportasi muatan umum semakin meningkat, dan dalam dunia pelayaran telah terjadi kemajuan signifikan dalam sistem pengamanan peti kemas. Proses pelashingan kontainer merupakan salah satu aspek penting yang perlu diperhatikan dalam pelaksanaan bongkar muat. Kualitas pelashingan muatan sangat berpengaruh terhadap keamanan muatan dan stabilitas kapal selama pelayaran. Penelitian ini bertujuan untuk meningkatkan pemahaman mengenai penggunaan alat-alat *lashing* sesuai dengan fungsinya serta cara pelashingan peti kemas yang benar sesuai prosedur. Fokus utama adalah pada optimalisasi pengawasan pelashingan dan pemahaman kru kapal dalam proses bongkar muat. Penelitian ini dilaksanakan di atas kapal MV. Tanto Sukses, salah satu armada PT. Tanto Intim Line, selama dua belas bulan dua hari saat penulis melaksanakan Praktek Laut (Prala). Sumber data diperoleh langsung dari pengamatan di lapangan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kurangnya pengawasan dari perwira jaga dan pemahaman kru tentang teknik pelashingan yang benar adalah faktor utama penyebab *lashing* kendur. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi masalah ini meliputi peningkatan pengawasan dan edukasi tentang pelashingan yang benar kepada kru kapal.

Kata Kunci: Optimalisasi, Pengawasan, Pelashingan, Peti Kemas, MV. Tanto Sukses.

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “upaya optimalisasi pengawasan pelashingan muatan peti kemas guna memelihara keselamatan operasional di MV. Tanto sukses” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati:

1. Allah SWT atas karunia dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir tepat waktu
2. Ibu Dwi Retno Pujiati dan Ayah Agus Rohyat selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si., M.Mar. selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S.ST, M.Si selaku Ketua Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Bapak Capt. P.Tony Kusumartono, MM selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini..
6. Bapak Capt. Prijantono Dillyanto,SH,.MH selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.

7. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
8. *Master MV*. Tanto Sukses yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Semua *crew MV*. Tanto Sukses yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. PT. Tanto Intim Line yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.

Penulis menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Penulis berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan

wawasan serta pengetahuan bagi pembaca

Semarang, ... Agustus 2024



Azka Ardito

NIM. 1908040009

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Permasalahan	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Landasan Teori	5
2.1.1 Optimalisasi	5
2.1.2 Pengawasan.....	6
2.1.3 Peti Kemas	7
2.1.4 Disiplin.....	9
2.1.5 Dinas Jaga	10
2.1.6 <i>Lashing</i>	11
2.1.7 Jenis-Jenis Kapal <i>Container</i>	19
2.2 Penelitian Terdahulu.....	19
2.3 Kerangka Pikir Penelitian.....	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1 Jenis Penelitian	22

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 lashing container	12
Gambar 2. 2 Lashing bar /Lashing Rod	14
Gambar 2. 3 Turnbuckle (Bottle screw).....	15
Gambar 2. 4 twist lock	15
Gambar 2. 5 semi-automatic twist lock.....	16
Gambar 2. 6 Bridge fitting	17
Gambar 2. 7 Double stacking cone	18
Gambar 2. 8 stacking cone	18
Gambar 4. 1 Kapal MV. Tanto sukses	30
Gambar 4. 2 crew deck bermain hp saat bertugas jaga di pelabuhan	34
Gambar 4. 3 Peti Kemas 1 Lashing Bar	35
Gambar 4. 4 Safety meeting di Anjungan.....	39

3.2 Obyek Penelitian	22
3.3 Teknik Pengumpulan Data	23
3.4 Sumber Data	26
3.5 Teknik Pengolahan Data	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	29
4.1.1 Profil Perusahaan PT. Tanto Intim Line	29
4.1.2 <i>Main Particular</i>	29
4.2 Temuan Masalah	31
4.3 Hasil Penelitian.....	32
4.3.1 Hasil observasi.....	32
4.3.2 Hasil Wawancara	39
4.3.3 Hasil Studi Pustaka	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	46
5.1 Kesimpulan.....	46
5.2 Saran	47
DAFTAR PUSTAKA	49
GLOSARIUM.....	51
LAMPIRAN.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian terdahulu.....	20
Tabel 4. 2 Daftar pertanyaan	39
Tabel 4. 3 Hasil wawancara dengan responden <i>Master</i>	40
Tabel 4. 4 Hasil wawancara dengan responden <i>Chief Officer</i>	41
Tabel 4. 5 Hasil wawancara dengan responden <i>Third officer</i>	43
Tabel 4. 6 Hasil wawancara dengan responden Bosun	43

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 transkrip wawancara	51
Lampiran 2 <i>Ship particular</i>	55
Lampiran 3 <i>Crew list</i>	56
Lampiran 4 <i>Sign On</i>	58
Lampiran 5 <i>Sign off</i>	59
Lampiran 6 Sistem Pelashingan <i>Container di Deck</i>	60
Lampiran 7 Sistem Pelashingan <i>2 Tier dan 3 Tier</i>	61
Lampiran 8 <i>Principles Of Stowage</i>	62
Lampiran 9 <i>Components Of Container Lashing</i>	63
Lampiran 10 Alat-alat pengunci peti kemas.	64
Lampiran 11 pemasangan pelashingan	65
Lampiran 12 Posisi <i>lashing rods</i> dan <i>Turnbuckles</i> yang benar.....	66