

**ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. PANCARAN PROSPERITY
PADA DAERAH DANGKAL DI LAUT JAWA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan kepada Program Studi Nautika Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Ahli Madya Terapan**



Oleh :

HAFID RIZKI PRATAMA

NIM. 190803009

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2023

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

**ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. PANCARAN
PROSPERITY PADA DAERAH DANGKAL DI LAUT JAWA**

Oleh :

Hafid Rizki Pratama

NIM. 190803009

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji tugas akhir

Program Studi Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 5 Oktober 2023

Penguji I



Erwin Sutantyo, M.Si, M. Mar

NIP. 197604212021211004

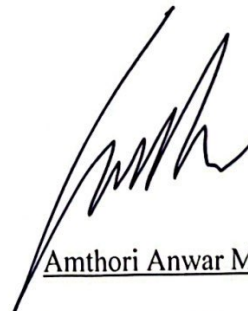
Penguji II



Marselia, SS, M. Pd

NIP. 19830418202121003

Penguji 3



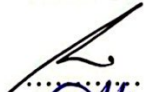
Amthori Anwar M. Si

NIP. 197505222021211005

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. PANCARAN PROSPERITY PADA DAERAH DANGKAL DI LAUT JAWA” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal Oktober 2023 dan dinyatakan:

DEWAN PENGUJI

No.	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Erwin Sutantyo, M.Si, M. Mar	Penguji I		
2.	Marselia, SS, M. Pd	Penguji II		
3.	Amthori Anwar M. Si	Penguji III		

Semarang, 5 Oktober 2023

Kepala Program Studi D3 Nautika



Widar Bayu Wantoro, SH., MH

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Hafid Rizki Pratama

NIM : 190803009

Prodi : D3 Nautika

Judul : ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT.
PANCARAN PROSPERITY PADA DAERAH DANGKAL DI
LAUT JAWA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 5 Oktober 2023

Yang menyatakan



Hafid Rizki Pratama

NIM 190803009

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Hafid Rizki Pratama

NIM : 190803009

Prodi : D3 Nautika

Judul : ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT.
PANCARAN PROSPERITY PADA DAERAH DANGKAL DI
LAUT JAWA

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 5 Oktober 2023

Yang menyatakan



Hafid Rizki Pratama
NIM 190803009

ABSTRAK

Penelitian dengan judul “Analisis Penyebab Kandasnya Kapal MT. Pancaran Prosperity Pada Daerah Dangkal di Laut Jawa” mengacu pada penyebab bagaimana terjadinya kapal kandas dan bagaimana upaya pencegahannya agar kejadian kandas tidak terulang kembali. Kejadian ini mengakibatkan kerugian bagi perusahaan pelayaran maupun bagi pihak kapal. Terdapat dua jenis kandas pada kapal yaitu kandas yang dilakukan secara sengaja untuk menyelamatkan kapal, awak kapal, dan muatan atau yang disebut dengan *beached* serta kandas yang tidak sengaja disebabkan oleh kelalaian manusia atau biasa disebut dengan *stranded*. Dalam penyusunan tugas akhir ini peneliti menggunakan metode tipe penelitian deskripsi dengan pendekatan kualitatif. Hasil tugas akhir ini adalah MT. Pancaran Prosperity pada saat proses mengirim muatan *fame* kapal mengalami kandas di daerah dangkal yang diakibatkan oleh faktor *internal* dan *external*. Kemungkinan faktor *internal* dari kejadian tersebut adalah pada saat perwira jaga melakukan pengamatan, kelelahan *crew* saat dinas jaga, dan alat navigasi yang tidak berfungsi dengan baik dan faktor *external* dari kejadian ini dikarenakan kedalaman pada peta 23 m sedangkan di lokasi hanya 6 m serta tidak adanya rambu-rambu bahaya navigasi *isolated danger mark* sebagai tanda yang tidak boleh dilewati oleh kapal. Untuk membebaskan kapal dari kandas menggunakan cara memindah muatan dari tangki satu ke tangki *slop*. Usaha yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kembali peristiwa kandas pada MT. Pancaran Prosperity adalah memastikan *route plan* yang akan dilalui dengan aman dan selalu waspada dengan kedalaman laut. Saran yang dapat diberikan untuk pihak kapal agar peristiwa ini tidak terjadi kembali, sebelum berlayar Nahkoda dan perwira navigasi memastikan *route plan* yang akan dilalui sudah aman serta memperhatikan alat navigasi agar tidak mengalami kendala saat kapal berlayar, dan untuk pihak Hidro-Oseanografi untuk segera memperbaharui peta dan menelusuri dangkalan tersebut agar tidak terulangnya kembali kejadian kandas tersebut.

Kata Kunci: kapal kandas, daerah dangkal, *isolated danger mark*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul ANALISIS PENYEBAB KANDASNYA KAPAL MT. PANCARAN PROSPERITY PADA DAERAH DANGKAL DI LAUT JAWA.

Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program Diploma III bagi taruna yang telah menyelesaikan Praktek Laut dan KKP (Kertas Kerja Praktik) pada program studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia dengan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md).

Tugas akhir ini penulis susun dengan maksimal dan mendapatkan bantuan dari berbagai pihak sehingga dapat memperlancar pembuatan tugas akhir ini. Pada Kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini, terutama kepada yang penulis hormati:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, MT selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah memberi kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Wakil Direktur I, Wakil Direktur II, dan Wakil Direktur III Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Bapak Widar Bayu Wantoro, SH., MH selaku Kepala Program Studi D3 Nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
4. Bapak Erwin Sutantyo M. Si, M Mar selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberi bimbingan sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
5. Ibu Marselia, SS, M. Pd selaku Dosen Pembimbing II yang penuh kesabaran memberikan pengarahan serta bimbingan untuk penulisan sampai terselesaikannya Tugas Akhir ini.
6. Bapak Munarso dan Ibu Triyani selaku kedua orang tua, saudara laki-laki, serta keluarga besar yang telah memberikan banyak dukungan secara moral serta material kepada penulis untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

7. Bapak Amthori Anwar M. Si, M Mar selaku penguji yang dengan penuh dedikasi dan berdiskusi untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.
8. Bapak dan Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmunya selama penulis melaksanakan pendidikan di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
9. Seluruh perwira dan ABK di kapal MT. Pancaran Prosperity yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
10. Senior, Junior dan rekan-rekan Angkatan 08 serta sahabat-sahabat penulis yang telah memberikan dukungan, materi, nasehat, dan waktu sehingga terselesainya tugas akhir ini.

Penulis menyadari dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati penulis menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan tugas akhir ini. Penulis berharap, kiranya tugas akhir ini dapat bermanfaat dan memberikan tambahan wawasan serta pengetahuan bagi pembaca.

Semarang, 5 Oktober 2023

Penulis,



Hafid Rizki Pratama
NIM 190803009

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Permasalahan.....	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan	3
1.3. Perumusan Masalah	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Tugas Akhir	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	5
2.1. Landasan Teori.....	5
2.2. Tinjauan Pustaka.....	19
2.3. Kerangka Pemikiran.....	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	22
3.1. Tipe Penelitian	22
3.2. Objek Penelitian.....	22
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	22
3.4. Sumber Data.....	23
3.5. Teknik Pengolahan Data	23
3.6. Analisa Data.....	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH.....	26
4.1. Profil Perusahaan	27
4.2. Temuan Masalah.....	27
4.3. Pembahasan Masalah	30
BAB V KESIMPULAN, SARAN & REKOMENDASI	39
5.1. Kesimpulan	39
5.2. Saran	40
5.3. Rekomendasi	40
DAFTAR PUSTAKA	41
LAMPIRAN	42
GLOSARIUM	50

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran I : Foto Kapal MT. Pancaran Prosperity
- Lampiran II : Dokumen *Ships Particular*
- Lampiran III : Dokumen *Crew List*
- Lampiran IV : Berita acara saat kapal kandas
- Lampiran V : Foto kondisi saat kapal kandas
- Lampiran VI : Foto deformasi pada tangki *ballast 1 port*