

DAFTAR PUSTAKA

- 1, A. (2022). *Pengaruh Cuaca Terhadap Pelayaran*. From <https://www.mallardsgroups.com/pengaruh-cuaca-terhadap-pelayaran/>
- Abdussamad, Z. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif*. Syakir Media Press.
- Adha, R. B. (2022). *UPAYA PENINGKATAN KEMAMPUAN KINERJA OPERATOR PADA SISTEM DYNAMIC POSITIONING GUNA KELANCARAN OPERASIONAL DIATAS CS NUSANTARA EXPLORER*. Jakarta: Research Repository of STIP.
- Aleksander Veksler; Tor Arne Johansen, Francesco Borrelli, Bjørnar Realfsen. (2016). *Dynamic Positioning dengan kontrol model prediktif*. IEEE Xplore.
- Azhabul Hayatul Fajar, Deddy Chrismianto, Eko Sasmito Hadi. (2017). *Studi Analisa Slamming & Deck Wetness Akibat Gerakan Heaving – Pitching Coupling & Gerakan Non-Linier Rolling (Studi Kasus Kapal MT. Pandan)*. Semarang.
- BMKG. (2024, Agustus). *Pusat Meteorologi Maritim*. From Kecepatan Angin: <https://maritim.bmkg.go.id/glossaries/60/Kecepatan-angin>
- Essam S. Salem, Mohamed A. Kotb, A.H. Abdelbaky Elbatran. (2021). *Analisis Kemampuan Dynamic Position (DP) Sistem untuk Kapal Support di Offshore*. Egypt: Natural Volatiles & Essential Oils.
- Husain, F. (2017). *Optimalisasi Kinerja Dynamic Positioning (DP) Operator di SV Taha Assafa Guna Efisien Waktu Dalam Penentuan Posisi*. Jakarta.
- J. Saputra, P. P. (2015, May). *STUDI POLA ARUS DAN POTENSI ENERGI ARUS LAUT DI PERARIAN UJONG PANCU, ACEH BESAR*,. From Journal of Oceanography: <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/joce/article/view/8397>
- KONGSBERG. (2021). HIPAP. In *High Precision Acooustic Positioning*.
- KONGSBERG. (n.d.). *The HPR and The HIPAP*. From KONGSBERG.com: <https://www.kongsberg.com/discovery/navigation-positioning/hipap/apos/>
- Lukmantoro, D. (2020). *Pengoperasian Dan Perawatan Stern Thruster Sebagai Penunjang Kegiatan Pengeboran Lepas Pantai Dengan Dynamic Position Sistem. Di Kapal Mpsv Wm Makassar Pt. Wintermar Marine Offshore Tbk*. Semarang: Repository Unimar AMNI.
- M113, I. (1994). *Guidelines for vessels with dynamic positioning systems (MSC*. London.
- Maulana, R. S. (2023). *PENGARUH KECEPATAN ANGIN, ARUS, DAN CUACA TERHADAP LARATNYA JANGKAR KAPAL SAAT BERLABUH*.
- Muhammad Sapril Siregar, Diah Vitaloka Hartati. (2023). *Pengoperasian Dynamic Positioning System di Kapal PSV. WM Sulawesi*.
- Nurrohman, B. (2017). *Optimalisasi Pelayanan E-KTP Guna Meningkatkan Validitas Data Kependudukan di Kecamatan Majasari Kabupaten Pandeglang*. Banten.
- Pengetahuan Tentang Arah dan Kecepatan Angin*. (2022). From Komunitas Cerdas Iklim:

<https://komunitascerdasiklim.org/knowledge/read/31#:~:text=Skala%20Beaufort%20adalah%20ukuran%20empiris,kapal%20dan%20gelombang%20air%20laut.>

- Position Reference Systems - DP Systems.* (2024). From Lerus Training Energy Industry Solution: <https://www.lerus.com/id/offshore-courses/dynamic-positioning/position-reference-systems-dp-systems.html>
- Saputra J. , Purwanto, Ismanto, A.,. (2015). *STUDI POLA ARUS DAN POTENSI ENERGI ARUS LAUT DI PERARIAN UJONG PANCU, ACEH BESAR.*
- Simamora, P. M. (2023). Upaya Pencegahan Terjadinya Kecelakaan Saat Personal Transfer ke atau dari Kapal ke Platform Pengeboran Minyak Lepas Pantai.
- Subagyo, A. (2022). Aplikasi Metode Riset: Praktik Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, & Mix Method. Malang: PT. Cita Intrans Selaras.
- Subandi, S. (2011). *Pengaruh Lanina Terhadap Pelayaran Dan Upaya Mengatasi Keselamatan Kapal Di Samudera Indonesia.* Semarang: Majalah Ilmia Gema Maritim.
- Sugiyono. (2019). Metode Penelitian Kebijakan. Bandung: Alfabeta.
- The Beaufort Wind Scale.* (n.d.). From Met Matters: <https://www.rmets.org/metmatters/beaufort-wind-scale>
- Wuring, B. (2018). *Optimalisasi Penggunaan Dynamic Positioning System Untuk Menunjang Kelancaran Operasional Kapal Di Atas MV. ENA HABITAT.* Jakarta.
- Yudha, B. E. (2024). PENERAPAN TATA KERJA ORGANISASI SAAT KAPAL SUPPLY MENDEKAT KE PLATFORM DI SV. STELLA 28.