

**EVALUASI RISIKO DAN PENGEMBANGAN STRATEGI *TRANSFER*
MUATAN BATUBARA TERHADAP KESELAMATAN OPERASI *SHIP TO*
SHIP MV. LUMOSO JAYA DI PERAIRAN BOJONEGARA**



**Untuk Memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Maritim Negeri Indonesia**

Oleh:

Idham Nur Kholiq

NIM 200901039

**PROGRAM STUDI D4 TRANSPORTASI LAUT
JURUSAN BISNIS MARITIM
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Idham Nur Kholiq

NIM : 200901039

Prodi : Transportasi Laut

Judul : EVALUASI RISIKO DAN PENGEMBANGAN STRATEGI
TRANSFER MUATAN BATUBARA TERHADAP KESELAMATAN
OPERASI SHIP TO SHIP MV. LUMOSO JAYA DI PERAIRAN
BOJONEGARA

Saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 30 Juli 2024

Yang menyatakan,

A 10,000 Rupiah Indonesian Revenue Stamp (Meteral Tempel) with a signature over it. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text "10000", "METERAL TEMPEL", and the serial number "46ALX256852613".

Idham Nur Kholiq

NIM. 200901039

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**EVALUASI RISIKO DAN PENGEMBANGAN STRATEGI *TRANSFER*
MUATAN BATUBARA TERHADAP KESELAMATAN OPERASI *SHIP TO*
SHIP MV. LUMOSO JAYA DI PERAIRAN BOJONEGARA**

Oleh :

IDHAM NUR KHOLIQ

NIM 200901039

Telah disetujui oleh dosen pembimbing skripsi
Program Studi Transportasi Laut
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 7/ Agustus 2024

Penguji I



Endra Winarni, SE, M.M
NIP 197304112021212006

Penguji II



Lia Retian Asfirah, M.M.Tr
NIP 199112022022032012

Penguji III



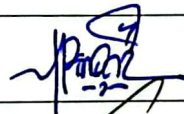
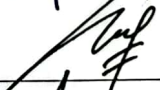
Retno Anggoro, S.ST., M.M.Tr
NIP 198410162019032015

HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI

Skripsi yang berjudul “EVALUASI RISIKO DAN PENGEMBANGAN STRATEGI *TRANSFER* MUATAN BATUBARA TERHADAP KESELAMATAN OPERASI *SHIP TO SHIP* MV. LUMOSO JAYA DI PERAIRAN BOJONEGARA” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal Juli 2024 dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Endra Winarni, SE, MM	Penguji I		
2.	Ibu Lia Retian Asfirah M.M.Tr	Penguji II		
3.	Retno Anggoro, S.ST, M.M.Tr.	Penguji III		

Semarang,

Koordinator Program Studi Transportasi

Laut



Niken Devi Rosita, S.Si.T., M.M.Tr

NIP. 198403252018032001

ABSTRAK

Evaluasi risiko dan pengembangan strategi transfer muatan batubara dalam operasi *Ship to Ship* (STS) sangat penting untuk menjaga keselamatan dan efisiensi operasional, terutama di lingkungan maritim yang dinamis. Studi ini mengevaluasi risiko dan strategi pengendalian dalam proses transfer muatan batubara pada MV. Lumoso Jaya di Perairan Bojonegara. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif dengan pendekatan studi kasus, yang melibatkan identifikasi dan penilaian risiko serta pengembangan strategi mitigasi. Hasil analisis menunjukkan bahwa evaluasi risiko yang cermat dan strategi pengendalian yang tepat dapat meminimalkan potensi kecelakaan dan memastikan kepatuhan terhadap regulasi. Selain itu, koordinasi yang baik antara berbagai pihak terlibat dan komitmen terhadap kepatuhan dan keunggulan operasional merupakan faktor kunci dalam menjaga keselamatan dan efisiensi. Berdasarkan temuan tersebut, disarankan agar perusahaan mengimplementasikan prosedur keselamatan yang lebih ketat dan memberikan pelatihan tambahan bagi awak kapal.

Kata Kunci: Risiko, strategi, *transfer*, *ship to ship*, keselamatan

ABSTRACT

Risk evaluation and the development of coal cargo transfer strategies in Ship to Ship (STS) operations are crucial for maintaining safety and operational efficiency, especially in dynamic maritime environments. This study evaluates the risks and control strategies in the coal cargo transfer process on MV. Lumoso Jaya in the Bojonegara waters. This research employs a qualitative method with a case study approach, involving risk identification and assessment, as well as the development of mitigation strategies. The analysis results indicate that thorough risk evaluation and appropriate control strategies can minimize the potential for accidents and ensure regulatory compliance. Furthermore, good coordination among involved parties and a commitment to compliance and operational excellence are key factors in maintaining safety and efficiency. Based on these findings, it is recommended that the company implement stricter safety procedures and provide additional training for the crew.

Keywords: risk, transfer, strategy, ship to ship, safety

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur penulis panjatkan atas karunia-Nya yang melimpah, dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang. Skripsi ini merupakan hasil dari perjalanan panjang dan dedikasi dalam mengeksplorasi serta menganalisis topik yang menarik, yakni "Evaluasi Risiko dan Pengembangan Strategi *Transfer* Muatan Batubara terhadap Keselamatan Operasi *Ship to Ship* MV. Lumoso Jaya di Perairan Bojonegara". Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.) dari Program Diploma IV Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Penulisan skripsi ini tidak terlepas dari dukungan dan bimbingan yang tak ternilai dari berbagai pihak. Penuh dengan segenap rendah hati, penulis ingin menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada semua yang telah memberikan arahan serta berkontribusi dalam penyelesaian skripsi ini. Semoga hasil dari penelitian ini dapat memberikan kontribusi positif dalam bidang Transportasi Laut, khususnya dalam pengelolaan operasional kapal. Terima kasih kepada Allah SWT, keluarga, dosen pembimbing, dan semua pihak yang turut serta dalam perjalanan penulisan skripsi ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

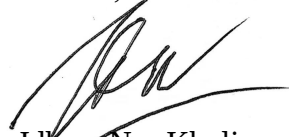
1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T, selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Novita Widyaningrum, S.ST., M.M.Tr, selaku Ketua Jurusan Bisnis Maritim di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Niken Devi Rosita, S.Si.T., M.M.Tr, selaku Koordinator Program Studi Transportasi Laut di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Ibu Endra Winarni, SE, MM selaku Dosen Pembimbing I dan Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.

5. Ibu Candra Oktyasari Putri, S.S. T.Pel., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing II dan Ibu Lia Retian Asfirah M.M.Tr selaku Dosen Penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi ini sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
6. Bapak/Ibu Dosen dan Pembina Taruna (Bintar) yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan Pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
7. Seluruh saudara dari keluarga besar dan orang tua yang selalu menjadi penyemangat sebagai sandaran terkuat bagi penulis. Terimakasih atas doa, kasih sayang, motivasi, nasehat, pengorbanan dan kepercayaan serta ridho yang telah diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan pendidikan.
8. Pimpinan dan Staff PT. Adhiguna Putera Cabang Merak yang telah memberikan ilmu serta pengalaman dalam pelaksanaan Praktek Industri.
9. Seluruh rekan-rekan Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah membantu dan memberikan dukungan dalam menyelesaikan Skripsi ini.
10. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu atas segala bantuan dalam menyelesaikan Skripsi ini.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Skripsi ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Skripsi ini.

Semarang, 30 Juli 2024

Penulis,



Idham Nur Kholiq

NIM. 200901039

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL.....	i
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN PEMBIMBING	iv
HALAMAN PENGESAHAN PENGUJI	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Batasan Masalah	5
1.3. Rumusan Masalah	6
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	8
2.1 Tinjauan Pustaka	8
2.2. Kerangka Pikir.....	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1. Tipe Penelitian.....	32
3.2. Objek Penelitian.....	32
3.3. Teknik Pengumpulan Data	33
3.4. Sumber Data.....	34
3.5. Teknik Pengolahan data.....	35
3.6. Analisis Data	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Deskripsi Data	37

4.1.1	Analisis Evaluasi Risiko Terhadap Keselamatan Operasi Ship-To-Ship	41
4.1.2	Analisis Pengembangan Strategi Keselamatan Operasi <i>Ship to Ship</i>	59
4.1.3	Analisis Keselamatan Operasi <i>Ship to Ship</i>	74
BAB V PENUTUP		85
5.1	Kesimpulan	85
5.2	Saran	86
DAFTAR PUSTAKA		87

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	8
Tabel 4.1 Identifikasi Tingkatan Risiko.....	41
Tabel 4.2 Keselamatan Kerja	44
Tabel 4.3 Masalah & Pengendalian	46
Tabel 4.4 Hasil Wawancara Variabel Pertama	50
Tabel 4.5 Masalah & Solusi.....	61
Tabel 4.6 Mitigasi Risiko.....	63
Tabel 4.7 Hasil Wawancara Variabel Kedua	67
Tabel 4.8 Hasil Wawancara Variabel Ketiga	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Kapal Motor Vessel (MV Lumoso Jaya)	38
Gambar 4.2 Kapal Anak (BG. Kapuas Jaya 3121)	39
Gambar 4.3 Kapal Anak (BG. Baruna Power 3004).....	39
Gambar 4.4 Kapal Anak (BG. Kapuas Jaya 3117)	39
Gambar 4.5 Kapal Anak (BG. Baruna Power 3303).....	40
Gambar 4.6 Kapal Anak (BG. Baruna Power 3302).....	40
Gambar 4.7 Kapal Anak (BG. Baruna Power 3303).....	40
Gambar 4.8 Tingkatan Risiko	42
Gambar 4.9 Dokumen Persetujuan Syahbandar.....	76
Gambar 4.10 Dokumen Persetujuan Syahbandar.....	77
Gambar 4.11 Dokumen Rekapitulasi STS	78
Gambar 4.12 Hasil Rekapitulasi STS Tongkang	79
Gambar 4.13 Dokumen Penunjukan <i>Transshipment</i>	80
Gambar 4.14 Berita Acara <i>Transshipment</i>	81

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara Narasumber

Lampiran 2 Laporan Kedatangan/Keberangkatan Kapal

Lampiran 3 Dokumen Draught Survey (DS)

Lampiran 4 Surat Keterangan Asal Barang (SKAB)

Lampiran 5 Bill of Lading (BL) dan Manifest

Lampiran 6 Surat Persetujuan Berlayar (SPB)

Lampiran 7 Dokumentasi Kegiatan STS

Lampiran 8 Dokumentasi Wawancara Narasumber