

**PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP
EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA
DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Progam Studi D-IV Transportasi Laut Untuk Memenuhi
Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan
Transportasi Laut**



Disusun Oleh:

RAVI FEBRIAN TRINUGROHO

NIM. 200901075

**PROGAM STUDI D-IV TRANSPORTASI LAUT
JURUSAN BISNIS MARITIM
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

Oleh

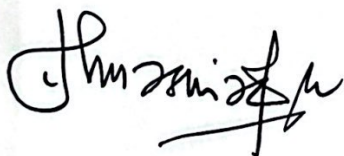
RAVI FEBRIAN TRINUGROHO

NIM. 200901075

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi
Program Studi D4 Transportasi Laut, Jurusan Bisnis Maritim
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, ...Agustus 2024

Penguji I



Dra. Masriah, M.Si

P. 196311142024212001

Penguji II



Lia Retian Asfirah, M.M.Tr

NIP. 199112022022032012

Penguji III



Dra. Septina Dwi Retnandari, MA.

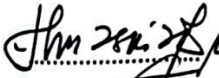
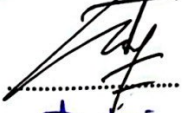
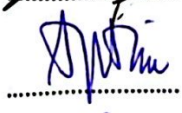
NIP. 196609302021212001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul "PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES" ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal ...Agustus 2024 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Dra. Masriah, M.Si	Penguji I		13-08-2024
2. Lia Retian Asfirah, M.M.Tr	Penguji II		13-08-2024
3. Dra. Septina Dwi Retnandari, M.A.	Penguji III		13-08-2024

Semarang, ...Agustus 2024
Koordinator Program Studi
D4 Transportasi Laut,



Niken Devi Rosita, S. Sit., M. M.Tr.
NIP. 198403252018032001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Ravi Febrian Trinugroho
NIT : 200901075
Prodi : Transportasi Laut
Judul : PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP
EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA
DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, ...Agustus 2024
Yang menyatakan,



Ravi Febrian Trinugroho
NIM. 200901075

HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Ravi Febrian Trinugroho
NIM : 200901075
Prodi : Transportasi Laut
Judul : PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP
EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA
DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA LINES

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik progam studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, ...Agustus 2024
Yang menyatakan,



Ravi Febrian Trinugroho
NIM. 200901075

ABSTRAK

Prosedur perizinan pengangkutan barang berbahaya di PT. Salam Pacific Indonesia Lines merupakan proses yang krusial dalam proses pengangkutan seluruh armada kapal PT Salam Pacific Indonesia Lines sehingga prosedur untuk pengurusan perizinan barang berbahaya perlu dilakukan dengan seefisien mungkin agar tidak terjadi masalah di kemudian hari. Dalam proses pengurusan perizinan barang berbahaya ini terdapat beberapa indikator yang harus diperhatikan seperti halnya waktu pemrosesan, persiapan dokumen perizinan, komunikasi dengan instansi pemerintah terkait dan sebagainya. Dalam penulisan skripsi ini penulis menggunakan metode kuantitatif, dengan metode pengumpulan data berupa kuesioner kepada para pegawai di lapangan. Setelah dilakukan penelitian terdapat hasil yang menyatakan bahwa uji regresi linier sederhana $Y = 1.779 + 0.958X$ hasil tersebut menunjukkan bahwa prosedur perizinan memiliki hubungan positif terhadap efisiensi pengangkutan barang berbahaya di PT. Salam Pacific Indonesia Lines. Perhitungan melalui uji parsial (uji t) menunjukkan variabel (X) memberikan hasil t hitung sebesar 17.963 yang jauh melebihi t tabel 0,67943 sehingga dari hasil tersebut menyatakan bahwa prosedur perizinan memiliki pengaruh yang signifikan terhadap efisiensi pengangkutan barang berbahaya di PT Salam Pacific Indonesia Lines. Rekomendasi yang diharapkan dapat bermanfaat seperti halnya, yaitu meningkatkan pelatihan dan sertifikasi bagi para staf operasional yang terlibat dalam proses perizinan dan pengangkutan barang berbahaya, memperkuat komunikasi dan koordinasi dengan pihak instansi pemerintah terkait dan internal perusahaan, serta optimalisasi dan evaluasi dengan cara penyederhanaan proses dengan melakukan pengurangan jumlah dokumen yang diperlukan atau persyaratan yang berlebihan agar dapat tercipta efisiensi proses perizinan dalam pengangkutan barang berbahaya.

Kata kunci: barang berbahaya, efisiensi, pengangkutan, prosedur perizinan

ABSTRACT

The licensing procedure for the transportation of hazardous goods at PT. Salam Pacific Indonesia Lines is a crucial aspect of the shipping process for the entire fleet of PT Salam Pacific Indonesia Lines. Therefore, the process of obtaining licenses for hazardous goods must be conducted as efficiently as possible to avoid potential issues in the future. This licensing process involves several key indicators that must be taken into account, such as processing time, preparation of licensing documents, communication with relevant government agencies, and more. In writing this thesis, the author employed a quantitative method, with data collection conducted through questionnaires administered to field employees. The research findings indicate that a simple linear regression test, $Y=1.779+0.958X$, shows that the licensing procedure has a positive relationship with the efficiency of hazardous goods transportation at PT. Salam Pacific Indonesia Lines. The partial test (t-test) results reveal that the independent variable (X) yields a t-calculated value of 17.963, significantly exceeding the t-table value of 0.67943, indicating that the licensing procedure has a significant impact on the efficiency of hazardous goods transportation at PT Salam Pacific Indonesia Lines. The recommendations provided aim to be beneficial, such as enhancing training and certification for operational staff involved in the licensing and transportation of hazardous goods, strengthening communication and coordination with relevant government agencies and internal company departments, and optimizing and evaluating the process by simplifying procedures, such as reducing the number of required documents or excessive requirements, to create efficiency in the licensing process for hazardous goods transportation.

Keywords: hazardous goods, efficiency, transportation, licensing procedure

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA DI PT SALAM PACIFIC Indonesia LINES”**.

Karya tulis ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam membimbing penyelesaian Tugas Akhir ini, ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia beserta jajaran wakil direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., M.M.Tr selaku Ketua Jurusan Bisnis Maritim di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Niken Devi Rosita, S.ST., M.M.Tr selaku Koordinator Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Dra. Masriah, M. Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
5. Ibu Lia Retian Asfirah, M.M.Tr selaku Dosen Pembimbing II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
6. Ibu Dra. Septina Dwi Retnandari, M.A. sebagai dosen penguji III yang telah

bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

7. Bapak/Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama tempat tahun ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.
8. Bapak Alm. Suparno dan Ibu Widji Rahayu selaku orang tua dari penulis yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan berupa moril dan materil untuk menyelesaikan pendidikan penulis. Terima kasih untuk setiap kasih sayang, dan doa yang diberikan kepada penulis.
9. Karyawan kantor Bapak Gatot selaku kepala kantor dan mas Albar Prasetya sebagai mentor pada saat praktik industri,
10. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Skripsi pada masa yang akan datang.

Semarang, ...Agustus 2024
Penulis,



Ravi Febrian Trinugroho
NIM. 200901075

DAFTAR ISI

PENGARUH PROSEDUR PERIJINAN TERHADAP EFISIENSI PENGANGKUTAN BARANG BERBAHAYA DI PT SALAM PACIFIC INDONESIA

LINES.....	i
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Batasan masalah	8
1.3 Rumusan masalah.....	8
1.4 Tujuan	8
1.5 Manfaat penelitian	8
1.5.1 Manfaat teoritis	8
1.5.2 Manfaat praktis	9
BAB II LANDASAN TEORI	10
2.1 Tinjauan pustaka.....	10
2.1.1 Pengertian prosedur	10
2.1.2 Pengertian perijinan	11
2.1.3 Pengertian efisiensi	15
2.1.4 Pengertian pengangkutan	16
2.1.5 Pengertian Muatan barang berbahaya.....	18
2.2 Penelitian terdahulu	21

2.3 Kerangka pikir	29
2.4 Hipotesis penelitian	30
BAB III METODE PENELITIAN	31
3.1 Tipe penelitian	31
3.2 Objek penelitian	31
3.3 Teknik pengumpulan data.....	31
3.3.1 Observasi	31
3.3.2 Kuesioner	32
3.4 Sumber data	32
3.5 Populasi dan teknik pengambilan sampel	33
3.6 Skala pengukuran	33
3.7 Variabel penelitian	34
3.8 Teknik analisis data	34
3.8.1 Uji Validitas	35
3.8.2 Uji Reliabilitas	35
3.8.3 Uji Normalitas.....	35
3.8.4 Uji Heterokedastisitas	36
3.8.5 Uji Regresi Linier Sederhana.....	36
3.8.6 Uji Parsial (Uji T)	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	38
4.1 Hasil Penelitian.....	38
4.1.1 Uji instrumen penelitian.....	41
4.2 Pembahasan	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	49
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Hasil Uji Normalitas Probability Plot	43
Gambar 4. 2 Hasil Uji Normalitas Kolmogrov-Smirnov	44
Gambar 4. 3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	45
Gambar 4. 4 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Sederhana	45
Gambar 4. 5 Hasil Uji Parsial (Uji T)	46

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Penelitian Terdahulu	21
Tabel 4. 1 Usia Responden.....	39
Tabel 4. 2 Jenis Kelamin Responden	39
Tabel 4. 3 Jenjang Pendidikan	40
Tabel 4. 4. Hasil Uji Validitas.....	41
Tabel 4. 5. Hasil Uji Reliabilitas	42
Tabel 4. 6 Hasil Uji Parsial (Uji T).....	47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran Gambar 1 Pernyataan Kuesioner

Lampiran Tabel 1 Tabulasi Data

LAMPIRAN 3 Uji Validitas

LAMPIRAN 4 Uji Reliabilitas

LAMPIRAN 5 Uji Regressi