

DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, Z. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif* (1st ed.). CV. Syakir Media Press. <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>
- Arditiya, Junanton, R., Hasrizal Siahaan, D., & Syahril, M. (2022). PROSEDUR BUNKERING DENGAN TEKNIK SHIP TO SHIP SPOB ALVINA 06 DENGAN TB. IRIS DALAM PENCEGAHAN PENCEMARAN LAUT. *Jurnal Maritim*, 12(1), 29–34.
- Azmi, Z., Nasution, A. A., & Wardayani, W. (2018). Memahami Penelitian Kualitatif dalam Akuntansi. *Akuntabilitas*, 11(1), 159–168. <https://doi.org/10.15408/akt.v11i1.6338>
- Devita, R. N., & Wibawa, A. P. (2020). Sains, Aplikasi, Komputasi dan Teknologi Informasi Teknik-teknik optimasi knapsack problem. *Sains, Aplikasi, Komputasi Dan Teknologi Informasi Vol 2, No 1, April 2020, Pp. 35-40*, 2(1), 35.
- Dwi, R., Kartika, A., Utami, I. R., Pelayaran, A., Surakarta, N., & Jepara, T. J. B. (2021). MONITORING AKTIVITAS BUNKER OLEH KEAGENAN PT ARPENI PRATAMA OCEAN LINE TBK CABANG JEPARA DI ANCHORAGE AREA TANJUNG JATI B. 4(1), 1–10.
- Fadli, M. R. (2021). Memahami desain metode penelitian kualitatif. *Humanika*, 21(1), 33–54. <https://doi.org/10.21831/hum.v21i1.38075>
- Hidayat, asep, & Irvanda, M. (2022). Optimalisasi Penyusunan dan Pembuatan Laporan untuk Mewujudkan Good Governance. *Hospitality*, 11(1), 281–290.
- Kemendikbud. (2020). *Data dan Sumber Data Kualitatif* (pp. 1–8). LMS-SPADA Indonesia. <https://www.ptonline.com/articles/how-to-get-better-mfi-results>
- Kemenhub. (2022). *DATA KAPAL TERDAFTAR DI INDONESIA S/D NOVEMBER 2022* (Issue November).

<https://kapal.dephub.go.id/index.php/monitoring/export>

- Latief, C. T., Makahaube, M., & Limbong, S. (2020). ANALISIS KETERLAMBATAN KEGIATAN SHIP TO SHIP (STS) PADANIPAH TRANSIT ANCHORAGE AREA (NTAA) YANG DIAGENI OLEH PT ADHIGANA PRATAMA MULYA. *VENUS*, 08(September), 64–77.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor: 03/Men/1998 Tentang Tata Cara Pelaporan Dan Pemeriksaan Kecelakaan, Peraturan menteri tenaga kerja 1998 1 (1998).
- Nasution, S. (2017). VARIABEL PENELITIAN. *Raudhah*, 05(02), 1–9.
<http://jurnaltarbiyah.uinsu.ac.id/index.php/raudhah/article/view/182>
- PM 29 TAHUN 2014, (2014).
- Purwanto, N. (2019). VARIABEL DALAM PENELITIAN PENDIDIKAN. *Jurnal Teknodik*.
- Rahman, H., Satria, A., Iskandar, B. H., & Soeboer, D. A. (2018). PENENTUAN FAKTOR DOMINAN PENYEBAB KECELAKAAN KAPAL DI KESYAHBANDARAN UTAMA TANJUNG PRIOK. *ALBACORE Jurnal Penelitian Perikanan Laut*, 1(3), 277–284.
<https://doi.org/10.29244/core.1.3.277-284>
- Saifuidin, D., Subardi, A., & R A J, S. (2020). PENYEBAB DAN UPAYA PENANGANAN TUMPAHAN MINYAK PADA KEGIATAN BUNKER DI ATAS KAPAL LPG/C DECORA. *Jurnal Sains Dan Teknologi Maritim*, 21(1), 39–46. <https://doi.org/10.33556/jstm.v21i1.258>
- Salim, S., & Syahrul, S. (2012). *Metodologi Penelitian Kualitatif* (Haidir (ed.); Issue Maret 2012). Citapusaka Media.
- Udin, M. B., & Arifin. (2018). *BUKU AJAR METODOLOGI PENELITIAN PENDIDIKAN* (E. F. Fahyuni (ed.)). UMSIDA Press.

Wahyuni, E. T., Akpelni, P. B., & Dhuwur, B. (2020). *MANAJEMEN
PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI LAUT AKIBAT DARI
PENGOPERASIAN KAPAL.*