

**ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN
SHIP UNLOADER CRANE DI TERMINAL KHUSUS
PLTU JAWA TENGAH 2 ADIPALA UBP**

SKRIPSI

**Diajukan Kepada Program Studi Transportasi Laut Untuk Memenuhi
Persyaratan Guna Memperoleh Gelar Sarjana Terapan**



Disusun Oleh :

Ikhsan Maulana

200901067

**PROGRAM STUDI D4 TRANSPORTASI LAUT
JURUSAN BISNIS MARITIM
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI
SKRIPSI
ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN
SHIP UNLOADER CRANE DI TERMINAL KHUSUS
PLTU JAWA TENGAH 2 ADIPALA UBP

Oleh :

Ikhsan Maulana

200901067

Telah diperiksa hasil revisi oleh dosen penguji skripsi
Program Studi D4 Transportasi Laut, Jurusan Bisnis Maritim
Politeknik Maritim Negeri Indonesia

Penguji I



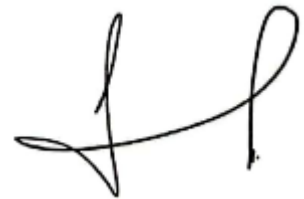
Dra. Septina Dwi Retnandari, MA.
NIP. 196609302021212001

Penguji II



Fajar Sari Kurniawan, S.T., M.Kom.
NIP. 198312042019031004

Penguji III



Niken Devi Rosita, S.SiT., M.M.Tr.
NIP. 198403252018032001

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Skripsi yang berjudul “Analisis Penanganan Kerusakan Ship Unloader Crane Di
PLTU Jawa Tengah 2 Adipala UBP” ini telah dipertahankan di depan Dewan
Penguji pada tanggal 16 Agustus 2024 dan dinyatakan:

LULUS

DEWAN PENGUJI

Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1. Dra. Septina Dwi Retnandari, MA.	Penguji I		16/08/2024
2. Fajar Sari Kurniawan, S.T., M. Kom.	Penguji II		16/08/2024
3. Niken Devi Rosita, S. SiT., M.M. Tr.	Penguji III		16/08/2024

Semarang, 16 Agustus 2024
Koordinator Program Studi
D4 Transportasi Laut,



Niken Devi Rosita, S. SiT., M. M. Tr.
NIP. 198403252018032001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya:

Nama : Ikhsan Maulana
NIT : 200901067
Prodi : Transportasi Laut
Judul : Analisis Penanganan Kerusakan *Ship Unloader Crane*
Di Terminal Khusus PLTU Jawa Tengah 2 Adipala UBP

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulisa atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 16 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Ikhsan Maulana
NIM.200901067

HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : Ikhsan Maulana

NIT : 200901067

Prodi : Transportasi Laut

Judul : Analisis Penanganan Kerusakan *Ship Unloader Crane*
Di Terminal Khusus PLTU Jawa Tengah 2 Adipala UBP

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi. Dengan ini pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya.

Semarang, 16 Agustus 2024
Yang menyatakan,



Ikhsan Maulana
NIM.200901067

Analisis Penanganan Kerusakan *Ship Unloader Crane*

Di PLTU Jawa Tengah 2 Adipala UBP

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui perbedaan solusi yang diambil oleh perusahaan dengan penelitian terdahulu, standar operasional prosedur, serta teorimengenai manajemen penanganan ship unloader crane. Penelitian ini dilakukan pada PT. Adhi Guna Putera cabang Cilacap selaku perusahaan bongkar muat di PLTU Jawa Tengah 2 Adipala UBP. Teknik pengumpulan data yaitu menggunakan observasi, wawancara, dokumentasi, dan studi pustaka. Teknik pengolahan data yang digunakan pada penelitian ini adalah dengan reduksi data. Dalam penelitian ini penulis melakukan analisa dari hasil wawancara kepada responden terkait solusi yang dilakukan kemudian mendeskripsikan hasil dari temuan tersebut. Selain itu, membandingkan antara solusi yang dilakukan dengan berbagai pihak lain maupun teori yang lainnya. Temuan masalah pada penelitian ini adalah terdapat kerusakan terhadap bagian atau komponen dari ship unloader crane, seperti sling grab yang rantas akibat pemakaian dalam jangka waktu yang lama, gantry macet akibat masa pelumas yang sudah habis serta hopper yang mengalami kemacetan akibat batubara yang dicurahkan ke dalam hopper mengalami pemadatan sehingga tidak bisa turun pada conveyor. Rekomendasi pada penelitian ini dalam menangani permasalahan tersebut adalah melakukan perbaikan yang dilakukan oleh tim HAR selaku tim teknisi dari pihak PLTU. Manajemen penanganan yang dilakukan sesuai dengan standar operasional prosedur yang berlaku, seperti melakukan penggantian komponen yang sudah tidak layak pakai, memberikan perawatan seperti pemberian pelumas pada komponen yang bergerak, serta melakukan kegiatan cleaning untuk menjaga kebersihan. Selain itu, melakukan pengecekan atau inspeksi sesuai dengan standar operasional prosedur yang diterapkan.

Kata kunci : ship unloader crane, perusahaan bongkar muat, penanganan

Analysis of Damage for Ship Unloader Crane at PLTU Central Java 2 Adipala UBP

ABSTRACT

This study aims to understand the differences between the solutions implemented by the company and previous research, standard operating procedures, and theories regarding the management of ship unloader cranes. The research was conducted at PT. Adhi Guna Putera, Cilacap branch, a loading and unloading company at PLTU Central Java 2 Adipala UBP. Data collection techniques included observation, interviews, documentation, and literature review. The data processing technique used in this research was data reduction. In this study, the author analyzed the results of interviews with respondents regarding the solutions implemented and described the findings. Additionally, the solutions were compared with those implemented by other parties and other theories. The problems found in this study included damage to parts or components of the ship unloader crane, such as worn-out sling grabs due to long-term use, jammed gantries due to depleted lubricant, and hopper blockages caused by coal solidification, preventing it from moving onto the conveyor. Recommendations for addressing these issues include repairs by the HAR team, the technical team from PLTU. The management of handling is carried out in accordance with applicable standard operating procedures, such as replacing unfit components, providing maintenance such as lubricating moving parts, and conducting cleaning activities to maintain cleanliness. Additionally, inspections or checks are carried out according to the implemented standard operating procedures.

Keywords: ship unloader crane, loading and unloading company, handling

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa dipanjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISIS PENANGANAN KERUSAKAN *SHIP UNLOADER CRANE* DI TERMINAL KHUSUS PLTU JAWA TENGAH 2 ADIPALA UBP”**

Penulisan penelitian ini bertujuan untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Diploma IV pendidikan bagi mahasiswa pada program studi Transportasi Laut Politeknik Maritim Negeri Indonesia (Polimarin).

Tugas Akhir ini disusun berdasarkan data-data yang diambil pada PT. ADHI GUNA PUTERA CABANG CILACAP dan pada tempat penelitian pada PLTU JAWA TENGAH 2 ADIPALA UBP. Serta berbagai buku yang penulis jadikan sebagai acuan dalam penyusunan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penelitian ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penelitian ini. Selesaiannya skripsi ini tidak terlepas bantuan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materiil secara langsung ataupun tidak langsung kepada penulis dalam menyelesaikan penelitian ini, terutama kepada:

1. Bapak Ir. Akhmad Nuryanis, M.T. selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia yang telah banyak memberikan kemudahan dalam menyelesaikan pendidikan.
2. Ibu Dra. Septina Dwi Retnandari, MA. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, saran, dan masukan dalam penyusunan penelitian.
3. Bapak Fajar Sari Kurniawan, S.T., M.Kom. selaku Dosen Pembimbing II, yang telah membimbing penulis dalam penulisan penelitian ini.
4. Ibu Niken Devi Rosita, S.SiT., M.M.Tr. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran serta evaluasi pada skripsi ini.

5. Bapak Ibu Dosen, staff karyawan Politeknik Maritim Negeri Indonesia dan Pabintar yang telah memberikan ilmu pengetahuan serta fasilitas yang berkenaan dengan selesainya tugas akhir ini.
6. Bapak Tasmun dan Ibu Sri Murni selaku orang tua yang telah memberikan doa restu, cinta dan kasih sayangnya, dan memberi motivasi untuk meraih cita-cita, serta mendukung secara moril dan materil hingga penulis mampu menyelesaikan pendidikan di Polimarin.
7. Staff PT. Adhi Guna Putera Cabang Cilacap, yang telah memberikan pengalaman dan ilmu bagi penulis selama melakukan Praktek Darat.
8. Rekan seperjuangan taruna transportasi laut Politeknik Maritim Negeri Indonesia, yang telah memberikan semangat dan motivasi, serta bekerjasama selama pendidikan.
9. Seluruh anggota Mess AA-R senior maupun junior yang selalu menghibur dan memberikan semangat selama penulis menyusun skripsi.
10. Terakhir kepada penulis sendiri Ikhsan Maulana, terima kasih sudah menguatkan diri dan tetap berusaha dengan semaksimal mungkin tanpa lelah untuk mencoba. Terima kasih atas apa yang telah dilakukan selalu bersyukur dan berbahagialah selalu dimanapun berada.

Akhir kata penulis berharap penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi penulis dan masyarakat. Penulis menyadari skripsi ini jauh dari kesempurnaan, maka mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca yang budiman.

Semarang,

Penulis



Ikhsan Maulana

200901067

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
HASIL TUGAS AKHIR MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Batasan Masalah	5
1.3 Rumusan Masalah	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II	8
DASAR TEORI	8
2.1 <i>Ship Unloader Crane</i>	8
2.2 Penelitian Terdahulu	11
BAB III.....	15
METODE PENELITIAN	15
3.1 Tipe Penelitian.....	15
3.2 Objek Penelitian.....	15
3.3 Teknik Pengumpulan Data	16
3.4 Sumber Data.....	17
3.5 Teknik Pengolahan Data	18
3.6 Teknik Analisa Data	18

BAB IV	19
HASIL DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Temuan Masalah.....	19
4.2 Pembahasan.....	21
4.2.1 Pembandingan manajemen penanganan yang dilakukan oleh perusahaan dengan teori terdahulu.....	24
4.2.2 Pembandingan dengan Standar Operasional Prosedur yang diterapkan :	25
4.2.3 Pembandingan dengan teori mengenai manajemen penanganan <i>ship unloader</i> <i>crane</i> :	27
BAB V.....	29
KESIMPULAN DAN SARAN	29
5.1 Kesimpulan.....	29
5.2 Saran	30
DAFTAR PUSTAKA.....	31

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	11
Tabel 4. 1 Hasil Wawancara	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Ship Unloader Crane	9
Gambar 4. 1 Perbaikan oleh Tim HAR.....	22
Gambar 4. 2 Contoh kerusakan pada Sling Grab.....	23
Gambar 4. 3 Kegiatan cleaning Hopper.....	24
Gambar 4. 4 Pelumas	27

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Transkrip wawancara	33
Lampiran 2 Data wawancara.....	34
Lampiran 3 foto wawancara dengan informan 1 dan informan 2	38
Lampiran 4 Standar Operasional Prosedur	39
Lampiran 5 Dokumen Daily Discharging Report	45
Lampiran 6 Dokumen Time Sheet	52
Lampiran 7 Statement Of Fact	54
Lampiran 8 Surat Request.....	56