

DAFTAR PUSTAKA

- Dewa, R. D., Astuti, S. D., & Lestari, P. (2022). *Bongkar Muat Batubara Curah Di Dermaga Pembangkit Listrik Tenaga Uap Suralaya Banten*. 5(1), 10–16.
- Ervianto, W. I. (2023). *Teori Aplikasi Manajemen Proyek Konstruksi*. Yogyakarta : Andi.
- Fakhrurrozi. (2017). *Penanganan, Pengaturan Dan Pengamanan Muatan Kapal Untuk Perwira Pelayaran Niaga*. Yogyakarta : Deepublish.
- Firdaus, F. Z. (2018). *Aplikasi Metodologi Penelitian*. Yogyakarta : Deepublish.
- Kismantoro, T. (2020). *Penanganan dan Pengaturan Muatan*. Semarang : CV. Oxy Consultant.
- Koleangan, D. (2009). *Sistem Petikemas*. Jakarta : Raya Gravindo.
- Marinetraffic. [https://www.marinetraffic.com/bg/photos/of/ships/shipid:729081/shipname: MERATUS%20AMURANG?order=date_uploaded](https://www.marinetraffic.com/bg/photos/of/ships/shipid:729081/shipname:MERATUS%20AMURANG?order=date_uploaded). Diakses pada tgl 18 Juni 2024
- Maulana, R., Wiratno, D., & Parerungan, S. D. (2019). Peningkatan Keterampilan Crew Kapal Dalam Penanganan Muatan Guna Mencegah Kerusakan Muatan Di Kapal Mt. Bahari Satu. *Dinamika Bahari*, 10(1), 2455–2459.
- Miles, M. B., Huberman, A. M., & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis: A Methods Sourcebook* (3rd ed.). London : Sage Publications.
- Pahlevi, O. R. (2023). *Analisis Keterlambatan Bongkar Muat Pada Kapal Mv. Flora Delmas Di Pelabuhan Madang Dan Port Moresby, Papua New Guinea*. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- Pau, D. I. (2016). Kinerja Peralatan Bongkar Muat Barang Peti Kemas Pelabuhan Maumere. *SIARTEK*, 2(1), 51–55.
- Rahmadi. (2011). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Jakarta : Antasari Press.
- Salman, N., Sayuti, N., & Ilman, N. (2023). Perancangan Sistem Informasi Jadwal Shift Jam Kerja Ppnpn Berbasis Web Pada Kantor BPS Kota Palopo. *EDUTECH: Jurnal Inovasi Pendidikan Berbantuan Teknologi*, 3(1), 21–30.
- Santosa. (2012). *Buku Ajar Metodologi Penelitian*. Bogor : IPB Press.
- Setyaningrum, I. (2013). Waktu Pelayanan Kapal dan Produktifitas Alat pada Kegiatan Bongkar Muat Peti Kemas di Pelabuhan Terminal Petikemas (Tpk) Koja. *Jurnal Ilmiah Desain & Konstruksi*, 11(1).
- Siwu, B. H. M., Rampo, V. Y., & Joshua, S. R. (2022). Sistem Informasi Pelaporan Kerusakan Fasilitas Kantor Berbasis Web. *Jurnal Teknik Informatika Dan Elektro*, 4(2), 120–129.

- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Suryantoro, B., Punama, D. W., & Haqi, M. (2020). Tenaga Kerja, Peralatan Bongkar Muat Lift On/Off, Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti KEMAS. *Jurnal Baruna Horizon*, 3(1), 156–169.
- Suwardi, M. A. R. (2021). *Analisis Terjadinya Kerusakan Kontainer Temas Line Di Terminal Petikemas Makassar*. Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
- Suyono, R. P. (2005). *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut* (3rd ed.). Jakarta : PPM.
- Tawakkal, F. (2022). *Analisis Terjadinya Kerusakan Kontainer Di PT. Pelindo IV Cabang Merauke*. Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.
- Winarto, (2012). *Introduksi analisa kerusakan (failure analysis)*. Departemen metallurgy dan material fakultas teknik universitas indonesia. <http://arioskuter.110.mb.com/project/industriummj>. Diakses tanggal 12 Juni 2024
- Yusuf, Y. I., Idrus, M., & Chairunnisa, A. (2020). Analisis Produktivitas Bongkar Muat pada Pelabuhan Soekarno. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 24(1), 58–64. <https://doi.org/10.25042/jpe.052020.09>