

**PERAWATAN PERALATAN KESELAMATAN KERJA BENGKEL
DI DOCK PT. CITRA BAHARI SHIPYARD**

TUGAS AKHIR

**Diajukan kepada Program Studi Teknika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Teknika**



**Disusun Oleh:
RAHMAT YULIYANTO
NIM 190802013**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
SEMARANG**

2022

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR
PERAWATAN PERALATAN KESELAMATAN KERJA BENGKEL
DI DOCK PT. CITRA BAHARI SHIPYARD

Oleh :

Rahmat Yuliyanto

NIM 190802013

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Tugas Akhir

Program Studi Teknika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang,

2022

Penguji I



Wahyu Ari Putranto, M.T.
NIP 198212192018031001

Penguji II



Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M. Kom.
NIP 198008302015041001

Penguji III



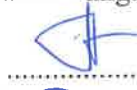
Yulius Oscar D, S.E., M.M., M.Mar.E.
NIPPPK 196107252021211001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

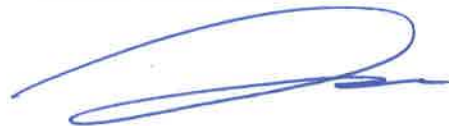
Tugas Akhir yang berjudul “PERAWATAN PERALATAN KESELAMATAN KERJA BENGKEL DI DOCK PT. CITRA BAHARI SHIPYARD” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 2022 dan dinyatakan;

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Wahyu Ari Putranto, S.T., M.T.	Penguji I		
Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom.	Penguji II		
Yulius Oscar D, S.E., M.M., M.Mar.E.	Penguji III		

Semarang, 2022
Ketua Program Studi Teknika



Prijo Harsono, M.Mar.E
NIPPPK 196903202021211002

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Rahmat Yuliyanto

NIM : 190802013

Prodi : D III Teknik

Judul : PERAWATAN KESELAMATAN KERJA BENGKEL
DI DOCK PT. CITRA BAHARI SHIPYARD

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang.....2022



Rahmat Yuliyanto
NIM 190802013

ABSTRAK

Berdasarkan banyaknya kecelakaan kerja yang terjadi karena alat pelindung diri yang disebabkan kurangnya pemahaman dan perawatan alat pelindung diri maka tujuan Tugas Akhir ini adalah untuk meningkatkan pemahaman pekerja tentang pentingnya menjaga dan merawat alat pelindung diri, dan mengetahui dampak kurangnya perawatan terhadap alat keselamatan kerja. Tugas akhir ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan mendiskripsikan keadaan yang ada di bengkel. Data yang diambil kemudian diolah dan dianalisa kemudian diambil kesimpulan. Hasil analisa kurangnya pemahaman pekerja bengkel tentang pentingnya alat keselamatan kerja, maka perlu dilakukan edukasi sehingga para pekerja dapat memahami alat keselamatan kerja. Setelah diedukasi ada perkembangan yang signifikan dalam menaati pentingnya memahami dan merawat alat keselamatan kerja.

Kata kunci: perawatan, alat pelindung diri, keselamatan, kecelakaan.

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmatNya, saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir. Penulisan Tugas Akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma III Program Studi Teknika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang. Tugas Akhir ini terwujud atas bimbingan, pengarahan dan bantuan dari berbagai pihak yang tidak bisa peneliti sebutkan satu per satu dan pada kesempatan ini peneliti menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur I Politeknik Maritim Negeri Indonesia dan Dosen pembimbing I dan juga Dosen Penguji II.
3. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi.,M.Psi., selaku Wakil Direktur II Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si., M.Mar., selaku Wakil Direktur III Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Bapak Juwarlan, M.Mar.E., selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Bapak Prijo Harsono, M.Mar.E., selaku Ketua Program Studi D III Teknika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Bapak Yulius Oscar D, S.E., M.M., M.Mar.E., selaku Dosen pembimbing II dan Dosen Penguji III.
8. Bapak Wahyu Ari Putranto S.T., M.T., selaku dosen penguji I.
9. Bapak Ibu Dosen serta Civitas akademika Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang dengan sabar memberikan pengarahan dan bimbingan terbaik selama peneliti menuntun ilmu di Kampus.
10. Semua staf dan manajemen PT. CITRA BAHARI SHIPYARD, yang telah memberikan izin untuk melaksanakan penelitian.

11. Bapak Wartono dan Ibu Susiningsih sebagai orang tua kandung yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada peneliti sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini dengan lancar.
12. Rekan-rekan angkatan 08 yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.

Akhir kata, saya berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga Tugas Akhir ini membawa manfaat bagi pengemban ilmu.

Semarang,2022
Peneliti,

Rahmat Yuliyanto
NIM 190802013

DARTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	ii
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DARTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan.....	2
1.3. Perumusan Masalah.....	3
1.4. Tujuan dan Kegunaan Tugas Akhir.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Definisi Variabel	5
2.2. Aspek atau Faktor Variabel	20
BAB III METODE PENELITIAN.....	23
3.1. Tipe Penelitian.....	23
3.2. Objek Penelitian	24
3.3. Teknik Pengumpulan Data	24
3.4. Sumber Data	27
3.5. Teknik Pengolahan Data	27

3.6. Analisa Data	28
3.7. Diagram Alir Penelitian.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	30
4.1. Temuan Masalah	30
4.2. Pembahasan Masalah	31
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	45
5.1. Kesimpulan.....	45
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA.....	47
LAMPIRAN.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Helm keselamatan (<i>safety helmet</i>) kelas A.	8
Gambar 2.2 Helm keselamatan (<i>safety helmet</i>) kelas B.....	8
Gambar 2.3 Helm keselamatan (<i>safety helmet</i>) kelas C.....	9
Gambar 2.4 Helm keselamatan (<i>safety helmet</i>) kelas A.	9
Gambar 2.5 Kacamata pelindung (<i>safety glasses</i>).	10
Gambar 2.6 Helm las (<i>welding helmet</i>).....	11
Gambar 2.7 Pelindung muka (<i>face shield</i>).	11
Gambar 2.8 Pakaian kerja (<i>Wearpack</i>).	12
Gambar 2.9 Rompi.	13
Gambar 2.10 Apron.....	13
Gambar 2.11 Sarung tangan kerja (<i>Work Gloves</i>).	14
Gambar 2.12 Sarung tangan tahan kimia (<i>safety hand gloves</i>).	15
Gambar 2.13 Sarung tangan las (<i>welding gloves</i>).	15
Gambar 2.14 Penyumbat telinga (<i>ear plug</i>).	16
Gambar 2.15 Penutup telinga (<i>ear muff</i>).....	17
Gambar 2.16 Masker.....	18
Gambar 2.17 Sepatu pengaman (<i>safety shoes</i>).....	19
Gambar 2.18 Teori domino Heinrich.....	20
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	29
Gambar 4.1 Pekerja tidak menggunakan alat-alat keselamatan kerja.....	31
Gambar 4.2 Pelatihan K3 sertifikasi BNSP.	32
Gambar 4.3 <i>Safety Meeting</i>	35
Gambar 4.4 Pemberian Tanda (<i>Marking</i>).	35
Gambar 4.5 Menginventarisasi Peralatan.	37
Gambar 4.6 Tempat Penyimpanan Peralatan.	38
Gambar 4.7 Lemari Alat Keselamatan Kerja.	39
Gambar 4.8 Teknisi Tidak Menggunakan <i>Safety Shoes</i> Yang Sesuai Standar.	40
Gambar 4.9 Taruna Prada Yang Menggunakan APD Lengkap.	41
Gambar 4.10 Debu yang masuk ke pernafasan.	42

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Glosarium	49
Lampiran 2 Transkrip Wawancara.....	51
Lampiran 3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	53
Lampiran 4 Surat Permohonan Prada	54
Lampiran 5 Surat On Prada.....	55
Lampiran 6 Surat Off Prada	56
Lampiran 7 Bengkel Pada PT. CITRA BAHARI SHIPYARD	57
Lampiran 8 Kegiatan Prada.....	58