

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN
SESUAI STANDAR *ISM CODE* PADA MV. ANDHIKA
ATHALIA**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran**



Oleh :

MOH. SHOLIHAN GHONI

NIM. 180704014

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN SESUAI
STANDAR *ISM CODE* PADA MV. ANDHIKA ATHALIA**

Oleh :

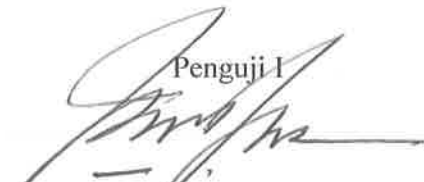
MOH. SHOLIHAN GHONI
NIM. 180704014

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D. IV Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Penguji I



Hero Budi Santoso, MM, M.Mar.

NIP.

197311162021211003

Penguji II

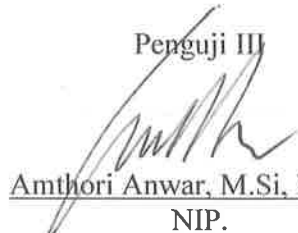


Susanti, S.E, M.M.

NIP.

196012242021212001

Penguji III



Amthori Anwar, M.Si, M.Mar.

NIP.

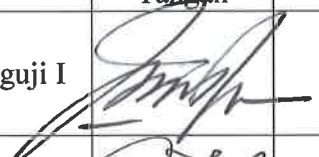
197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Sesuai Standar *ISM Code* pada MV. Andhika Athalia” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal dan dinyatakan:

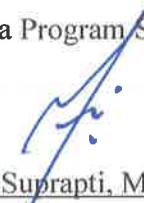
LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Hero Budi Santoso, MM, M.Mar.	Penguji I		
Susanti, S.E, M.M.	Penguji II		
Amthori Anwar, M.Si, M.Mar.	Penguji III		

Semarang, 2023

Ketua Program Studi D.IV Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.
NIP. 198406302015042001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Moh. Sholihan Ghoni

NIM : 180704014

Prodi : D. IV Nautika

Judul : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Sesuai Standar *ISM Code* pada MV. Andhika Athalia.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penelitian karya ilmiah yang lazim.

Semarang.....2023



Moh. Sholihan Ghoni.
NIM. 180704014

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya :

Nama : Moh. Sholihan Ghoni

NIM : 180704014

Prodi : D.IV Nautika

Judul : Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Sesuai Standar *ISM Code* pada MV. Andhika Athalia.

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini menjadi hak milik program studi. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang.....2023

Yang menyatakan,

Moh. Sholihan Ghoni
NIM. 180704014

ABSTRAK

Sistem manajemen keselamatan sangat penting untuk meningkatkan keselamatan jiwa, muatan, dan lingkungan sekitar. Penjagaan dan pengawasan dalam sistem manajemen keselamatan yang tidak optimal dapat menyebabkan beberapa permasalahan. Permasalahan tersebut diantaranya terjadi kecelakaan saat melakukan pekerjaan di atas kapal, rusaknya inventaris kapal dan mungkin dapat membahayakan bagi keselamatan manusia. Metode penelitian yang digunakan peneliti adalah deskriptif kualitatif. Teknik pengambilan data yang dilakukan oleh peneliti yaitu, wawancara, observasi, dokumentasi dan studi pustaka. Teknik analisis data yang digunakan diantaranya: reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan/verifikasi. Analisis ini digunakan untuk mengetahui permasalahan apa saja yang terjadi di MV. Andhika Athalia. Hasil penelitian ini menyatakan bahwa pelaksanaan sistem manajemen keselamatan berpengaruh terhadap keselamatan seluruh *crew* kapal. Upaya-upaya yang dilakukan untuk mengoptimalkan pengawasan sistem manajemen keselamatan yaitu dengan cara mengadakan pelatihan dan familiarisasi kepada seluruh *crew* kapal mengenai aturan *ISM Code* dan meningkatkan pengawasan dengan melaksanakan tugas-tugas yang ada disertai dengan rasa tanggung jawab yang tinggi.

Kata Kunci: Sistem Manajemen, Keselamatan, *ISM Code*

ABSTRACT

A safety management system is essential to improve the safety of life, cargo and the surrounding environment. Maintenance and supervision in a safety management system that is not optimal can cause several problems. These problems include accidents occurring while carrying out work on the ship, damage to the ship's inventory and may endanger human safety. The research method used by researchers is descriptive qualitative. Data collection techniques used by researchers are interviews, observation, documentation and literature study. Data analysis techniques used include: data reduction, presenting data, and drawing verification conclusions. This analysis is used to find out what problems occur at MV. Andhika Athalia. The results of this research state that the implementation of a safety management system affects the safety of all ship crew. Efforts are being made to optimize supervision of the safety management system, namely by holding training and familiarizing all ship crew with the ISM Code rules and increasing supervision by carrying out existing tasks accompanied by a high sense of responsibility.

Keywords: *Mangement System, safety, ISM Code*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur kami panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya peneliti dapat menyelesaikan penyusunan Skripsi ini dengan judul “Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Sesuai Standar *ISM Code* pada MV. Andhika Athalia” yang merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN).

Pada kesempatan ini dengan rasa hormat peneliti mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan secara langsung maupun tidak langsung kepada peneliti dalam menyelesaikan Skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Kepala Program Studi D.IV Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Hero Budi Santoso, MM, M.Mar., selaku dosen pembimbing I yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
4. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku dosen pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan arahan dan bimbingan sampai terselesaikannya Skripsi ini.
5. Bapak/Ibu Dosen, Pabintar, dan Perwira Asrama yang telah memberikan ilmunya selama peneliti melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
6. Ibu Ariyani dan Ayah Sartiwan selaku orang tua saya yang tak henti-hentinya memberikan doa, dorongan, dukungan, dan semangat.
7. Keluarga besar tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan kepada peneliti untuk menyelesaikan skripsi.

8. Capt. Dedi Iswanto selaku *Master* MV. Andhika Athalia yang telah mengajarkan dan memberikan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman berharga.
9. Semua *crew* MV. Andhika Athalia, yang telah membantu peneliti dalam belajar di atas kapal selama praktek laut.
10. PT. Andhika Lines yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
11. Senior, junior, dan rekan-rekan Angkatan VII yang senantiasa telah memberikan dukungan, materi, motivasi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya Skripsi ini.

Peneliti menyadari dalam penyusunan Skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati peneliti menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan Skripsi ini. Peneliti berharap kiranya Skripsi ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang.....

Moh. Sholihan Ghoni

NIM. 180704014

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL SKRIPSI MENJADI MILIK PROGRAM STUDI.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Ruang Lingkup Permasalahan	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Landasan Teori	5
2.1.1 Penerapan	5
2.1.2 Sistem	5
2.1.3 Manajemen	6
2.1.4 Keselamatan.....	7
2.1.5 ISM Code.....	8
2.2 Penelitian Terdahulu.....	11
2.3 Kerangka Pikir	17
2.3.1 Kerangka Pikir Sistem Manajemen Keselamatan	18

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	19
3.1 Jenis Penelitian	19
3.2 Obyek Penelitian.....	19
3.2.1 Waktu Penelitian.....	20
3.2.2 Tempat Penelitian	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data	20
3.3.1 Teknik Observasi.....	21
3.3.2 Teknik Wawancara	21
3.3.3 Teknik Dokumentasi.....	22
3.4 Sumber Data	22
3.4.1 Sumber Primer	23
3.4.2 Sumber Skunder	23
3.5 Analisis Data.....	23
3.5.1 Data Collection (Pengumpulan Data).....	24
3.5.2 Data Reduction (Reduksi Data).....	24
3.5.3 Data Display (Penyajian Data)	24
3.5.4 Conclusion (Kesimpulan).....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	26
4.1 Hasil Penelitian.....	26
4.1.1 Hasil observasi penelitian.....	26
4.1.2 Hasil wawancara penelitian	27
4.1.3 Hasil Dokumentasi	27
4.2 Pembahasan	27
4.2.1 Penerapan sistem manajemen keselamatan di Mv.Andhika Athalia	28
4.2.2 Perencanaan dan pengorganisasian sistem manajemen keselamatan	44
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran	48
DAFTAR PUSTAKA	41

GLOSARIUM.....	49
LAMPIRAN.....	51

DAFTAR TABEL

Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu	12
--------------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka pikir.....	18
Gambar 4.1 <i>Safety Meeting</i>	29
Gambar 4.2 <i>Drill sekoci</i>	30
Gambar 4.3 <i>Fire Fighting Appliances</i>	34
Gambar 4.4 kerja harian.....	38
Gambar 4.5 hukuman <i>cadet</i>	40
Gambar 4.6 Sertifikat manajemen keselamatan.....	42
Gambar 4.7 <i>Document of Compliance</i>	43

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 TRANSKIP WAWANCARA

LAMPIRAN 2 CREW LIST

LAMPIRAN 3 SHIP'S PARTICULARS

LAMPIRAN 4 STOWAGE PLAN

LAMPIRAN 5 SIGN ON

LAMPIRAN 6 SIGN OFF

LAMPIRAN 7 FOTO KAPAL MV.ANDHIKA ATHALIA