

**“PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI ATAS
KAPAL MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI ADANYA
PENUMPANG GELAP PADA SAAT LEPAS SANDAR DI PELABUHAN
ABIDJAN, COTE DE IVORY, AFRIKA.”**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi Nautika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Menyelesaikan
Program Sarjana Terapan**



**Disusun Oleh :
VERY DIAN SYAHID
NIT. 160503027**

**PROGRAM DIPLOMA IV
PROGRAM STUDI NAUTIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2023**

**HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI**

**PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI ATAS KAPAL
MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI ADANYA PENUMPANG
GELAP PADA SAAT LEPAS SANDAR DI PELABUHAN ABIDJAN,
COTE DE IVORY, AFRIKA**

Oleh:

Very Dian Syahid

NIT. 160503027

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi Nautika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 25 Mei 2023

Penguji I



Capt. P Tony Kusumartono, MM

NIP. 196603172021211001

Penguji II



Nurita Widiyanti, S.Psi., M.Psi

NIP 198301132015042002

Penguji III



Hero Budi Santoso, MM., M.Mar.

NIP 197311162021211003

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul "PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI ATAS KAPAL MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI ADANYA PENUMPANG GELAP PADA SAAT LEPAS SANDAR DI PELABUHAN ABIDJAN, COTE DE IVORY, AFRIKA " ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
Capt. P Tony Kusumartono, MM	Penguji I..		25 Mei 2023
Nurita Widiанти, S.Psi.,M.Psi	Penguji II		25 Mei 2023
Hero budi santoso, MM., M.Mar	Penguji III		25 Mei 2023

Semarang, 25 Mei 2023

Ketua Program Studi Nautika


Fitri Suprapti, M.Si.

NIP.198406302015042001

HALAMAN PERYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Very Dian Syahid

NIT : 160503027

Prodi : Nautika

Judul : **PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI
ATAS KAPAL MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI
ADANYA PENUMPANG GELAP PADA SAAT LEPAS
SANDAR DI PELABUHAN ABIDJAN, COTE DE IVORY,
AFRIKA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Sripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 25 Mei 2023

Yang menyatakan,



Very Dian Syahid

NIT 160503027

HALAMAN PERYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

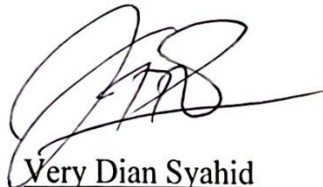
Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Very Dian Syahid
NIT : 160503027
Prodi : Nautika
Judul : **PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI
ATAS KAPAL MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI
ADANYA PENUMPANG GELAP PADA SAAT LEPAS
SANDAR DI PELABUHAN ABIDJAN, COTE DE IVORY,
AFRIKA**

Dengan ini saya menyatakan bahwa Sripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 25 Mei 2023

Yang menyatakan,



Very Dian Syahid

NIT 160503027

ABSTRAK

Penumpang gelap atau *stowaway* merupakan salah satu penghambat dalam dunia perdagangan maritim, keberadaan mereka di atas kapal menyebabkan perubahan *schedule* kapal atau dengan kata lain menyebabkan *delay* terhadap kapal, menciptakan beban finansial dan problem untuk *shipowner*. Dalam penyusunan skripsi ini dilakukan pengambilan data-data di atas MV Nordloire. Metode yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode deskriptif kualitatif, sedangkan metode pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, wawancara, dan studi pustaka. Temuan masalah dalam penyusunan skripsi ini adalah ditemukannya seorang yang diduga menjadi *stowaway* sesaat setelah dilakukannya *stowaway search*, setelah melakukan pemeriksaan identitas dan memanggil pihak *stevedoring company* orang tersebut dapat dilepaskan.

Kata kunci: *Stowaway*, *Stowaway Search*, MV Nordloire, *Shipowner*

KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha pengasih lagi Maha penyayang, puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat hidayah, dan inayah-Nya, sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“PENTINGNYA PELAKSANAAN *STOWAWAY SEARCH* DI ATAS KAPAL MV NORDLOIRE UNTUK MENGHINDARI ADANYA PENUMPANG GELAP PADA SAAT LEPAS SANDAR DI PELABUHAN ABIDJAN, COTE DE IVORY, AFRIKA”**.

Karya tulis ini disusun guna melengkapi salah satu syarat untuk menyelesaikan program Diploma IV Program Studi Nautika di Politeknik Maritim Negeri Indonesia (POLIMARIN) Semarang.

Dalam kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada pihak yang telah memberikan arahan, bimbingan, petunjuk, serta meluangkan waktunya dalam segala hal yang sangat berarti dan menunjang dalam penyelesaian Tugas Akhir ini, maka dari itu dengan segala kerendahan hati untuk diperkenankan menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuryanis, MT., selaku Direktur POLIMARIN.
2. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.kom., M.Kom., selaku Wakil Direktur I bidang Akademik dan Kerjasama Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
3. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi., M.Psi., selaku Wakil Direktur II bidang Umum dan Keuangan Politeknik Maritim Negeri Indonesia, selain itu juga berperan sebagai dosen pembimbing II dan dosen penguji II yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan dengan lancar dan tepat waktu.
4. Bapak Amthori Anwar, M.Si., M.Mar., selaku Wakil Direktur III bidang Ketarunaan Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
5. Ibu Fitri Suprapti, M.Si., selaku Ketua Progam Studi Teknika Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

6. Capt P Tony Kusumaronono, MM selaku Dosen Pembimbing I dan sekaligus Dosen Penguji I yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan pengarahan dalam menyusun Skripsi sehingga penulis mampu menyelesaikan Skripsi dengan lancar dan tepat waktu.
7. Bapak Hero Budi Santoso, MM., M.Mar., selaku Dosen Penguji III yang telah bersedia meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk menguji dan mengarahkan Skripsi yang penulis selesaikan.
8. Bapak, Ibu Dosen dan Pabintar yang telah memberikan ilmu-ilmunya selama ini semoga bermanfaat di masa yang akan datang.
9. Ayah dan Ibu serta saudaraku tercinta yang dengan kasih sayangnya memberikan dukungan dan doa kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir tanpa halangan berarti.
10. Teman seangkatan yang telah memberikan semangat dan dukungan untuk terus berkembang.
11. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Sebagai penutup dengan segala harapan semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi masukan dan manfaat bagi semua pihak dan bagi penulis pribadi maupun para pembaca pada umumnya, serta penulis menerima saran dan kritik yang membangun guna meningkatkan kualitas dalam penulisan Tugas Akhir pada masa yang akan datang.

Semarang, 25 Mei 2023

Penulis

Very Dian Syahid

NIT 180702007

Daftar Isi

Judul	i
Pernyataan Telah Direvisi	ii
Pengesahan Kelulusan.....	iii
Pernyataan Orisinalitas.....	iv
Pernyataan Hasil Tugas Akhir Menjadi Hak Milik Prodi.....	v
Abstrak	vi
Kata Pengantar	vii
Daftar Isi.....	ix
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar.....	xii
Daftar Lampiran	xiii
Bab 1 Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Ruang Lingkup Masalah	2
1.3 Perumusan Masalah	3
1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian	4
1.4.1 Tujuan Penelitian	4
1.4.2 Manfaat Penelitian	4
Bab 2 Tinjauan Pustaka.....	5
2.1 Definisi Variabel.....	5
2.2 Aspek Atau Faktor Variabel	9
Bab 3 Metode Penelitian	16
3.1 Tipe Penelitian	16
3.2 Objek Penelitian.....	17
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	17
3.4 Sumber Data.....	20
3.5 Pengolahan Data	20
3.6 Analisis Data.....	20
Bab 4 Hasil Dan Pembahasan Masalah.....	22

4.1 Profil Perusahaan	22
4.2 Profil Kapal	22
4.3 Temuan Masalah	25
4.4 Hasil Penelitian	27
Bab 5 Kesimpulan Dan Saran	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran	41
Daftar Pustaka	42
Lampiran	45

DAFTAR TABEL

Tabel (2.1) :Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	14
Tabel (2.2) :Perbandingan penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	15
Tabel (4.1) : <i>Ship Particular</i> MV Nordloire	23
Tabel (4.2) : <i>Crew List</i> MV Nordloire 2020	24

DAFTAR GAMBAR

Gambar (2.1) : Kegiatan Bongkar Muat Di Pelabuhan Abidjan.....	12
Gambar (4.1) :Kapal MV Nordloire.....	23
Gambar (4.2) : <i>Stowaways</i> mencoba bersembunyi di bagian kemudi kapal.....	34
Gambar (4.3) : <i>Rudder Trunk Space</i>	36
Gambar (4.4) : Metode <i>Stowaway</i> Naik Ke Atas Kapal Memanfaatkan <i>Mooring Rope</i>	37

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran i : Transkrip Wawancara.....	45
Lampiran ii : Glosarium	48
Lampiran iii : <i>Form Of Stowaway Details Referred To Convention On Facilitation Of International Maritime Traffic 1965, As Amended</i>	53
Lampiran iv : <i>Sign on dan Sign Off</i>	55