

**PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS
SANDAR MV. SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI
PORT**

SKRIPSI

**Diajukan kepada Program Studi Nautika untuk Memenuhi Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Oleh:

RIFKI RISTIawan

NIM. 180704046

PROGRAM STUDI D4 NAUTIKA

PROGRAM SARJANA TERAPAN

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

2023

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI

SKRIPSI

**PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS SANDAR MV.
SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI PORT**

Oleh

Rifki Ristiawan

NIM. 180704046

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji Skripsi

Program Studi D4 Nautika

Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



Arwin Sutantyo, M.Si., M.Mar.

IPPPK.197604212021211004

Penguji II



Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom.

NIP.198702132019032011

Penguji III



Fitri Suprapti, S.ST., M.Si.

NIP.19840632015042001

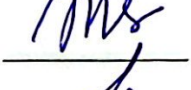
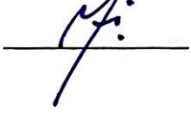
HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “**PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS SANDAR MV. SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI PORT**”

ini telah di pertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 13 Oktober 2023
dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Erwin Sutantyo, M.Si., M.Mar.	Penguji I		<u>17/10/20</u>
2. Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom.	Penguji II		<u>17/10/2023</u>
3. Fitri Suprapti, S.ST., M.Si.	Penguji III		<u>17/10/202</u>

Semarang, 17 Oktober 2023

Ketua Program Studi D4 Nautika


Fitri Suprapti, S.ST., M.Si.

NIP.198406302015042001

SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertandatangan di bawah ini, saya:

Nama : Rifki Ristiawan
NIM : 180704046
Prodi : D4 Nautika
Judul : PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS
SANDAR MV. SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI
PORT

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya tulis yang sama diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 2023

Yang menyatakan,



Rifki Ristiawan

NIM. 180704046

HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI

SKRIPSI

**PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS SANDAR MV.
SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI PORT**

Oleh

Rifki Ristiawan

NIM. 180704046

Telah disetujui oleh Dosen Pembimbing untuk diajukan dan dipertahankan di
depan Panitia Penguji Skripsi Program Studi Diploma 4 Nautika
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Pembimbing I



Erwin Sutantyo, M.Si., M.Mar.

NIPPPK. 197604212021211004

Pembimbing II



Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom.

NIP. 198702132019032011

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan di bawah ini, saya:

Nama : Rifki Ristiawan
NIT : 180704046
Prodi : D4 Nautika
Judul : PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS
SANDAR MV. SELATAN DAMAI DI PELABUHAN DILI
PORT

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 2023

Yang menyatakan,



Rifki Ristiawan

NIM.180704046

ABSTRAK

Olah gerak kapal adalah cara menguasai kapal baik dalam keadaan diam maupun bergerak untuk mencapai tujuan pelayaran seaman dan seefisien mungkin, dengan mempergunakan sarana yang terdapat diatas kapal seperti mesin, kemudi, dan semua peralatan navigasi diatas anjungan. Peranan kapal tunda dalam olah gerak kapal saat lepas sandar sangatlah penting, untuk mempercepat dan mempermudah dalam proses olah gerak lepas sandar di pelabuhan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kualitatif deskriptif yang menghasilkan data deskriptif berupa kata-kata tertulis dari obyek yang di teliti, dalam hal ini mengumpulkan data berupa pendekatan terhadap obyek melalui wawancara terhadap sumber pengalaman, dokumentasi, serta studi pustaka, melalui data-data yang berhubungan dengan proses olah gerak dalam proses lepas sandar kapal dipelabuhan. Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui kendala apa yang dihadapi dalam proses lepas sandar kapal MV. Selatan Damai dipelabuhan Dili Port dan untuk mengetahui upaya apa yang harus dilakukan untuk mengatasi jika terjadi kendala ketika proses lepas sandar sedang berlangsung.

Kata Kunci : Olah Gerak Kapal, Peranan Kapal Tunda, Lepas Sandar.

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas kasih-Nya sehingga kertas kerja ini dapat terselesaikan. Berdasarkan program pendidikan sarjana terapan yang diselenggarakan oleh Politeknik Maritim Negeri Indonesia bahwa pendidikan setiap taruna/i diwajibkan untuk melaksanakan suatu penulisan skripsi. Setelah praktek laut selama 1 (satu) tahun dan telah mengamati beberapa peristiwa yang terjadi di atas kapal MV. Selatan Damai, maka penulis mengangkat satu judul skripsi **“PERANAN KAPAL TUNDA TERHADAP PROSES LEPAS SANDAR DIKAPAL MV. SELATAN DAMAI DIPELABUHAN DIL PORT”** Kesulitan dan hambatan tidak terlepas dalam penulisan skripsi ini, namun berkat bantuan dan bimbingan dari semua pihak khususnya dosen pembimbing, akhirnya skripsi ini dapat terselesaikan. Karena itulah pada kesempatan ini, penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan materi maupun spiritual serta bantuan pengarahan dan bimbingan, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, M.T., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Bapak Erwin Sutantyo, M.Si., M.Mar. selaku dosen pembimbing I yang banyak meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulisan selama penyusunan skripsi ini.
3. Ibu Evi Sirait, S.I.Kom., M.I.Kom., selaku dosen pembimbing II yang telah banyak memberi bimbingan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
4. Ibu Fitri Suprpti, S.ST., M.Si., selaku penguji yang dengan penuh dedikasi menguji dan berdiskusi untuk menyempurnakan skripsi ini.
5. Seluruh dosen Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang selama ini telah banyak memberikan bekal ilmu, pengetahuan dan motivasi yang dapat bermanfaat dan membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.
6. Nakhoda Heri Yulianto dan *Chief Officer* Rynnus M Mohede MV. Selatan Damai yang telah memberikan kesempatan dan bimbingan kepada penulis

- sehingga penulis dapat melaksanakan praktek laut dan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.
7. Seluruh perwira dan ABK di kapal MV. Selatan Damai yang telah memberikan bimbingan, pengetahuan dan motivasi selama melaksanakan praktek laut.
 8. Kedua orang tua, bapak Gunawan (Alm) dan ibu Surismiyati yang selalu mendoakan dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta selalu mendukung secara materi dan spiritual hingga penulis mampu menyelesaikan skripsi ini.
 9. Seluruh rekan-rekan maupun junior yang selalu menghibur dan memberi semangat selama penulis menyusun skripsi ini.
 10. Rekan-rekan seperjuangan taruna nautika Politeknik Maritim Negeri Indonesia angkatan VII terkhusus yang tinggal di Mess dan di kota Semarang, yang telah banyak berdiskusi dan bekerjasama dengan penulis selama masa pendidikan.

Penulis menyadari, skripsi ini masih banyak kekurangan. Karena itu kritik dan saran yang membangun akan diterima dengan senang hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Semarang, 13 Oktober 2023

Penulis

Rifki Ristiawan

NIM.180704046

DAFTAR ISI

HALAMAN PENYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	i
SURAT PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
HALAMAN PERSETUJUAN UNTUK DIUJI	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
HASIL SKRIPSI MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Ruang Lingkup Masalah	3
1.4. Tujuan Dan Manfaat Penelitian	4
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1. Tinjauan Pustaka	7
2.2. Kerangka Penelitian.....	18
2.3. Penelitian Terdahulu.....	19
BAB III METEDOLOGI PENELITIAN	24
3.1. Tipe Penelitian	24
3.2. Subjek Penelitian.....	26
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	27
3.4. Sumber Data	29

3.5. Teknik Pengolahan Data	30
3.6. Analisah Data.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAAN	32
4.1. Gambar Umum Lokasi Penelitian	32
4.2. Pembahasan Masalah	36
4.3. Upaya Untuk Mengatasi Masalah.....	47
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
5.1. Kesimpulan	51
5.2. Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA.....	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Pemikiran Tugas Akhir.....	18
Gambar 4. 1 Kapal MV. Selatan Damai.....	32
Gambar 4. 2 Pelabuhan Dili Port.....	33
Gambar 4. 3 Ship Particular MV. Selatan Damai.....	34
Gambar 4. 4 <i>Crew List</i> MV. Selatan Damai.....	35
Gambar 4. 5 Kapal ANL Timor Traeder.....	38
Gambar 4. 6 <i>Port Clearance</i> Dili Port.....	40
Gambar 4. 7 Kapal Tunda TB Timor II.....	42

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 IMO Standard Marine Communication Phrases (SMCP).....	14
--	----

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Hasil Wawancara.....	55
Lampiran II Glosarium.....	58
Lampiran III <i>Ship Particular</i>	60
Lampiran IV <i>Crew List</i>	61
Lampiran V Dokumen Pribadi.....	62
Lampiran VI Foto Kerja.....	68
Lampiran VII Catatan Lapangan.....	71
Lampiran VIII MV. Selatan Damai.....	75
Lampiran IX TB Timor II.....	76
Lampiran X Pelabuhan Dili Port.....	77