

**OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA
DAN KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL
SPOB ARS 09**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Teknika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelara Ahli Madya Teknika**



Oleh:

ROHMAD REKSO WAHYURIZALDI

NIM. 211002016

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIKA
JURUSAN TEKNIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA**

2024

**OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA
DAN KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL
SPOB ARS 09**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Kepada Program Studi Teknika
Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Ahli Madya Teknika**



Oleh:

ROHMAD REKSO WAHYURIZALDI

NIM. 211002016

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III TEKNIKA
JURUSAN TEKNIKA
POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA
2024**

HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI

TUGAS AKHIR

OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE)
GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA DAN KECELAKAAN KERJA DI
KAMAR MESIN KAPAL SPOB ARS 09

Oleh:

ROHMAD REKSO WAHYURIZALDI

NIM. 211002016

Telah diperiksa hasil revisi oleh penguji Tugas Akhir

Program Studi Diploma III Teknika

POLITEKNIK MARITIM NEGERI INDONESIA

Semarang, 19 Juni 2024

Penguji I



Prijo Harsono, M.Mar.E
NIDN. 0020036904

Penguji II



Suyono, ST.,M.Si.
NIDN. 0001047609

Penguji III



Yulius Oscar D, S.E.,MM.
NIDN. 0625076101

HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN

Tugas Akhir yang berjudul “OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA DAN KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL SPOB ARS 09” ini telah dipertahankan di depan Dewan Penguji pada tanggal 19 Juni 2024, dan dinyatakan :

LULUS

DEWAN PENGUJI

No	Nama	Jabatan	Tanda Tangan	Tanggal
1.	Prijo Harsono, M.Mar E	Penguji I		24/6/24
2.	Suyono, ST.,M.Si.	Penguji II		24/6/2024
3.	Yulious Oscar <u>D, SE.,MM.</u>	Penguji III		25/6/2024

Semarang, 25 Juni 2024
Ketua Program Studi Teknika



Prijo Harsono, M.Mar.E.
NIDN. 0020036904

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : ROHMAD REKSO WAHYURIZALDI

NIM : 211002016

Prodi : Teknika

Judul : OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA DAN KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL SPOB ARS 09

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini benar-benar karya saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya yang ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata cara penulisan karya ilmiah yang lazim.

Semarang, 19 Juni 2024

Yang menyatakan,



Rohmad Rekso Wahyurizaldi
NIM. 211002016

HALAMAN PERNYATAAN
HASIL PENELITIAN MENJADI HAK MILIK PROGRAM STUDI

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : ROHMAD REKSO WAHYURIZALDI
NIM : 211002016
Prodi : Teknika
Judul : Optimalisasi Penerapan *Personal Protective Equipment*
(PPE) Guna Untuk Mencegah Bahaya Dan Kecelakaan
Kerja Di Kamar Mesin Kapal SPOB ARS 09

Dengan ini menyatakan bahwa Tugas Akhir ini menjadi hak milik program studi.
Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya.

Semarang, 19 Juni 2024

Yang menyatakan,



Rohmad Rekso Wahyurizaldi
NIM. 211002016

ABSTRAK

Tugas akhir ini membahas tentang kecelakaan kerja yang terjadi di kapal karena kelalaian dalam penerapan PPE. Seperti yang terjadi ketika penulis melaksanakan praktik di kapal SPOB ARS 09 terdapat kejadian masinis I terpeleset dan terbentur lantai ketika memasuki kamar mesin dikarenakan tidak memakai *safety helmet* dan *safety shoes*. Maka dilakukan penelitian yang bertujuan untuk meningkatkan kedisiplinan, mengetahui prosedur keselamatan, serta pengawasan dalam penerapan prosedur keselamatan kerja. Metode penelitian yang digunakan yaitu deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan objek penelitian dan kejadian kecelakaan kerja yang terjadi karena tidak optimalnya penerapan PPE di kapal SPOB ARS 09. Hasil yang dapat dijadikan solusi pemecahan masalah adalah peningkatan kedisiplinan, penerapan prosedur keselamatan dengan benar dan meningkatkan pengawasan perwira terhadap ABK. Selanjutnya dapat diambil kesimpulan yakni upaya untuk meningkatkan kedisiplinan adalah dengan edukasi, *drill* dan *punishment*. Penerapan prosedur keselamatan yang baik yakni dengan *tool box meeting*, *permit to work* serta pengawasan oleh perwira terhadap ABK dan pemantauan.

Kata kunci : kecelakaan, PPE, *safety shoes*, *safety helm*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir ini sebagai syarat menyelesaikan program pendidikan Diploma III di Politeknik Maritim Negeri Indonesia.

Adapun penulisan Tugas Akhir ini yang berjudul **“OPTIMALISASI PENERAPAN *PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT* (PPE) GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA DAN KECELAKAAN KERJA DI KAMAR MESIN KAPAL SPOB ARS 09”** merupakan bentuk bukti bahwa saya telah melaksanakan Praktik Darat (PRADA). Dan topik permasalahan yang dipilih tersebut merupakan salah satu peristiwa yang pernah dialami di kapal.

Pada proses penulisan Tugas Akhir ini saya mendapat bantuan dari banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terimakasih kepada:

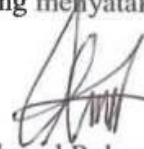
1. Bapak Ir. Akhmad Nuriyanis, MT., selaku Direktur Politeknik Maritim Negeri Indonesia.
2. Bapak Gunawan Budi Santoso, S.Kom., M.Kom selaku Wakil Direktur 1.
3. Ibu Nurita Widiyanti, S.Psi, M.Psi., selaku Wakil Direktur 2.
4. Bapak Amthori Anwar M.Si., selaku Wakil Direktur 3.
5. Bapak Juwarlan, M.Mar E., selaku Ketua Jurusan Teknik.
6. Bapak Prijo Harsono M.Mar E., selaku Koordinator Program Studi D3 Teknik dan Dosen Pembimbing I serta Dosen Penguji I.
7. Bapak Suyono, ST.,M.Si., selaku Dosen Pembimbing II serta Dosen Penguji II.
8. Bapak Yulius Oscar D, S.E.,MM. selaku Dosen Penguji III.
9. Jajaran Dosen dan Staf POLIMARIN Semarang yang membantu dalam segala proses pendidikan penulis.
10. Bapak Salamin dan Ibu Nanik Suryaningati yang merupakan orang tua, serta keluarga yang telah mendukung dan mendoakan penulis.
11. Seluruh crew SPOB ARS 09 yang selalu membimbing dan memberikan ilmunya selama di Praktik Darat.

12. Rekan-rekan dan senior-senior di Polimarin yang selalu membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa di dalam penulisan Tugas Akhir ini kurang sempurna. Maka penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak agar dapat menjadi pedoman pada masa yang akan datang. Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembacanya.

Semarang, 19 Juni 2024

Yang menyatakan,



Rohmad Rekso Wahyurizaldi
NIM. 211002016

DAFTAR ISI

OPTIMALISASI PENERAPAN <i>PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT</i> (PPE)	
GUNA UNTUK MENCEGAH BAHAYA DAN KECELAKAAN KERJA DI	
KAMAR MESIN KAPAL SPOB ARS 09 Error! Bookmark not defined.	
HALAMAN PERNYATAAN TELAH DIREVISI.....	i
HALAMAN PENGESAHAN KELULUSAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Ruang Lingkup Permasalahan	2
1.3. Rumusan Masalah	2
1.4. Tujuan dan Kegunaan Tugas Akhir	3
1.4.1. Tujuan	3
1.4.2. Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Definisi Variabel	4
2.1.1. Optimalisasi	4
2.1.2. Teori keselamatan kerja	4
2.1.3. Teori Kecelakaan Kerja.....	13
2.1.4. Teori Kedisiplinan.....	14
2.2. Aspek atau Faktor Variabel.....	15
2.3. Penelitian Terdahulu	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1. Tipe Penelitian	18

3.2.	Objek Penelitian	18
3.3.	Teknik Pengumpulan Data	19
3.3.1.	Teknik observasi (pengamatan)	19
3.3.2.	Studi dokumentasi	19
3.3.3.	Studi pustaka	20
3.4.	Sumber Data	20
3.4.1.	Sumber data primer	20
3.4.2.	Sumber data sekunder	20
3.5.	Analisa Data	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN MASALAH		22
4.1.	Temuan Masalah	22
4.1.1.	Lingkup masalah	23
4.1.1	Akibat permasalahan	23
4.2	Pembahasan	23
4.2.1	Penerapan prosedur keselamatan kerja dengan baik dan benar.	24
4.2.2	Meningkatkan kedisiplinan ABK dalam menggunakan alat-alat keselamatan	25
4.2.3	Meningkatkan pengawasan dari para perwira terhadap ABK dalam menerapkan prosedur keselamatan.	27
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		29
5.1.	Kesimpulan	29
5.1	Saran	29
DAFTAR PUSTAKA		31
LAMPIRAN		33
GLOSARIUM		40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. <i>Safety Helmet</i>	8
Gambar 2.2 <i>Safety Earmuff</i>	9
Gambar 2.3 <i>Safety Glases</i>	9
Gambar 2.4 <i>Safety Goggles</i>	10
Gambar 2.5 <i>Face Shield</i>	11
Gambar 2.6 <i>Safety Gloves</i>	11
Gambar 2.7 <i>Safety Shoes</i>	12
Gambar 2.8 <i>Safety Belt & Safety Harness</i>	12
Gambar 2.9 <i>Coverall</i>	13
Gambar 3.1 Kapal SPOB ARS 09.....	19
Gambar 4.1 <i>Evakuasi Korban</i>	22
Gambar 4.2 <i>Safety Meeting</i>	26
Gambar Lampiran Surat Permohonan Praktik Industri.....	33
Gambar Lampiran <i>Sign On</i> dan <i>Sign Off</i>	34
Gambar <i>Ship Particular</i>	35
Gambar Prosedur PPE di kapal SPOB ARS 09.....	36
Gambar Prosedur PPE di kapal SPOB ARS 09.....	36
Gambar Prosedur APAR dan No Smoking di Kapal SPOB ARS 09.....	37
Gambar Prosedur Liferaft di Kapal SPOB ARS 09.....	38
Gambar Contoh SIJIL di Kapal.....	39

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	16
-------------------------------------	----