

**ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KEAMANAN
KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT BERLABUH JANGKAR DI REDE
TAMBAN BANJARMASIN**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Nautika**



Oleh:

SINTA NUR HAYUNING TYAS

NIT. 190804024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA-4 NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KEAMANAN KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT BERLABUH JANGKAR DI REDE TAMBAN BANJARMASIN

Oleh:

SINTA NUR HAYUNING TYAS

NIT. 190804024

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen pengaji Skripsi

Program Studi Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 23 Januari 2024

Pengaji I


Etri Suprapti M.Si

NIP. 198406302015042001

Pengaji II


Marselia, S.S, M.Pd

NIPPPK.198304182021212

Pengaji III


Widar Bayu Wantoro, SH., M.H

NIDN. 0028087315

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KEAMANAN KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT BERLABUH JANGKAR DI REDE TAMBAN BANJARMASIN.” ini telah diujikan di depan Dewan Penguji pada hari/tanggal 23 / Januari / 2023 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

| Nama | Jabatan | Tanda Tangan | Tanggal |
|---------------------------------|-------------|--|-----------------------|
| 1. Fitri Suprapti M.Si | Penguji I |  | (23 / Januari /2024) |
| 2. Marselia. S.S, M.Pd | Penguji II |  | (23 / Januari /2024) |
| 3. Widar Bayu Wantoro, SH., M.H | Penguji III |  | (23 / Januari /2024) |

Semarang, 23 Januari 2024

Ketua Program Studi Nautika



Rahindra Bayu Kumara, S. ST., M.Si.
NIP. 198704192022031004

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : SINTA NUR HAYUNING TYAS

NIT : 190804024

Prodi : NAUTIKA D-4

Judul : ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP
KEAMANAN KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT
BERLABUH JANGKAR DI REDE TAMBAN BANJARMASIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 23 Januari 2024

Yang menyatakan,



Sinta Nur Hayuning Tyas

NIT.190804024

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : SINTA NUR HAYUNING TYAS
NIT : 190804024
Prodi : NAUTIKA D-4
Judul : ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP
KEAMANAN KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT
BERLABUH JANGKAR DI REDE TAMBAN BANJARMASIN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 23 Januari 2024
Yang menyatakan,



Sinta Nur Hayuning Tyas
NIT. 190804024

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi adanya pencurian tali tros dan kabel las di kapal MV. Icon Efesus I 17 saat berlabuh jangkar di Rede Tamban Banjarmasin. Adanya kejadian ini menunjukan pelaksanaan tugas dan tanggung jawab dinas jaga perwira dan ABK kapal tidak dilaksanakan dengan baik dan tidak sesuai dengan peraturan keamanan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis bagaimana tugas dan tanggung jawab *crew* kapal dalam pelaksanaan dinas jaga, faktor penyebab munculnya permasalahan terhadap kapal pada saat berlabuh jangkar di Rede Tamban Banjarmasin dan upaya yang dilakukan kapal untuk meningkatkan keamanan dan keselamatan di atas kapal. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara, dan dokumentasi yang dilakukan ketika peneliti melaksanakan praktik laut di kapal MV. Icon Efesus I 17. Dari hasil penelitian yang menyebabkan penyimpangan dalam pelaksanaan dinas jaga di Rede Tamban Banjarmasin di kapal MV. Icon Efesus I 17 adalah kelalaian perwira yang tidak memperhatikan tugas dan tanggung jawabnya ketika berjaga di anjungan, juru mudi jaga yang tidak melaksanakan ronda keliling kapal, dan bosun yang lupa mengunci *store* sehingga tali tros dan kabel las dicuri. Upaya yang dilakukan meningkatkan keamanan adalah dengan mengadakan *Safety Meeting* untuk memberi pemahaman dalam meningkatkan kewaspadaan, pengawasan dan komunikasi saat melaksanakan dinas jaga khusunya ketika kapal berlabuh jangkar di daerah rawan, dan pemberian hadiah (*reward*), peringatan dan hukuman.

Kata Kunci: Dinas jaga, Berlabuh Jangkar, Keamanan.

KATA PENGANTAR

Alhamdulilah dan rasa syukur penulis panjatkan ke Hadirat Allah Yang Maha Kuasa bahwa dengan karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kelulusan D4-Nautika.

Penulisan Skripsi ini berdasarkan kemauan penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam pelaksanaan prosedur kerja di atas kapal, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul skripsi:

“ANALISIS PELAKSANAAN DINAS JAGA TERHADAP KEAMANAN KAPAL MV. ICON EFESUS I 17 SAAT BERLABUH JANGKAR DI REDE TAMBAN BANJARMASIN.”

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya skripsi ini kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., Selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si, M.Mar, selaku Ketua Jurusan Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Rahindra Bayu Kumara, S. ST., M.Si., Selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia
4. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., Selaku Dosen Pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberi arahan materi dan bimbingan sampai terselesaiannya Skripsi ini.
5. Ibu Marselia, S.S, M.Pd, Selaku Dosen Pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaiannya Skripsi ini.
6. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

7. Alm. Bapak Sarno dan Ibu Sri Hayuti selaku orang tua saya yang dengan tulus selalu mendoakan kebaikan, memotivasi dan membimbing serta memberikan dorongan semangat untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Kepada kakak kandung Erna Dyah Winanti serta orang-orang tersayang yang telah memotivasi, membantu dan memberi arahan dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Capt. Sri Misyantiningsih selaku Nakhoda MV. Icon Efesus I 17 yang telah memberikan ilmu pengetahuan dan wawasan selama saya praktek laut.
10. Seluruh *crew* MV. Icon Efesus I 17 yang telah membantu penelitian dan membimbing selama saya praktek laut.
11. PT. Indo Container Line yang telah memberikan kesempatan untuk menjadi bagian dari projek pelayaran.
12. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VIII yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesaikannya Skripsi ini.

Penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, dengan itu peneliti menerima segala kritik dan saran dari berbagai pihak guna terciptanya kesempurnaan pada skripsi ini. Demikian akhirnya semoga skripsi ini bermanfaat bagi pembaca dan pihak lainnya.

Semarang, 23 Januari 2024



Sinta Nur Hayuning Tyas

DAFTAR ISI

Hal

HALAMAN JUDUL

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI II

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN III

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS IV

HALAMAN PERNYATAAN HASIL TUGAS AKHIR MENJADI

MILIK PROGRAM STUDI V

ABSTRAK VI

KATA PENGANTAR VII

DAFTAR ISI IX

DAFTAR GAMBAR XI

DAFTAR LAMPIRAN XII

BAB I PENDAHULUAN 1

 1.1 Latar Belakang Permasalahan 1

 1.2 Ruang Lingkup Permasalahan 5

 1.3 Perumusan Masalah 5

 1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian 5

BAB II LANDASAN TEORI 7

 2.1 Dasar Teori 7

 2.2 Tinjauan Pustaka 29

 2.3 Kerangka Pemikiran 33

BAB III METODOLOGI PENELITIAN 34

| | |
|--|-----------|
| 3.1 Tipe Penelitian | 34 |
| 3.2 Objek Penelitian | 35 |
| 3.3 Teknik Pengumpulan Data | 35 |
| 3.4 Sumber Data | 37 |
| 3.5 Teknik Pengolahan Data | 38 |
| BAB IV Hasil dan Pembahasan Masalah | 41 |
| 4.1 Profil Perusahaan Secara Umum | 41 |
| 4.2 Temuan Masalah | 42 |
| 4.3 Hasil Penelitian | 43 |
| 4.4 Pembahasan Masalah | 50 |
| BAB V Kesimpulan dan Saran | 66 |
| 5.1 Kesimpulan | 66 |
| 5.2 Saran | 67 |
| DAFTAR PUSTAKA | 69 |
| GLOSARIUM | |
| LAMPIRAN | |

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran

Gambar 4.1 Logo PT. Indo Container Lines

Gambar 4.2 Kapal MV. Icon Efesus I 17

Gambar 4.3 Kondisi Tali tros yang sudah terpotong di *store haluan (fore castle store)*

Gambar 4.4 Jadwal Dinas Jaga MV. Icon Efesus I 17

Gambar 4.5 Tali tros yang ditemukan di dalam store haluan dengan keadaan terpotong

Gambar 4.6 Berita Acara Pencurian Tali Tros dan Kabel Las

Gambar 4.7 Alur Pelayaran Sungai Barito

Gambar 4.8 MV. Icon Efesus I 17 berlabuh jangkar di Rede Tamban Banjarmasin

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Berita acara kejadian pencurian tal tros dan kabel las**
- Lampiran 2. Wawancara *crew* MV. Icon Efesus I 17**
- Lampiran 3. *Plan Maintenance System* MV. Icon Efesus I 17**
- Lampiran 4. Laporan perawatan rutin MV. Icon Efesus I 17**
- Lampiran 5. *Crew List* MV. Icon Efesus I 17**
- Lampiran 6. *Ship Particular* MV. Icon Efesus I 17**
- Lampiran 7. *Sign On***
- Lampiran 8. *Sign Off***